

東関東自動車道  
行方舗装工事

契約参考図書  
(率計上項目図面)

令和7年5月

東日本高速道路株式会社 関東支社  
つくば工事事務所

- ・ 契約参考図書は、率計上項目や概算数量等を提示する資料であり、工事請負契約書第1条にいう設計図書ではない。(請負契約上拘束力はない)
- ・ 当該内容は、受注後に協議を開始する項目であるため、内容に関する質問は受付けない。

# 目 次

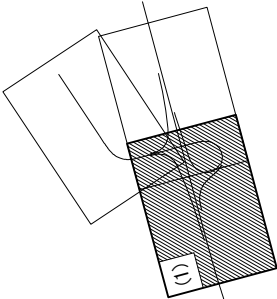
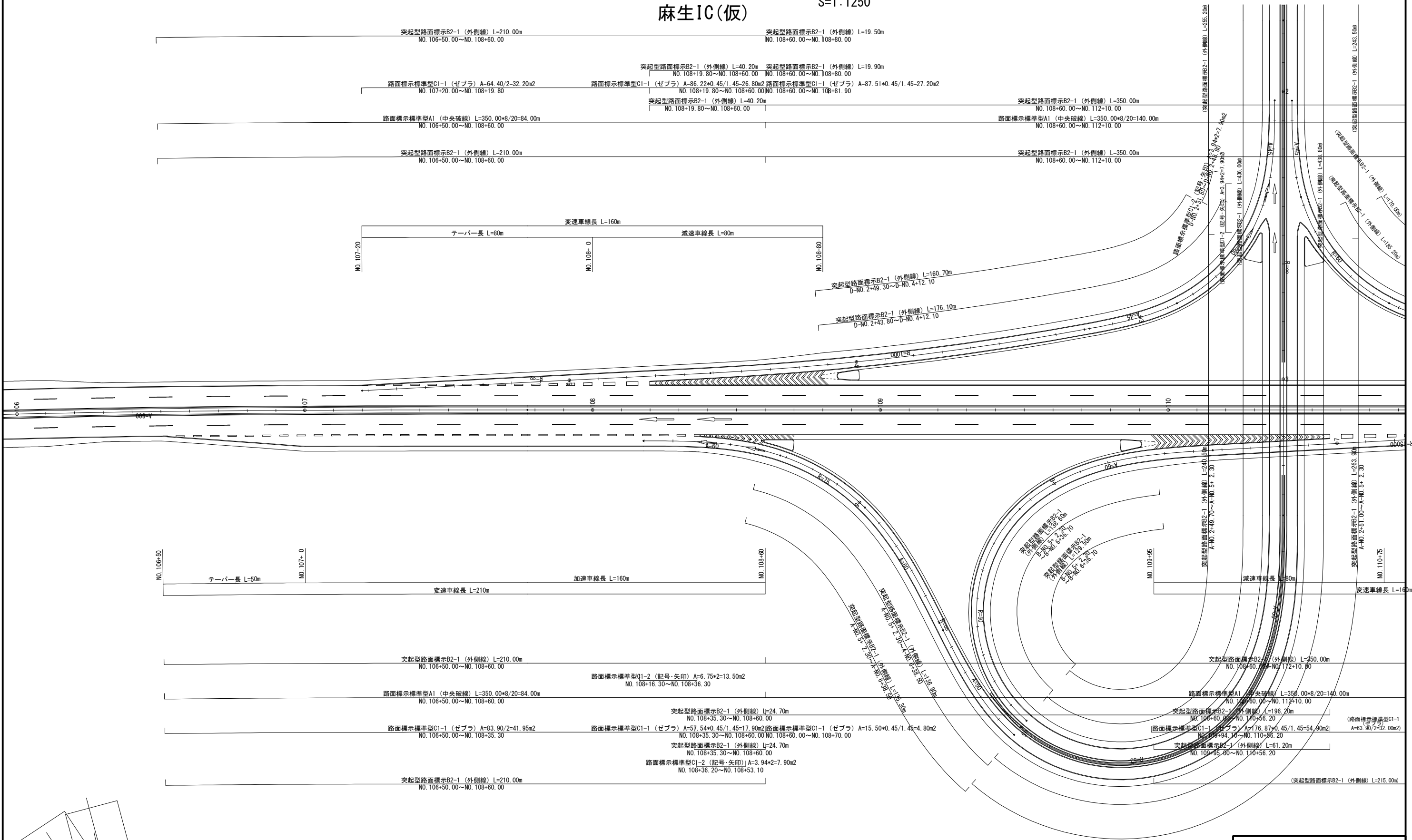
	目 次	頁
1. 率計上項目数量表	1	
2. 路面標示工平面図	2 ~ 13	
3. 路面標示工詳細図	14 ~ 21	
4. ETC路面標示工詳細図	22	
5. 非常電話通路工詳細図	23 ~ 24	
6. 踏掛版詳細図	25 ~ 38	
7. 交通規制工詳細図	39	
8. 交通誘導警備員配置図	40	
9. 通信管路平面図	41 ~ 61	
10. 標準横断図	62 ~ 63	
11. 電力横断管路図	64	
12. 配管図	65 ~ 66	
13. 管路付帯工	67 ~ 68	
14. 橋梁端部 管路接続図	69	
15. 橋梁部配管敷設要領図	70	
16. 排水管布設要領図	71	
17. ハンドホール図	72 ~ 74	
18. 非常電話基礎図	75 ~ 77	

率計上項目数量表

番 号	項 目	単 位	数量	番 号	項 目	単 位	数量	番 号	項 目	単 位	数量
1	簡易舗装工 下層路盤工(t=18cm)	m2	3,294	26	路掛版工 t=50cm	m2	751	51	ハンドホール工 EE-C2(切土部)	箇所	1
2	簡易舗装工 加熱アスファルト安定処理路盤工(t=8cm)	m2	3,294	27	土工部管路工 E1-FP30(2)	m	94	52	ハンドホール工 土留壁	箇所	3
3	簡易舗装工 加熱アスファルト表層工(t=4cm)	m2	3,294	28	土工部管路工 E1-FP40(3)	m	27	53	非常電話基礎工 ET-A-2	箇所	11
4	路面標示工 路面標示標準型A1	m	3,845	29	土工部管路工 E2S-VE42(5)	m	50	54	非常電話基礎工 ET-C1	箇所	2
5	路面標示工 路面標示標準型B1	m	609	30	土工部管路工 E2S-PS40(4)	m	85	55	非常電話基礎工 ET-D1	箇所	12
6	路面標示工 突起型路面標示B2-1	m	53,015	31	土工部管路工 E2S-CP54(4)	m	285	56	管路付帯工 P.BOX	箇所	6
7	路面標示工 路面標示標準型C1-1	m2	1,996	32	土工部管路工 E2S-FP30(2)	m	2	57	管路付帯工 ADΦ40	箇所	22
8	路面標示工 路面標示標準型C1-2	m2	147	33	土工部管路工 E2S-FP40(2)	m	5	58	管路付帯工 埋設標柱 MK-A	箇所	17
9	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し(TypeA)	m3	2	34	土工部管路工 E2S-FP40(2)30(1)	m	1	59	管路付帯工 埋設標柱 MK-C	箇所	726
10	交通規制工 固定規制A I	回	3	35	土工部管路工 E2S-FP40(3)30(2)	m	9	60	管路付帯工 埋設標柱 MK-D	箇所	6
11	交通規制工 規制材質借費	式	1	36	土工部管路工 E2S-FP40(4)30(1)	m	9	61	仮設防護柵工 仮設防護柵工A撤去	m	1,199
12	交通保安要員 交通監視員B1	人・日	6	37	土工部管路工 E5S-VE42(2)	m	11,958	62	非常電話通路工 非常電話通路工A	箇所	5
13	交通保安要員 交通監視員B2	人・日	4	38	土工部管路工 E5S-VE42(4)	m	189	63	非常電話通路工 非常電話通路工B	箇所	1
14	交通保安要員 交通誘導警備員B1	人・日	1,004	39	土工部管路工 E5S-PS40(2)	m	66				
15	樹脂系薄層舗装工 樹脂系薄層舗装工A	m2	30	40	土工部管路工 E1D-TRF200	m	32				
16	樹脂系薄層舗装工 樹脂系薄層舗装工B	m2	285	41	土工部管路工 E6A-TRF200(SUSFX42(2))	m	150				
17	樹脂系薄層舗装工 樹脂系薄層舗装工C	m2	56	42	橋梁、高架部管路工 B2-SUSFX42(2)	m	30				
18	交通安全補助施設工 立入防止シール(自転車)	箇所	2	43	ハンドホール工 CD-ST1(路肩)	箇所	25				
19	交通安全補助施設工 立入防止シール(歩行者)	箇所	4	44	ハンドホール工 CF-SD1(平坦部)	箇所	2				
20	交通安全補助施設工 誤進入防止バナー	箇所	1	45	ハンドホール工 CF-SD1(盛土部)	箇所	7				
21	交通安全補助施設工 矢印板A	枚	47	46	ハンドホール工 CF-SD1(切土部)	箇所	2				
22	交通安全補助施設工 矢印板B	枚	11	47	ハンドホール工 CF-ST1(路肩)	箇所	28				
23	交通安全補助施設工 矢印板C	枚	5	48	ハンドホール工 CF(S)-ST1(路肩)	箇所	5				
24	交通安全補助施設工 進入禁止路面標示	箇所	2	49	ハンドホール工 EE-C1(平坦部)	箇所	8				
25	路掛版工 t=35cm	m2	96	50	ハンドホール工 EE-C2(盛土部)	箇所	1				

路面標示工平面図 (1)  
麻生IC(仮)

S=1:1250

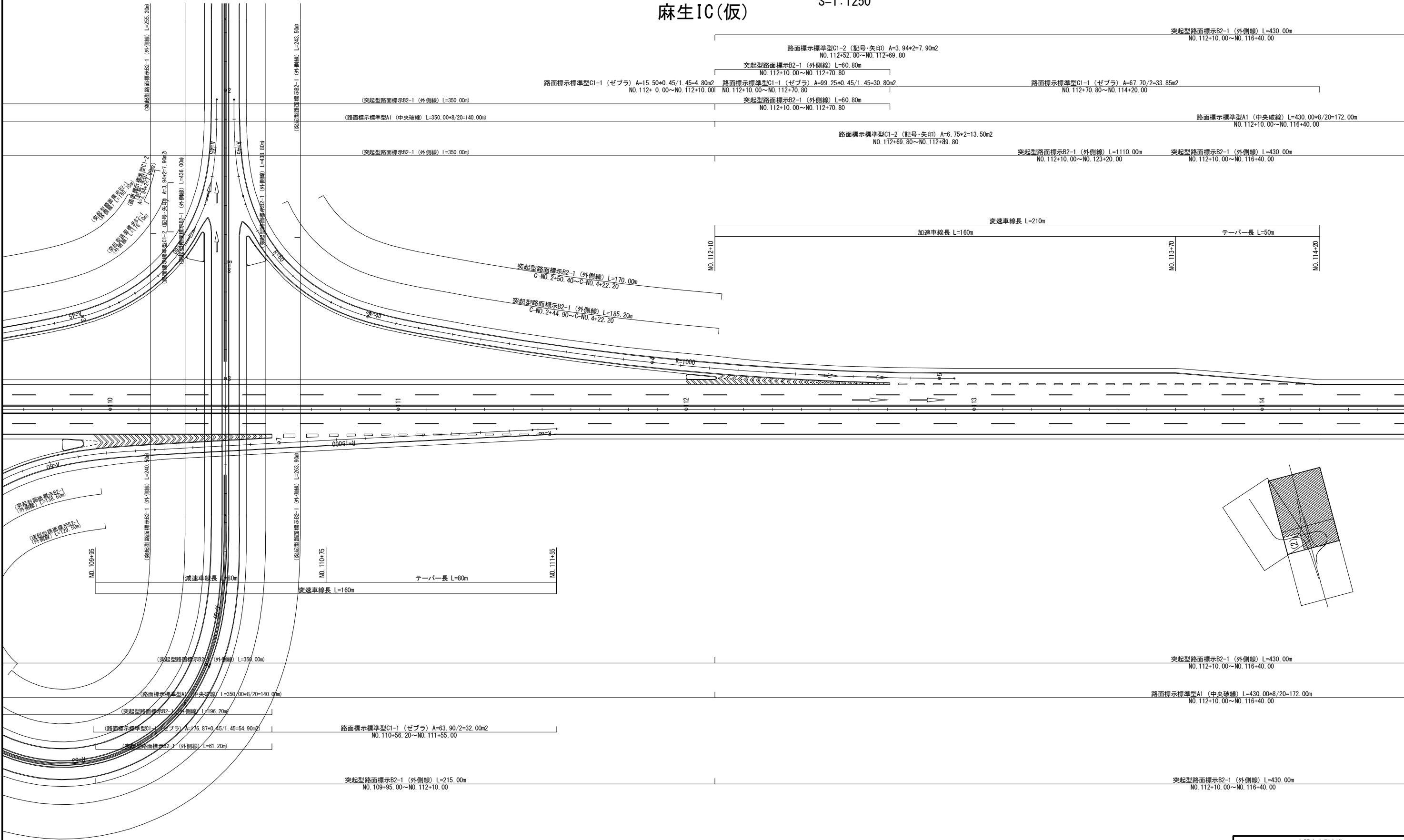


東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	路面標示工平面図 (1)		
縮 尺	1:1250	図面番号	2 / 77
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		



路面標示工平面図 (2)  
麻生IC(仮)

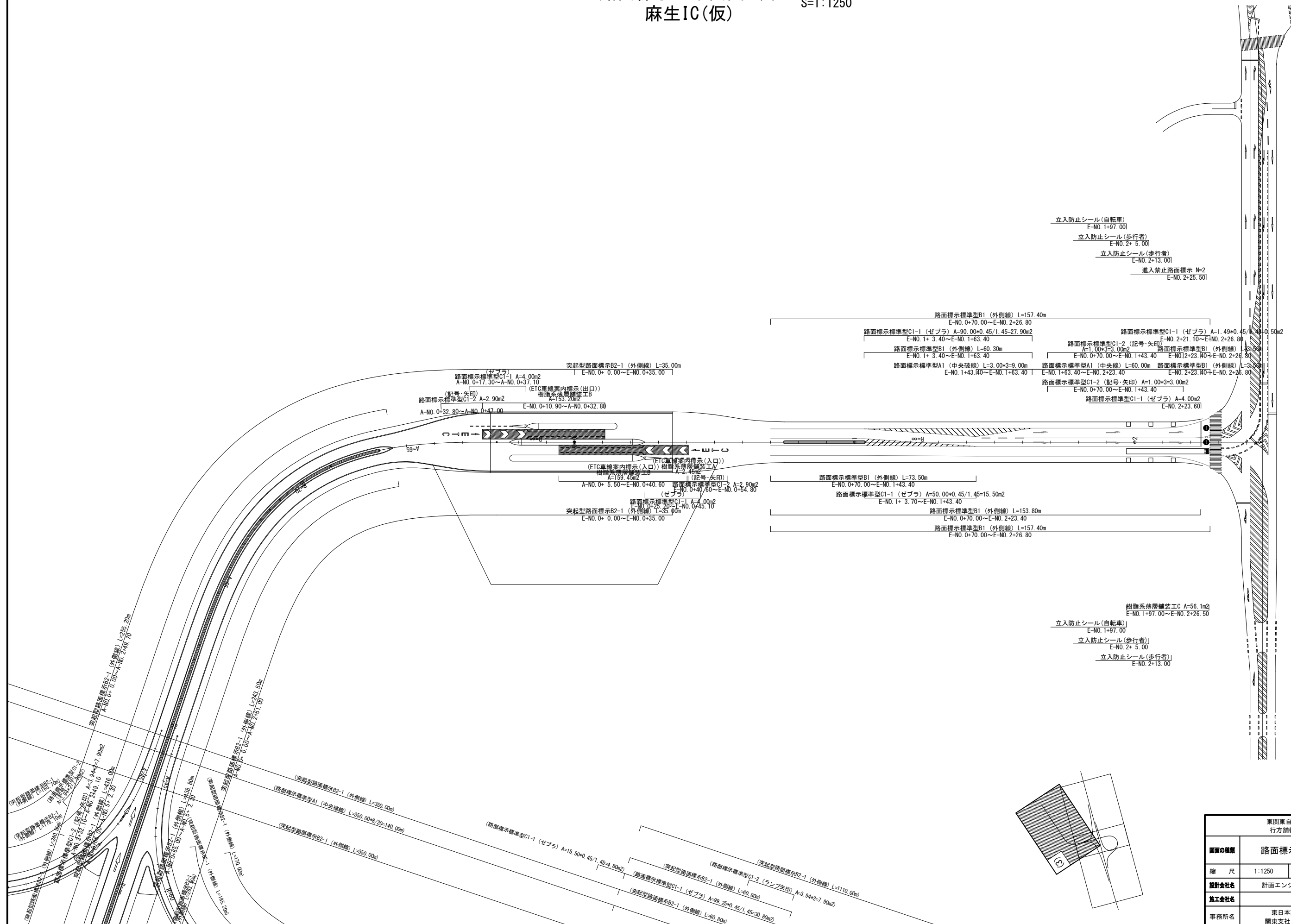
S=1:1250



東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	路面標示工平面図 (2)		
縮 尺	1:1250	図面番号	3 / 77
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

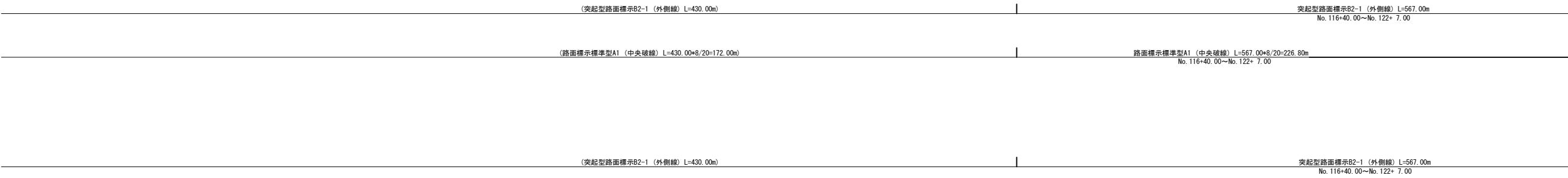
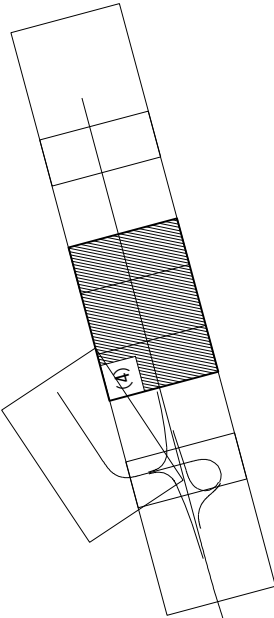
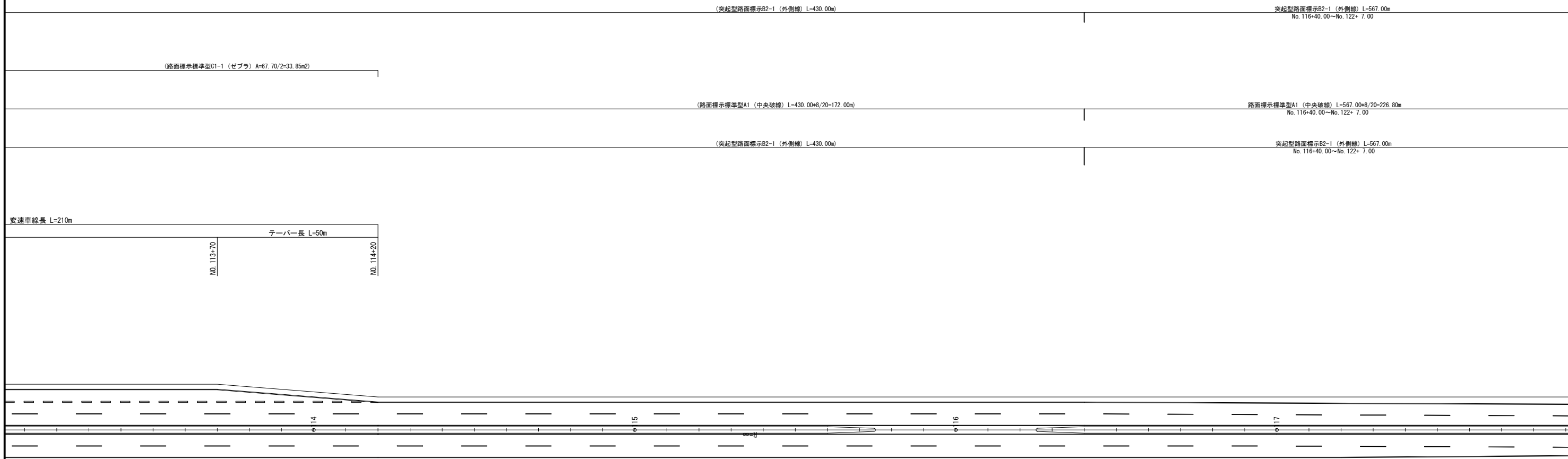
路面標示工平面図 (3)  
麻生IC(仮)

S=1 : 1250



東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	路面標示工平面図 (3)		
縮 尺	1:1250	図面番号	4 / 77
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

路面標示工平面図 (4)  
麻生IC(仮)S=1:1250

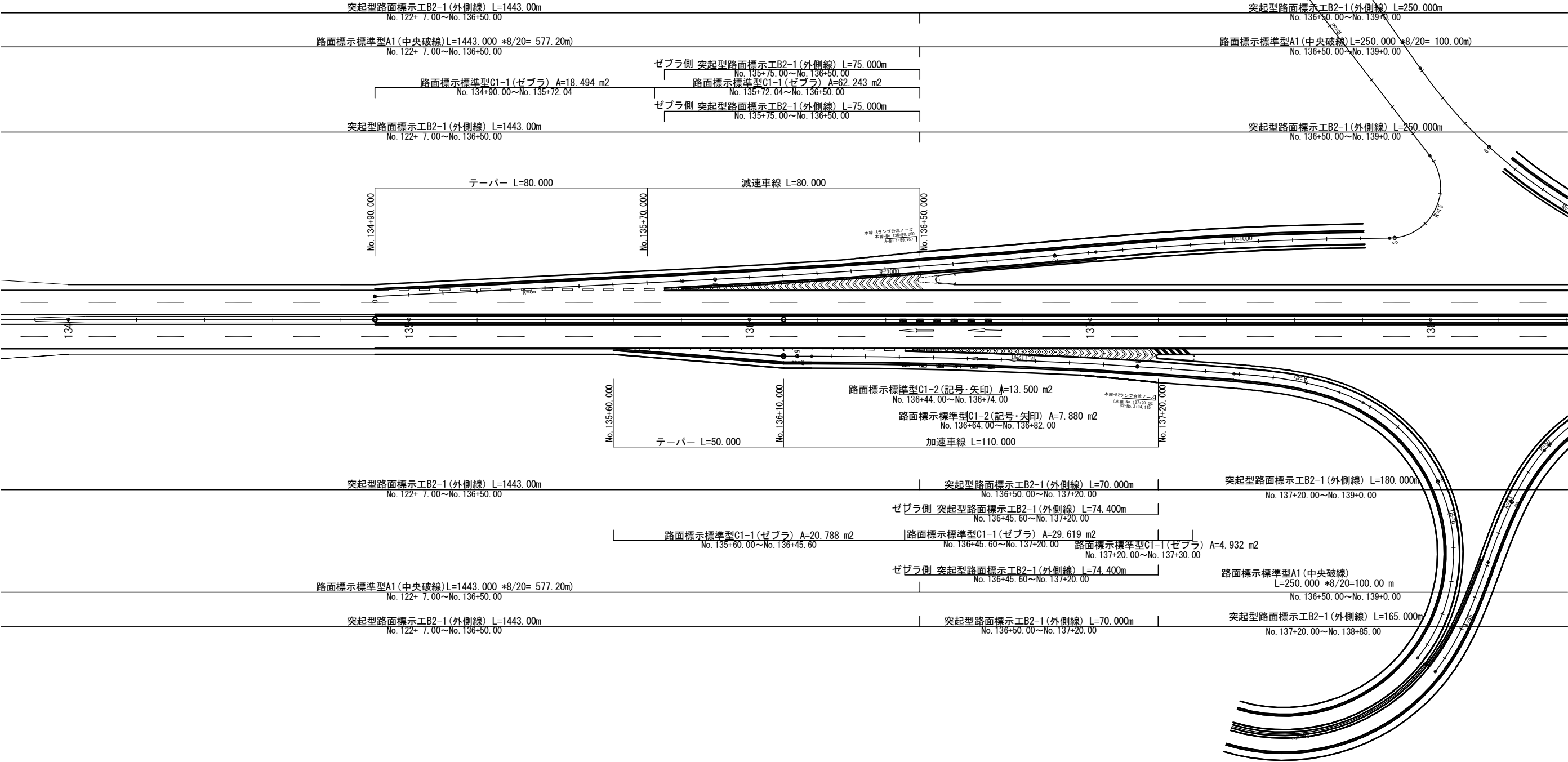


東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	路面標示工平面図 (4)		
縮 尺	1:1250	図面番号	5 / 77
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

路面標示工平面図 (5)

縮尺=1:1250

行方パーキングエリア(仮)

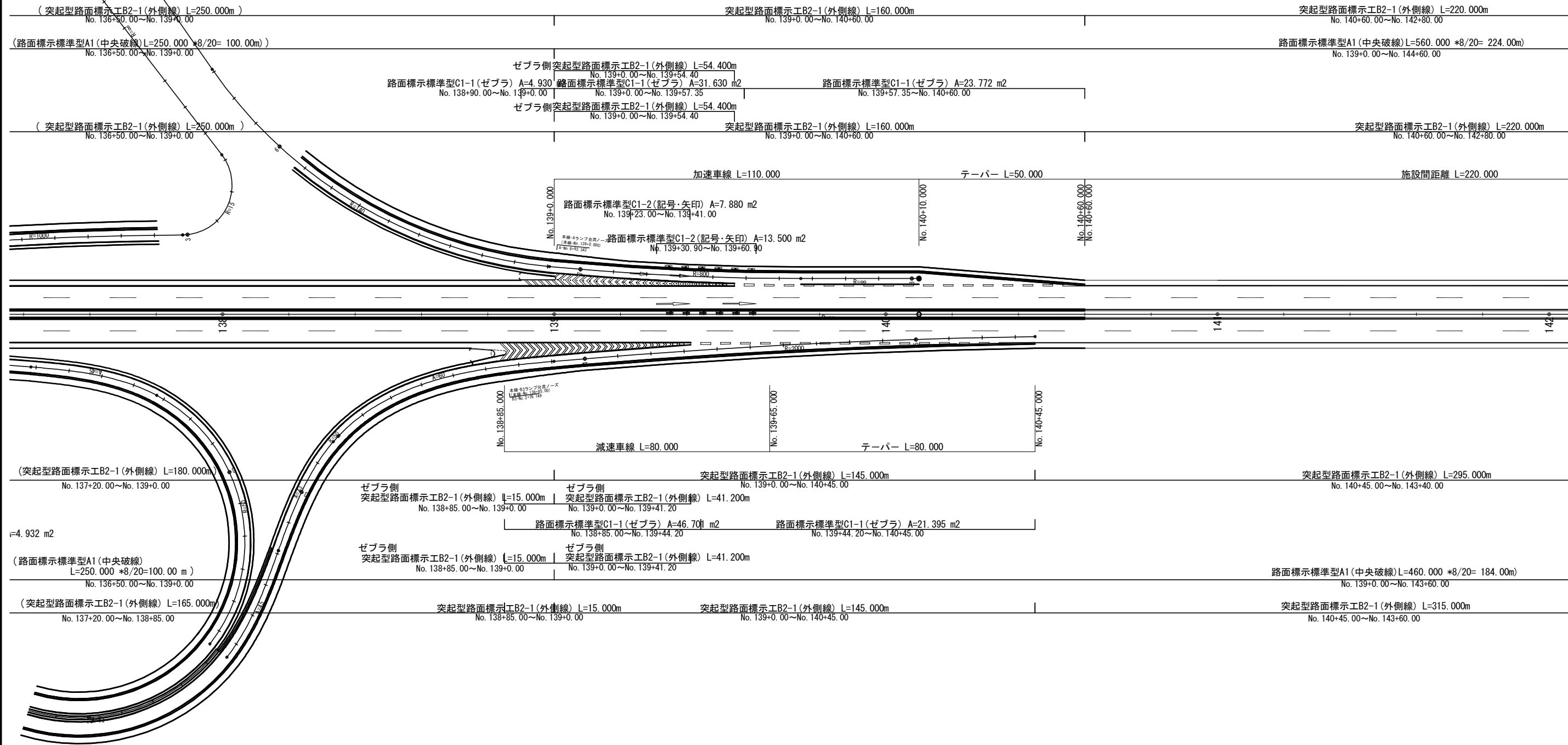


東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	路面標示工平面図 (5)		
縮 尺	1: 1250	図面番号	6 / 77
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

路面標示工平面図 (6)

縮尺=1:1250

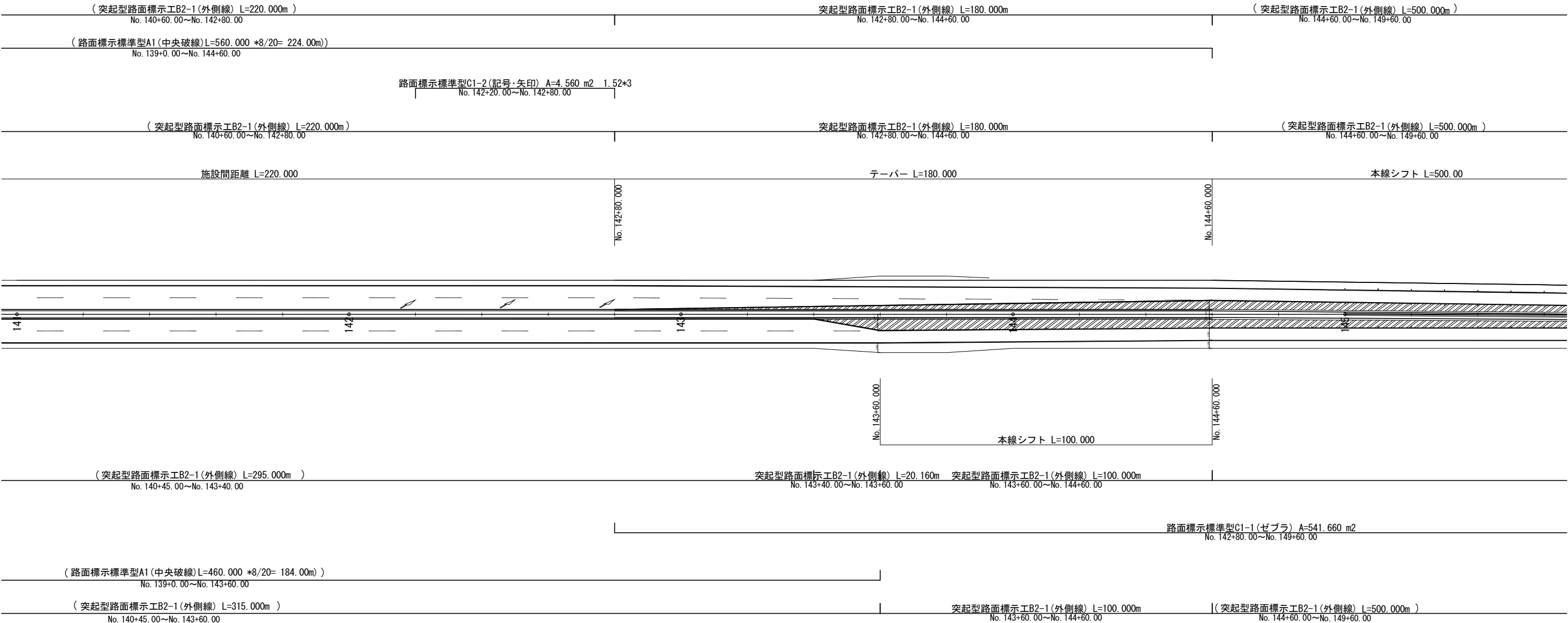
行方パーキングエリア(仮)



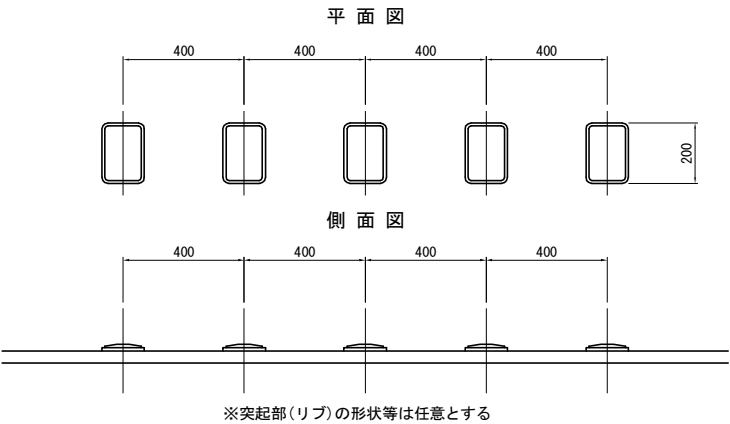
東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類		路面標示工平面図 (6)	
縮 尺	1: 1250	図面番号	7 / 77
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

路面標示工平面図 (7) 縮尺=1:1250

4車～2車すり付け部

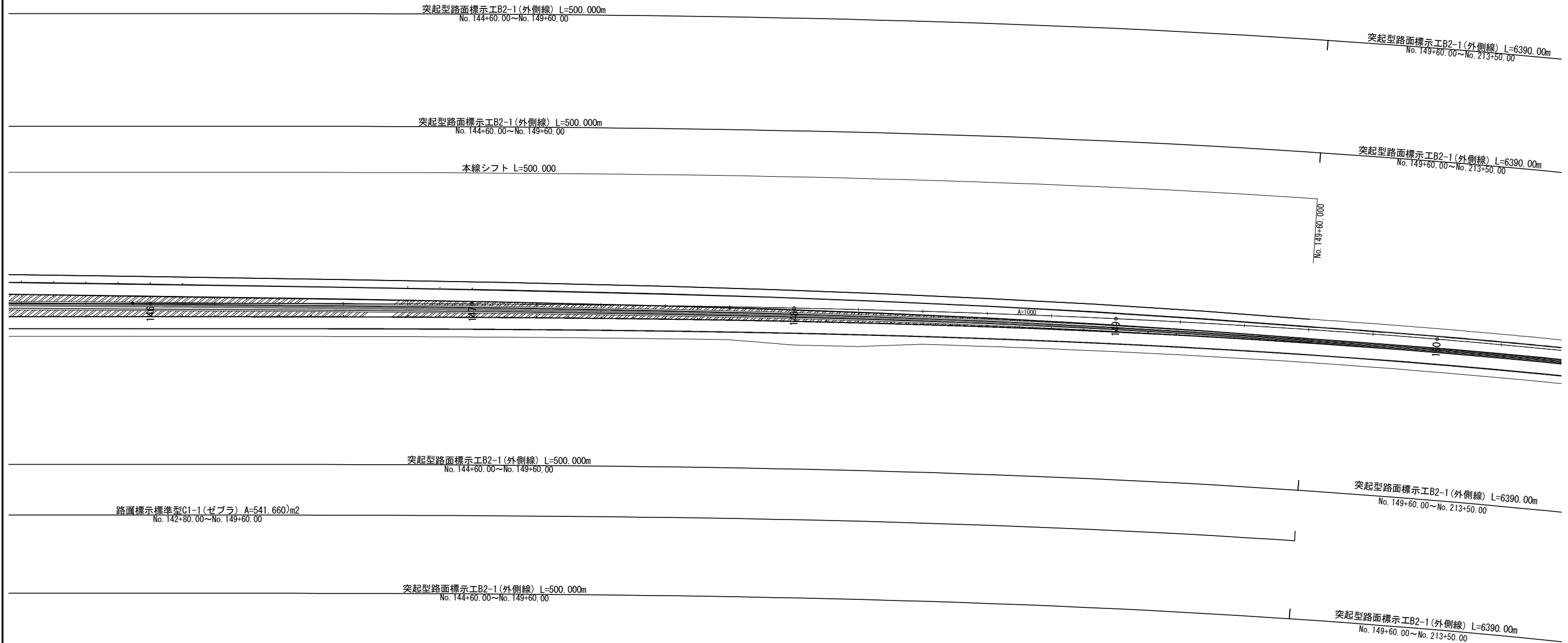


突起部 (リブ) 詳細図 (W=200) 縮尺 1:25



東関東自動車道 行方舗装工事				
図面の種類	路面標示工平面図 (7)			
縮 尺	図示	図面番号	8	77
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所			

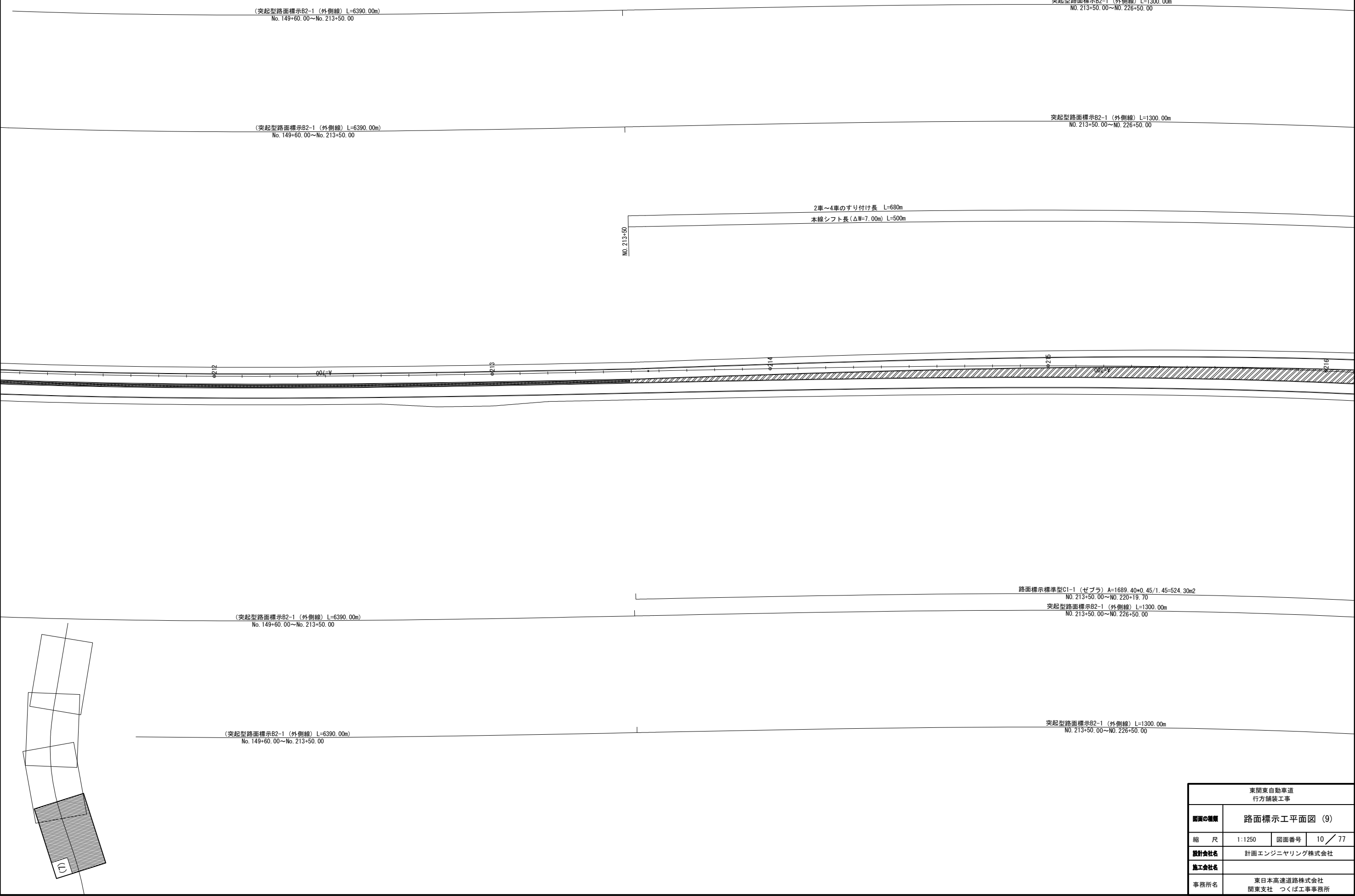
4車～2車すり付け部



東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	路面標示工平面図（8）		
縮 尺	1: 1250	図面番号	9 / 77
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

路面標示工平面図 (9)  
終点側 2～4車線すりつけ部

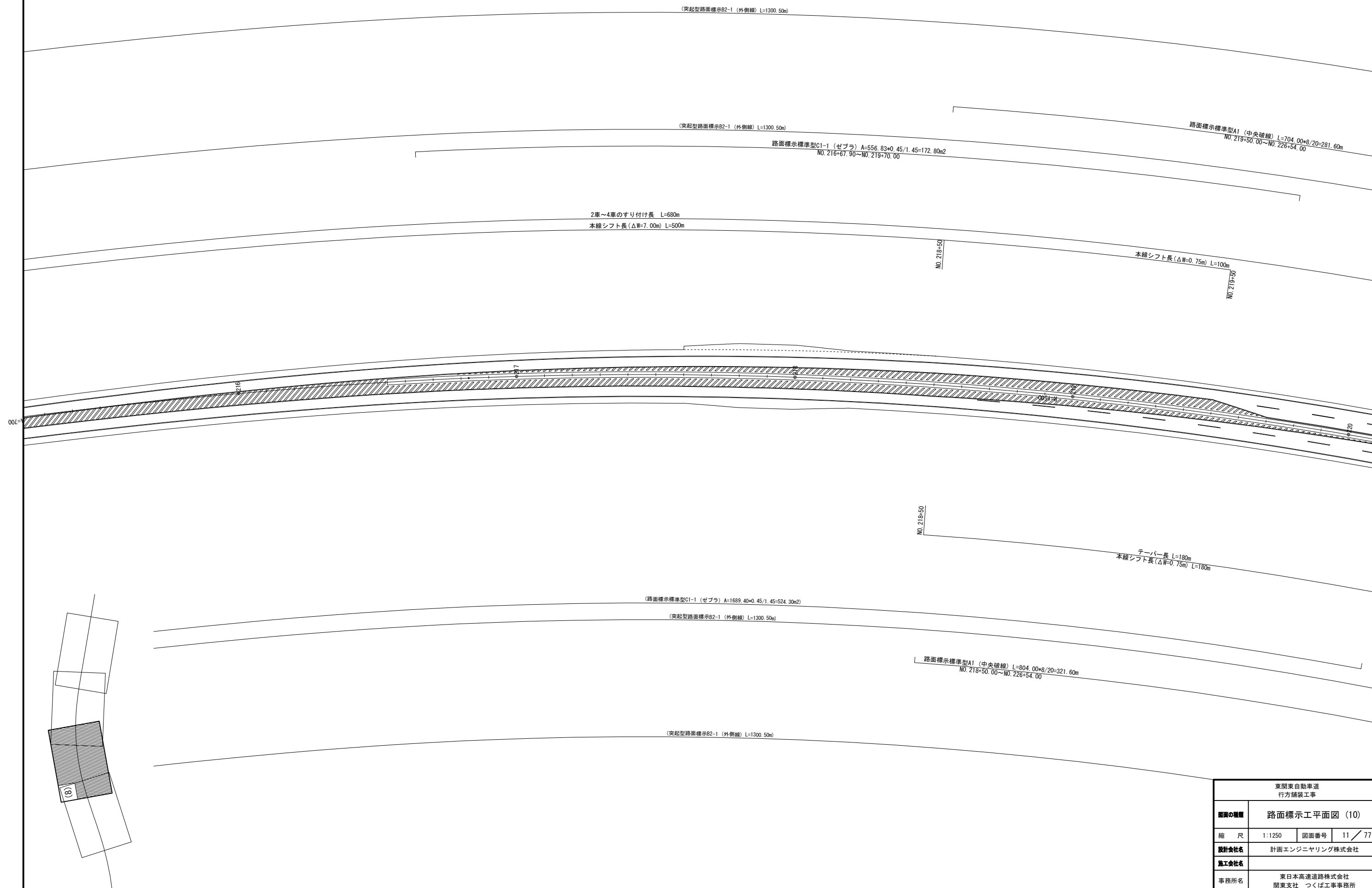
S=1:1250



東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	路面標示工平面図 (9)		
縮 尺	1:1250	図面番号	10 / 77
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

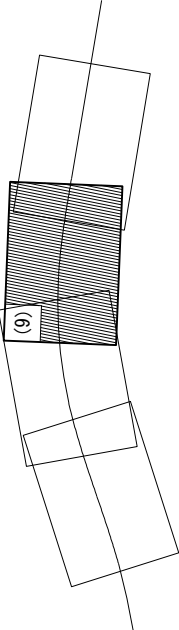
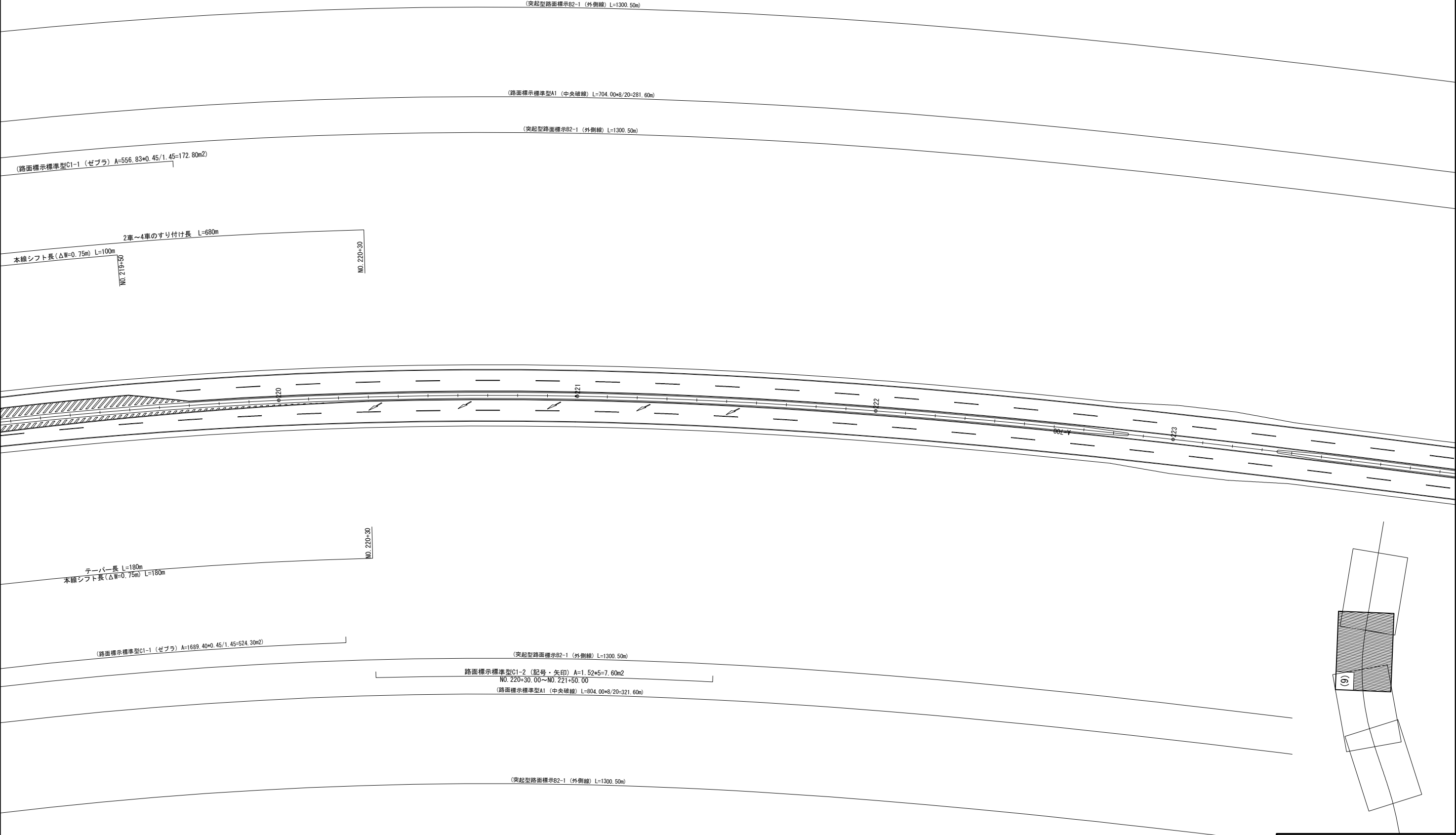


路面標示工平面図 (10) S=1:1250  
終点側 2~4車線すりつけ部



路面標示工平面図 (11)  
終点側 2～4車線すりつけ部

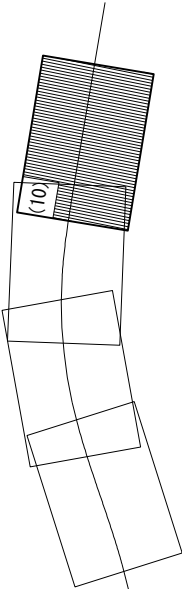
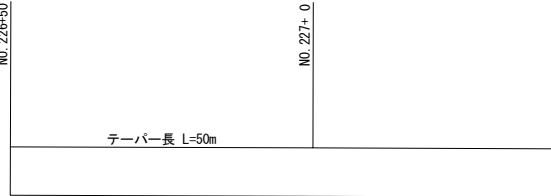
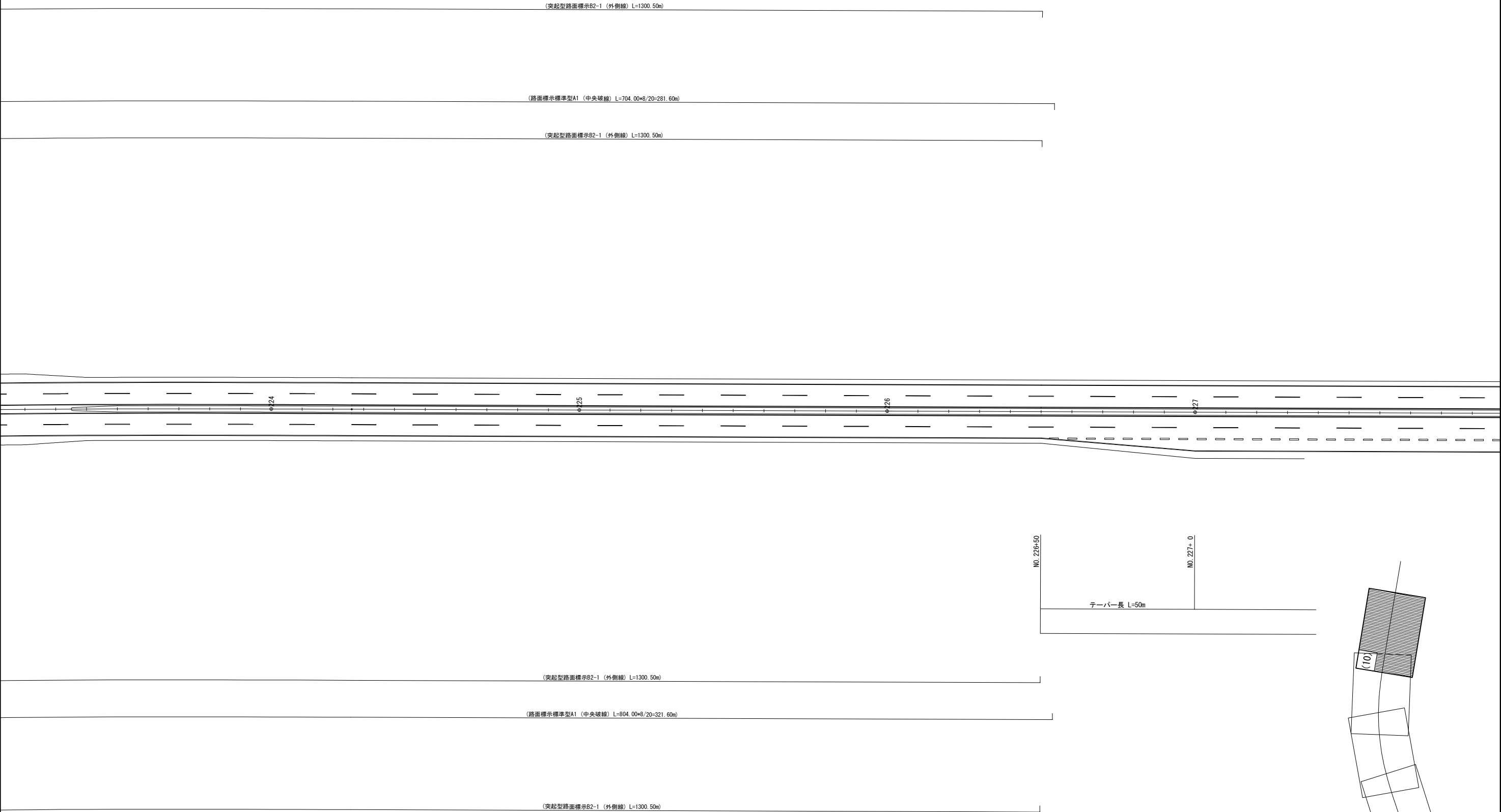
S=1:1250



東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	路面標示工平面図 (11)		
縮 尺	1:1250	図面番号	12 / 77
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

路面標示工平面図 (12)  
終点側 2～4車線すりつけ部

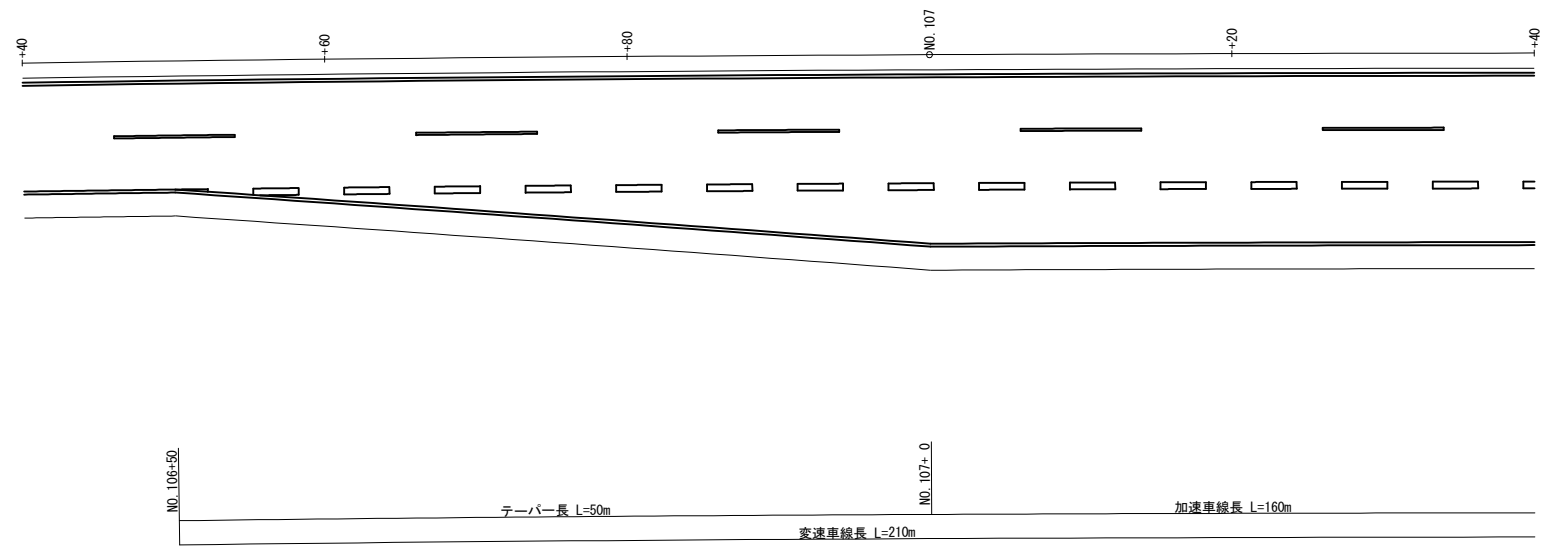
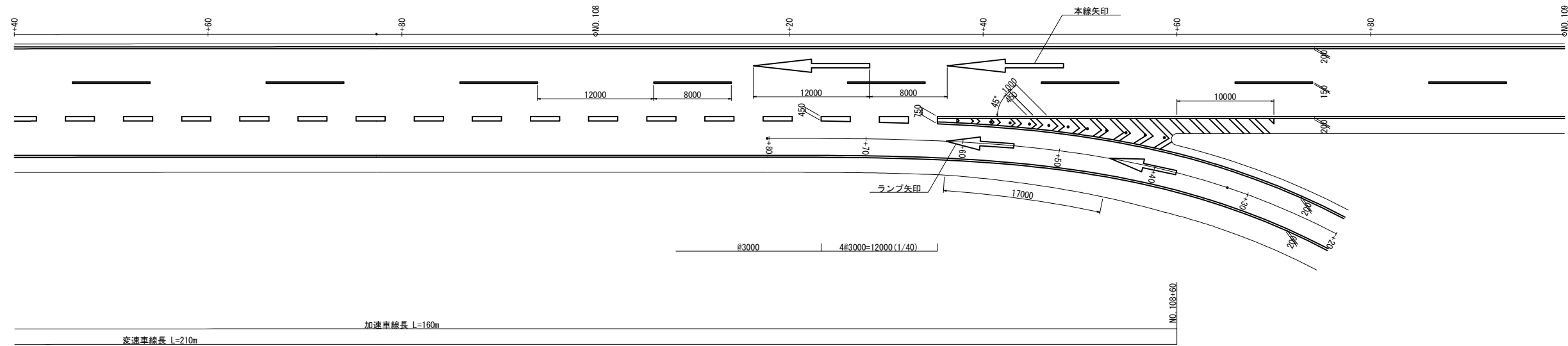
S=1:1250



東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の範囲	路面標示工平面図 (12)		
縮 尺	1:1250	図面番号	13 / 77
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

路面標示工詳細図(1)  
S=1:500

麻生インターチェンジ(仮)上り線ON(A)ランプ

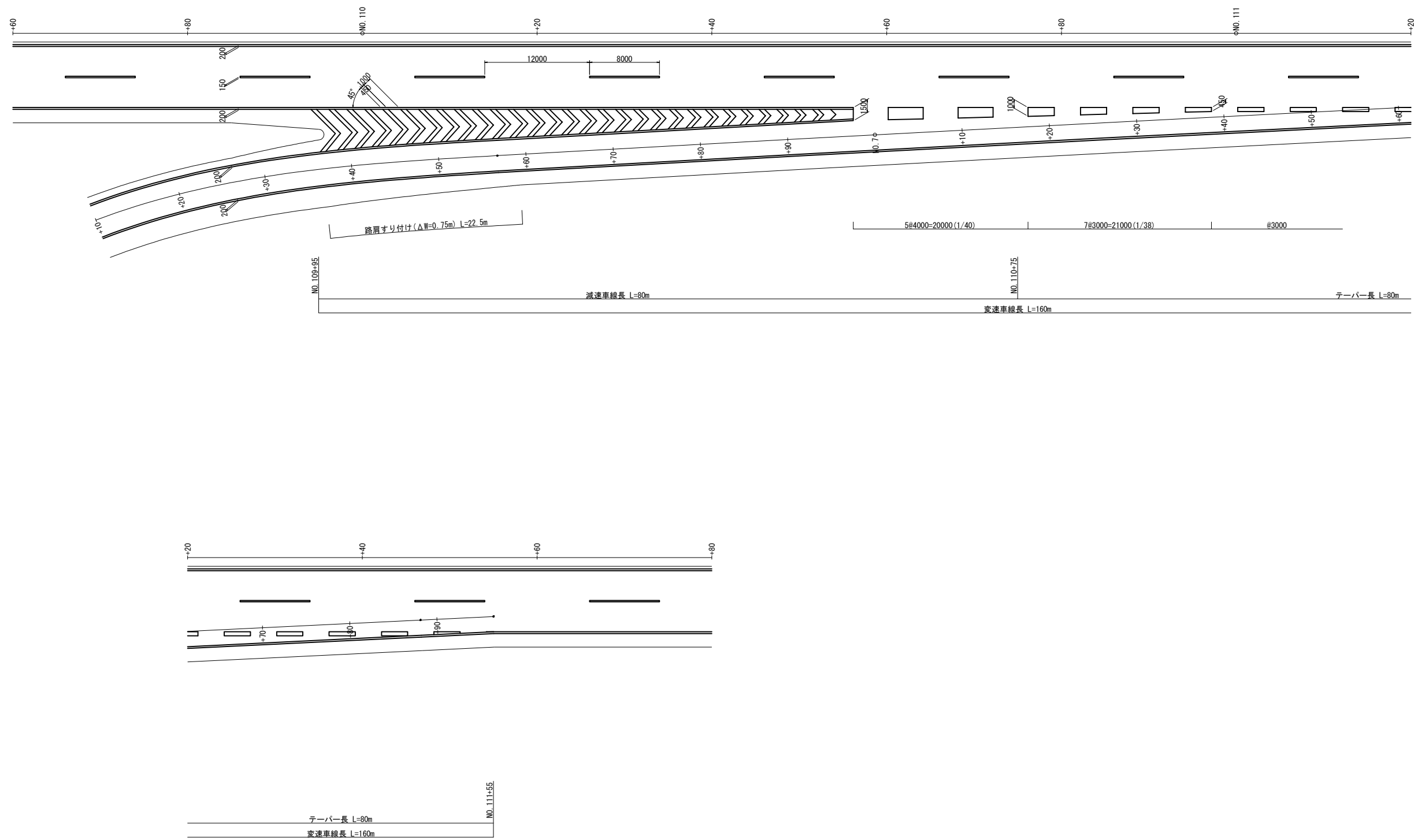


東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	路面標示工詳細図(1)		
縮 尺	1:500	図面番号	14 / 77
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

路面標示工詳細図(2)

S=1:500

麻生 I C (仮) 上り線 OFF (B) ランプ

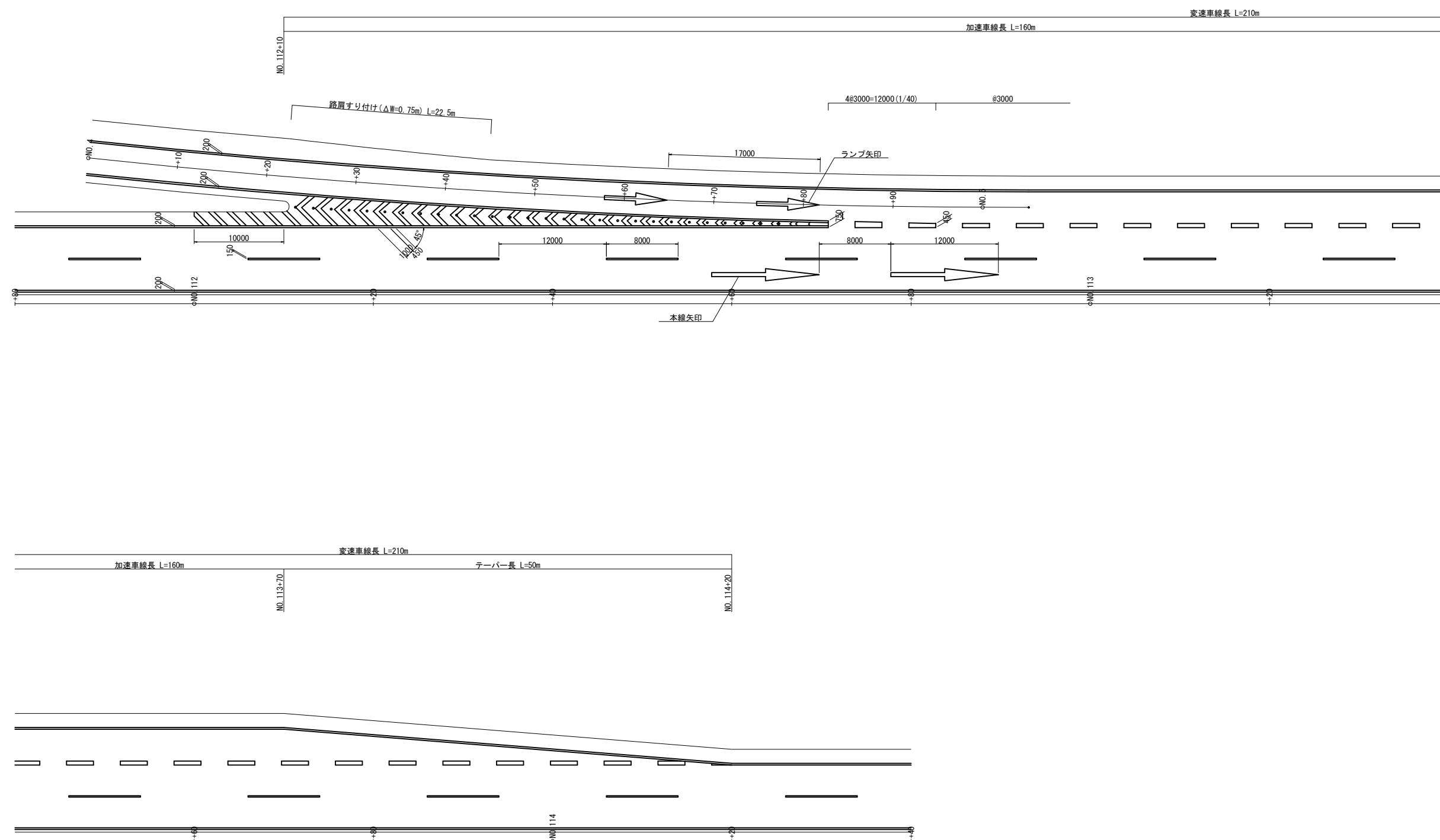


東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	路面標示工詳細図(2)		
縮 尺	1:500	図面番号	15 / 77
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

### 路面標示工詳細図(3)

S=1 : 500

## 麻生インターチェンジ(仮)下り線ON(C)ランプ

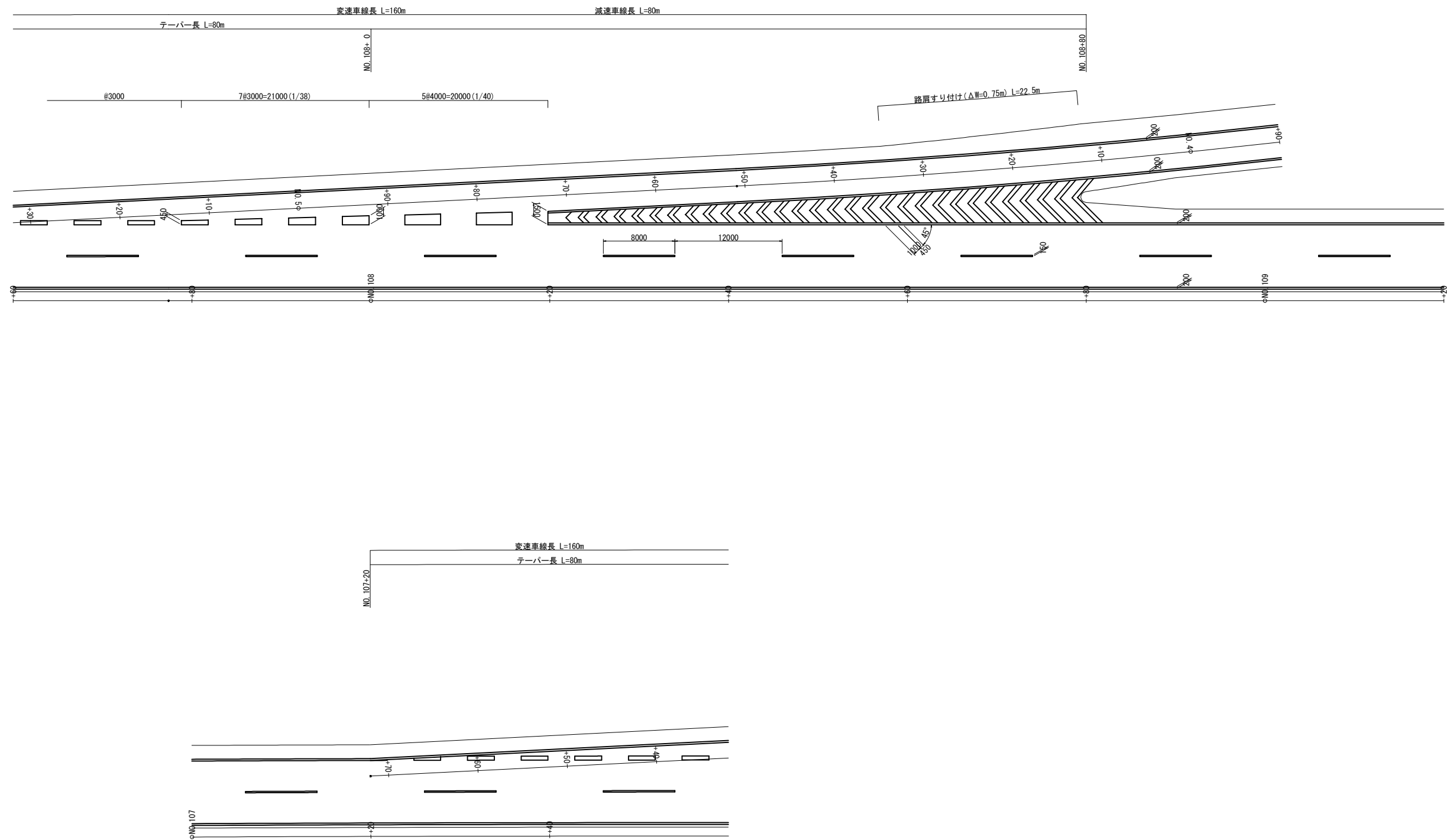


東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	路面標示工詳細図(3)		
縮 尺	1:500	図面番号	16 / 77
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

路面標示工詳細図(4)

S=1:500

麻生 I C (仮) 下り線 OFF (D) ランプ



東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	路面標示工詳細図(4)		
縮 尺	1:500	図面番号	17 / 77
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

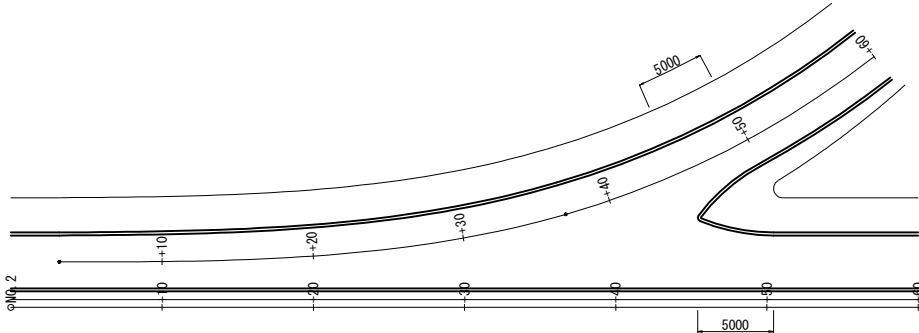
## 路面標示工詳細図(5)

S=図示

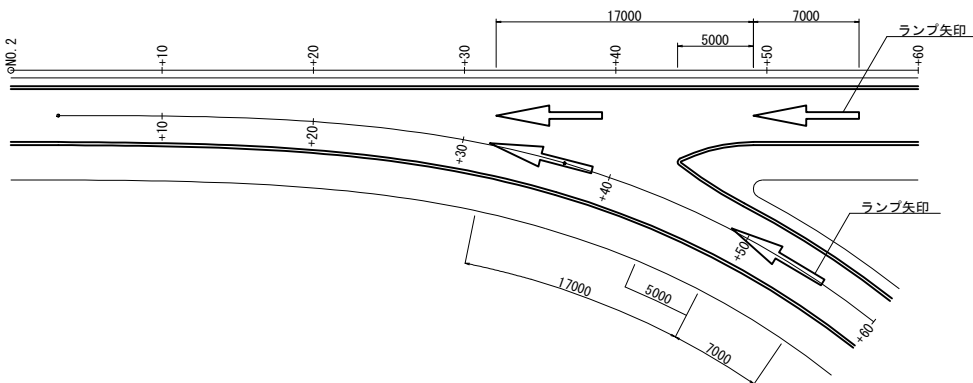
ランプ分合流部詳細図

S=1 : 500

麻生IC(仮)ランプ分流部(A)(C)ランプ



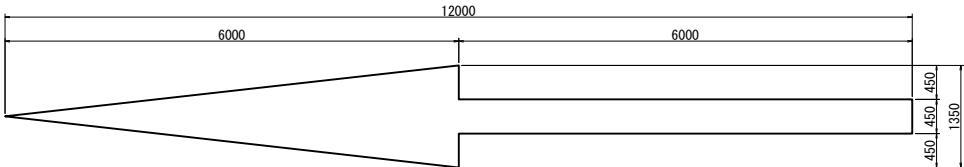
麻生IC(仮)ランプ合流部(A)(D)ランプ



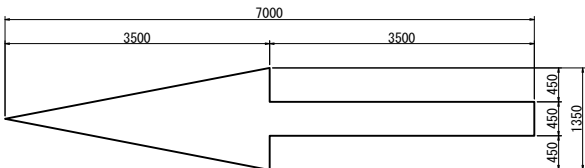
## 矢印詳細図

S=1 : 100

本線矢印



ランプ矢印



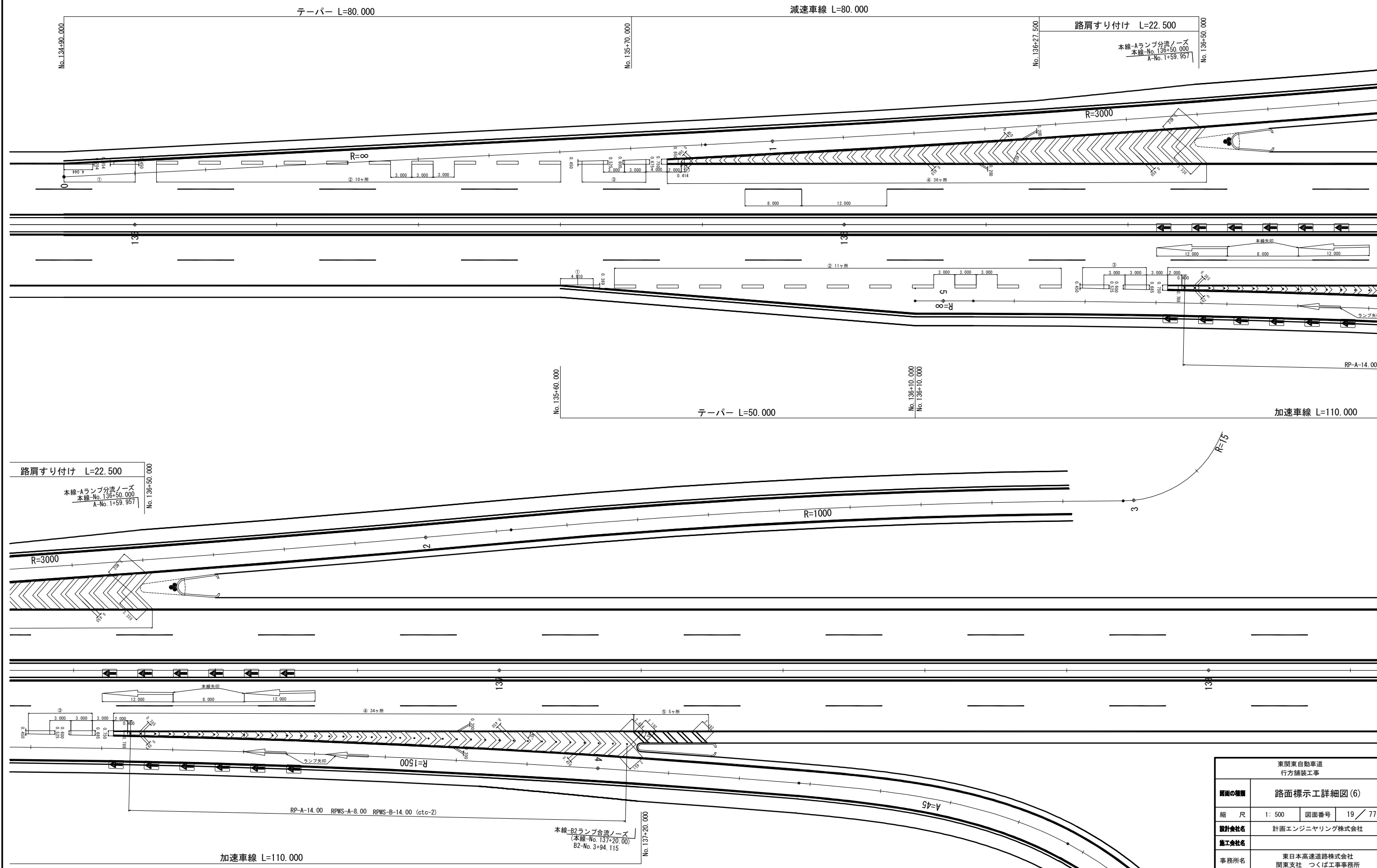
東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	路面標示工詳細図(5)		
縮 尺	図 示	図面番号	18 / 77
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



## 路面標示工詳細図(6)

S=1 : 500

行方パーキングエリア (仮)

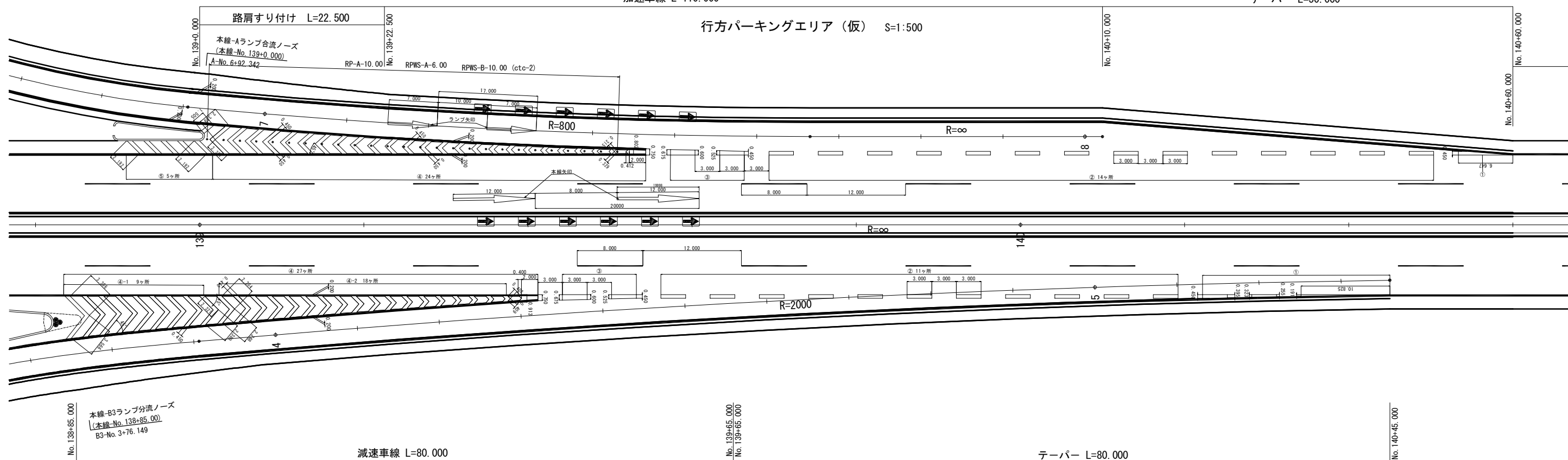


東関東自動車道 行方舗装工事			
画面の種類	路面標示工詳細図 (6)		
縮 尺	1: 500	図面番号	19 / 77
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

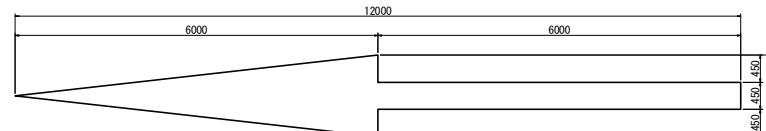
路面標示工詳細図(7) S=図示

加速車線 L=110.000

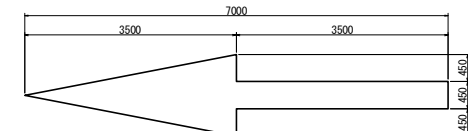
テーパー L=50.000



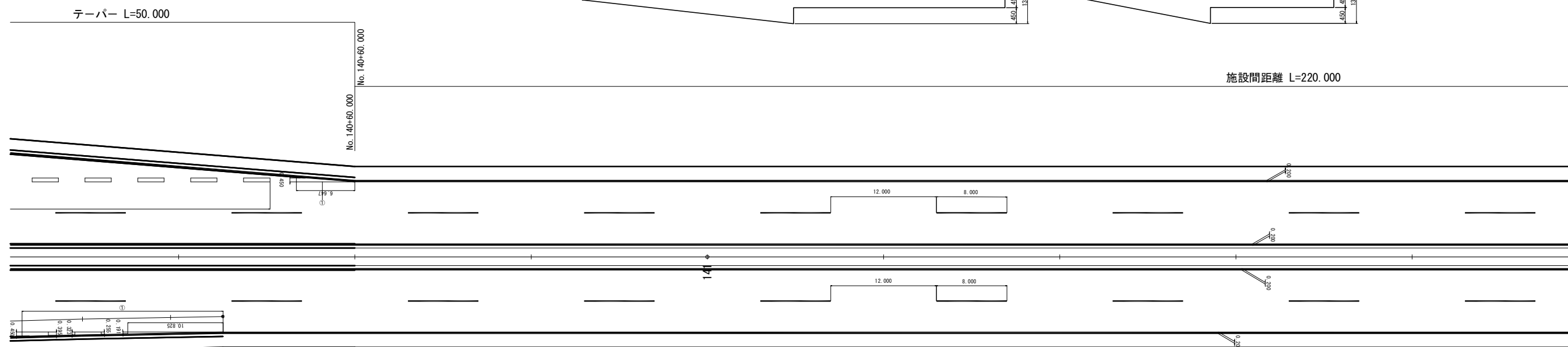
矢印詳細図 S=1:125



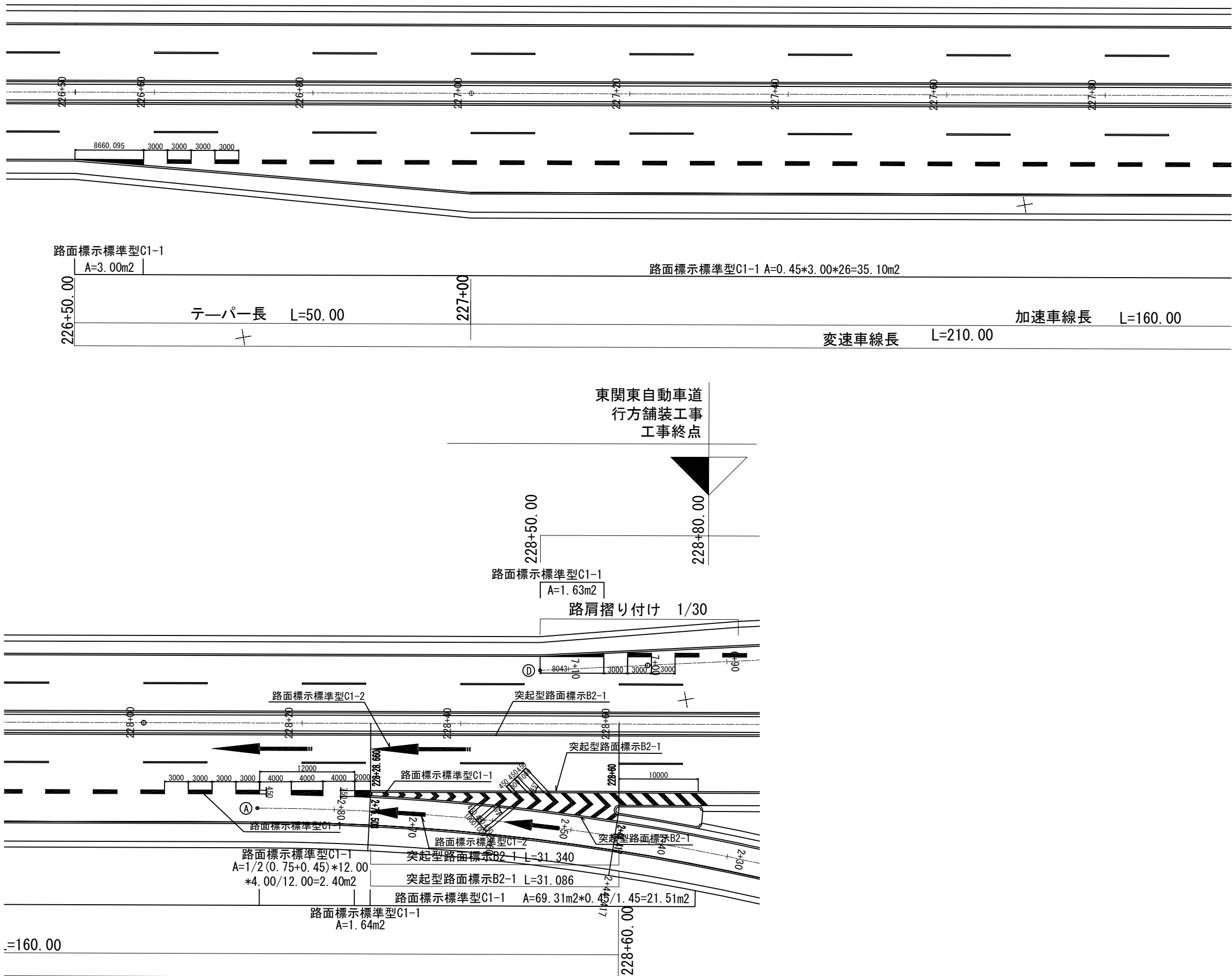
ランプ矢印



施設間距離 L=220.000



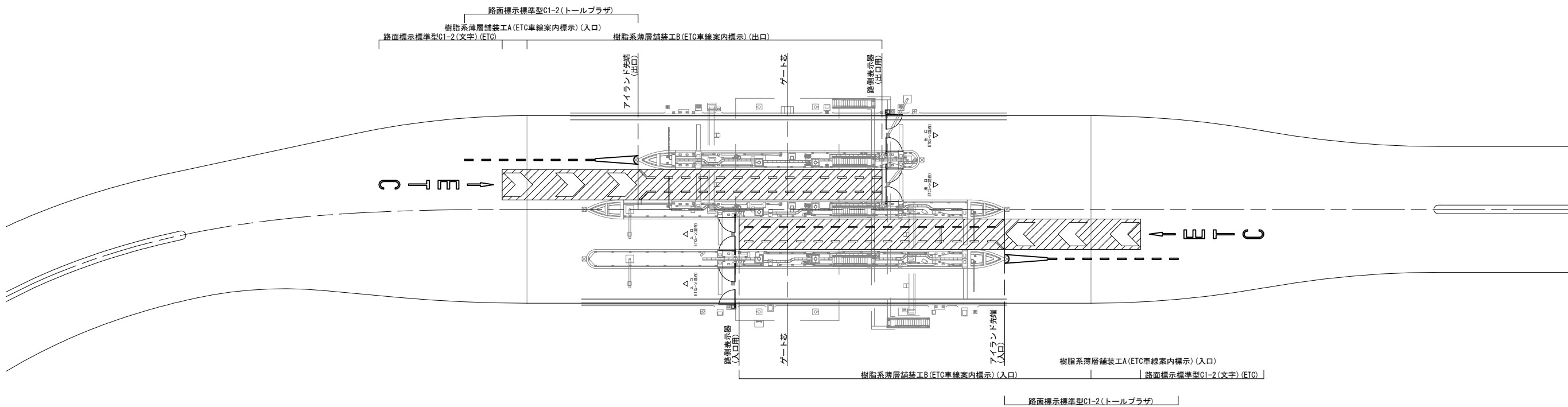
東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	路面標示工詳細図(7)		
縮 尺	図示	図面番号	20 /
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高遠道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	路面標示工詳細図(8)		
縮 尺	1:500	図面番号	21 / 77
設計会社名	復建調査設計株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

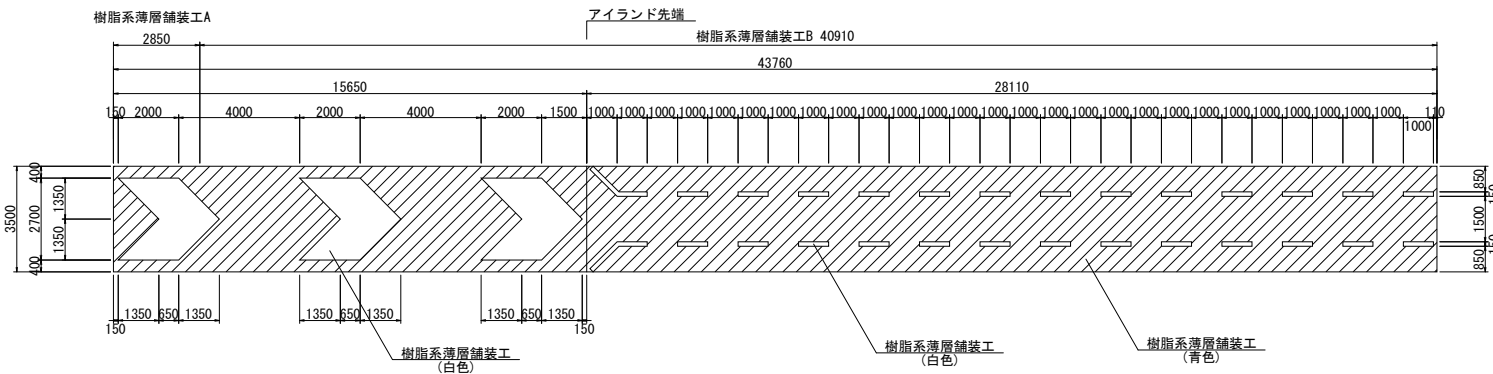
ETC路面標示工詳細図

平面図 S=図示  
S=1:500



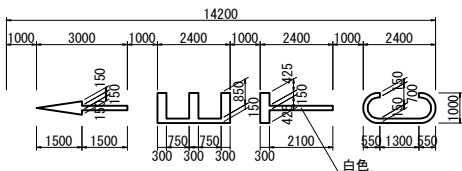
ETC車線案内標示(出口) 詳細図

樹脂系薄層舗装工A= 10.0m2  
樹脂系薄層舗装工B=143.2m2  
S=1:250



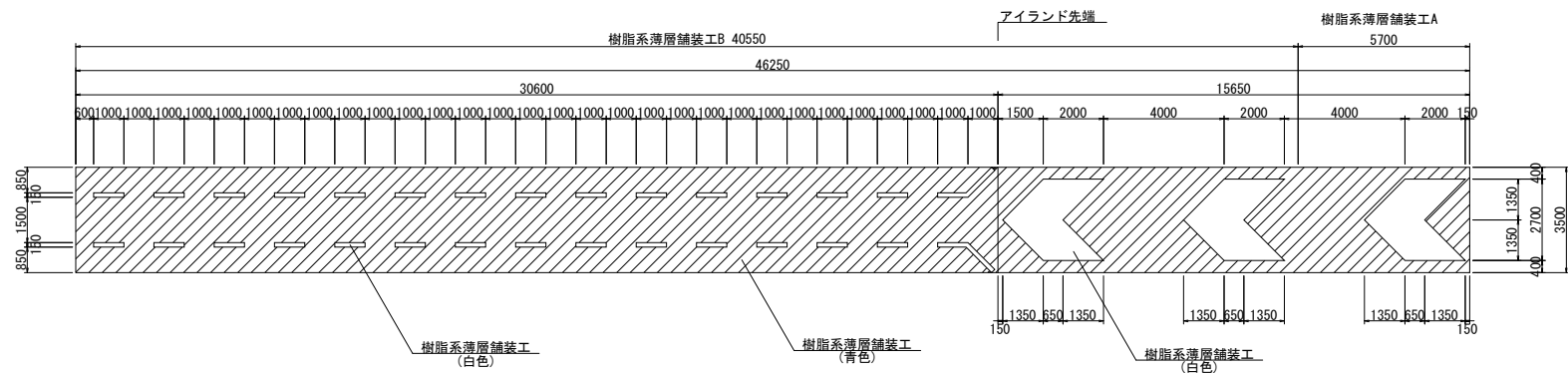
文字(ETC) 詳細図

路面標示標準型C1-2 A=2.90m2  
S=1:250



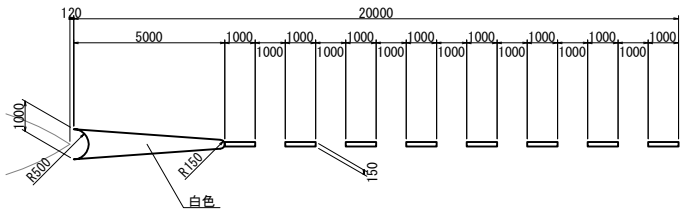
ETC車線案内標示(入口) 詳細図

樹脂系薄層舗装工A= 20.0m2  
樹脂系薄層舗装工B=141.9m2  
S=1:250



トールプラザ 詳細図

路面標示標準型C1-2 A=4.00m2  
S=1:250



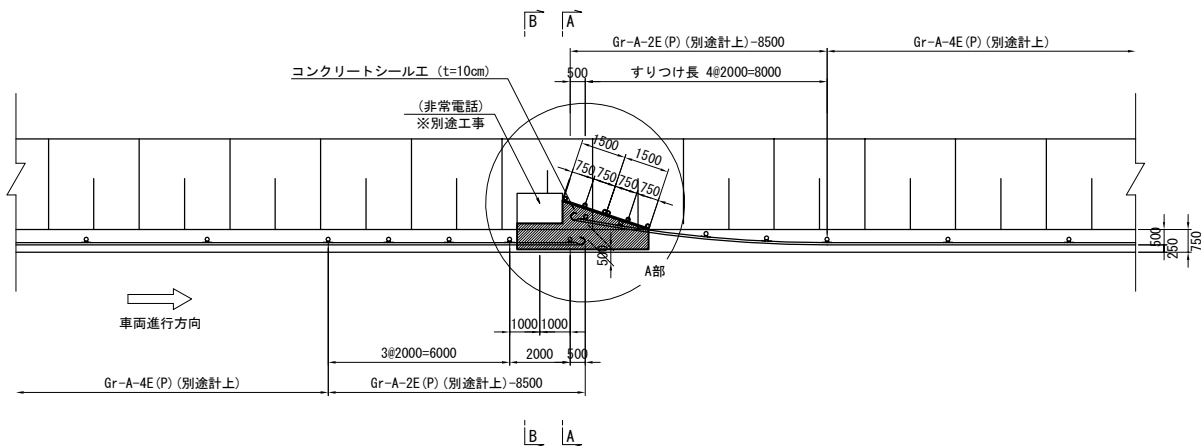
東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	ETC路面標示工詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	22 / 77
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



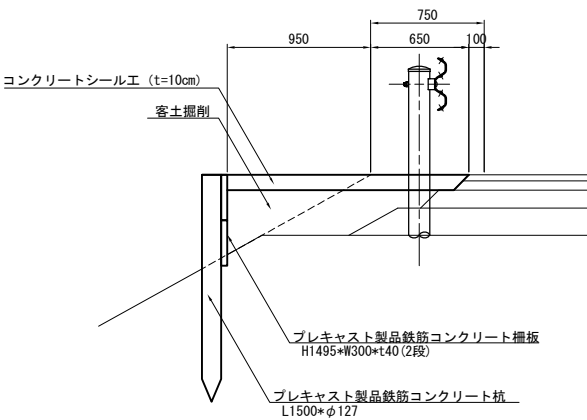
非常電話通路工詳細図(2)

非常電話通路工B (PuL無し) S=図示

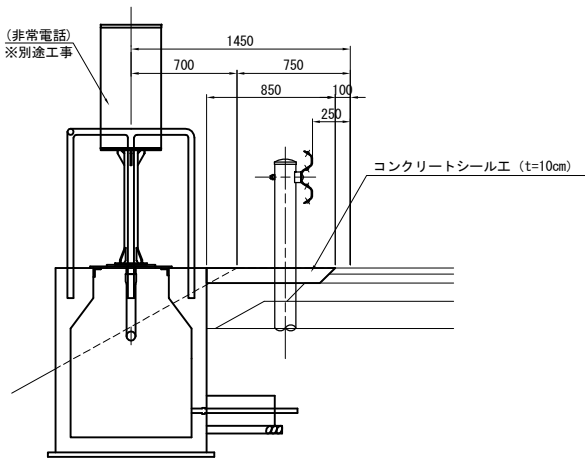
平面図 S=1 : 250



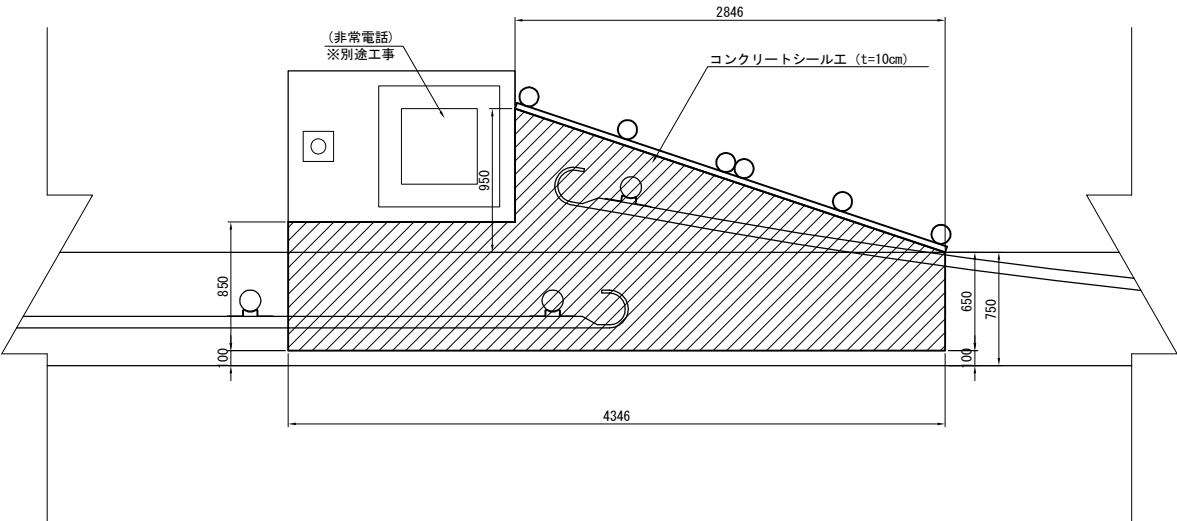
A - A 断面図 S=1 : 50



B - B 断面図 S=1 : 50



A 部詳細図 S=1 : 50



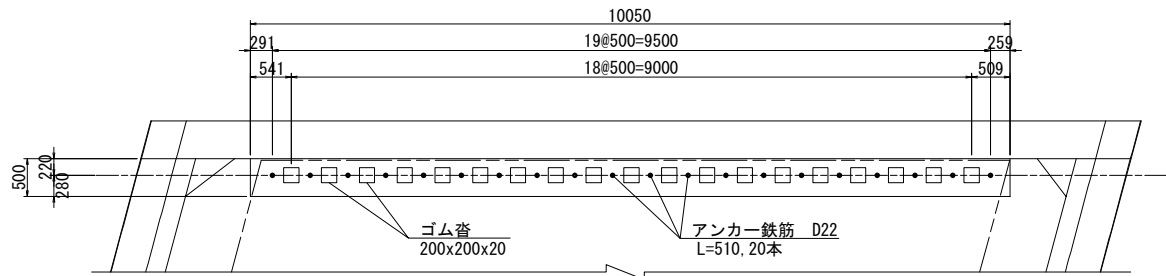
材料表		1箇所当り			
種 別	規格・寸法	単 位	数 量	摘 要	
プレキャスト製品鉄筋コンクリート柵板	1495×300×40	枚	4		
プレキャスト製品鉄筋コンクリート杭	1500×φ127	本	6		
客土掘削		m <sup>3</sup>	0.24		
コンクリートシール工	t=10cm	m <sup>2</sup>	4.48		

非常電話通路工B 設置位置調書	
測 点	
上り線	下り線
STA. 187+90.00	

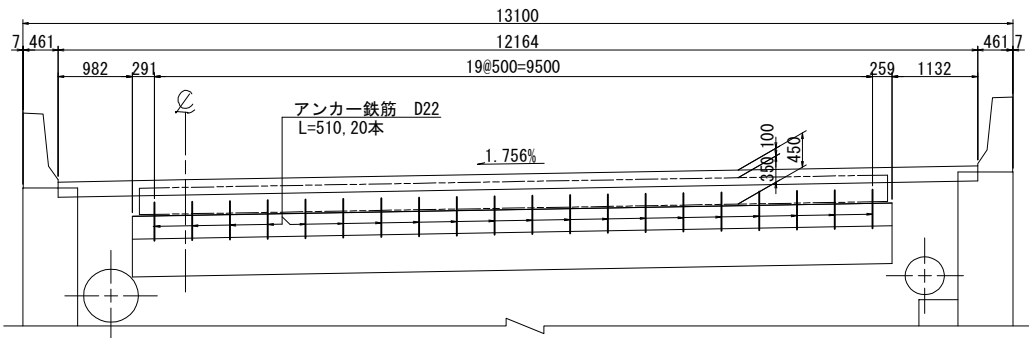
東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	非常電話通路工詳細図(2)		
縮 尺	図 示	図面番号	24 / 77
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

踏掛版詳細図(1)  
ため池橋(上り線) A1橋台踏掛版配筋図 S=1:100

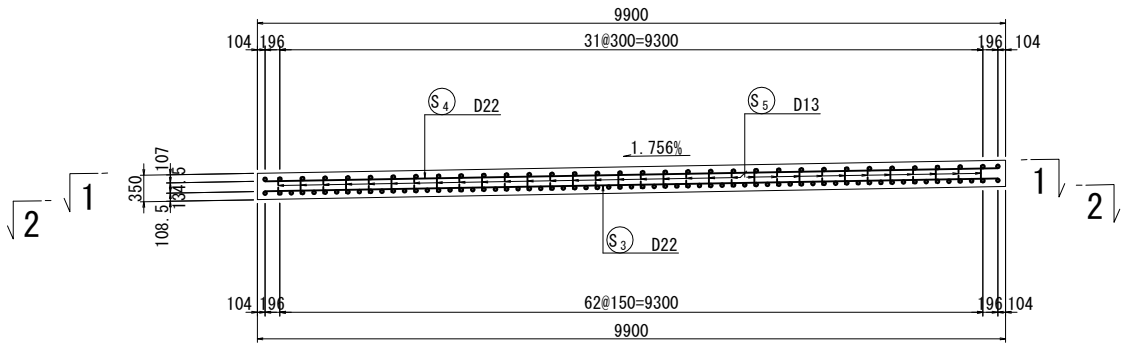
受台平面図



背面図

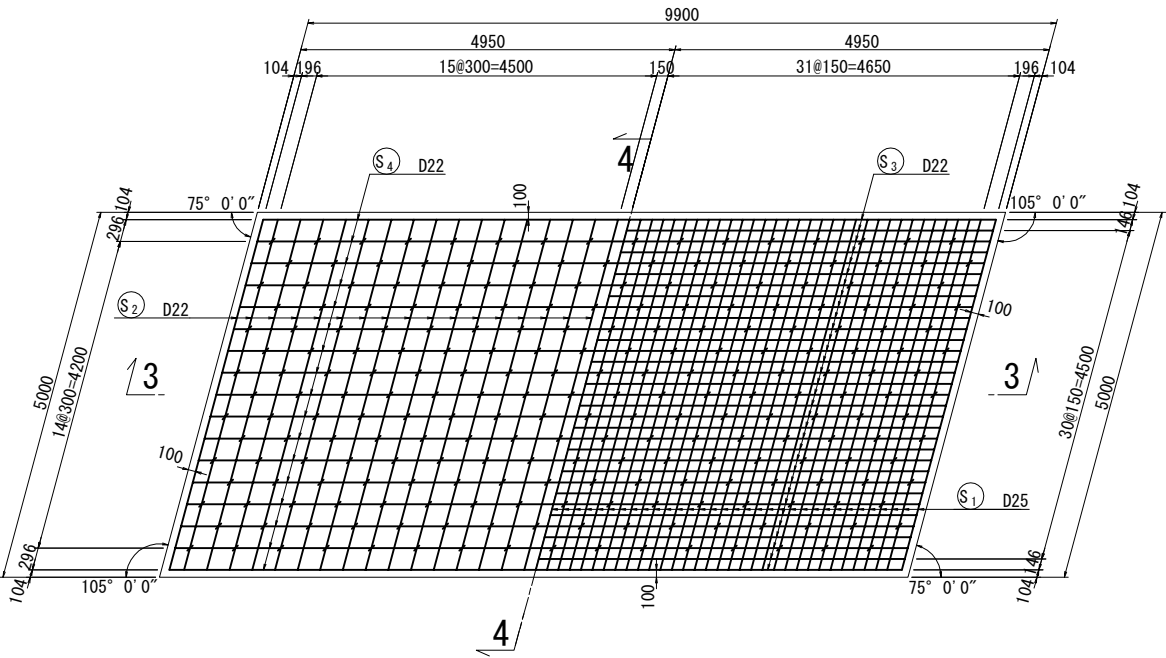


3-3

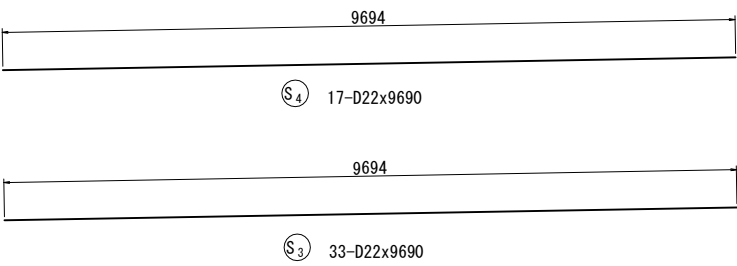
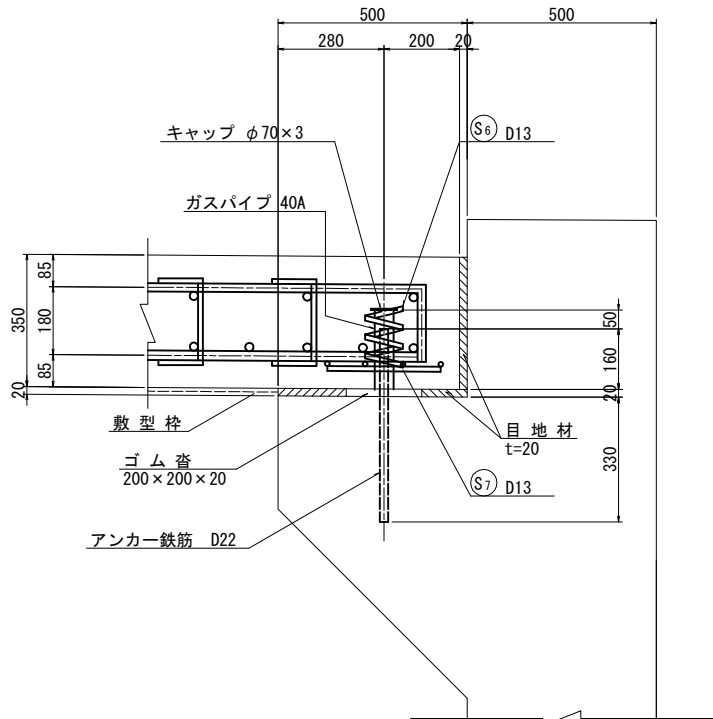


上面(1-1)

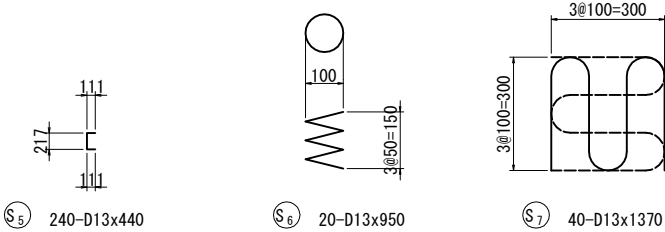
下面(2-2)



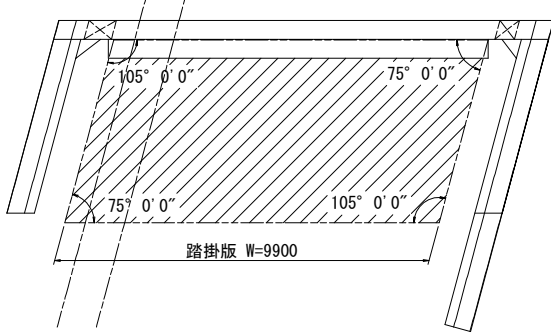
支承部詳細図 S=1:20



S=1:20



位置図



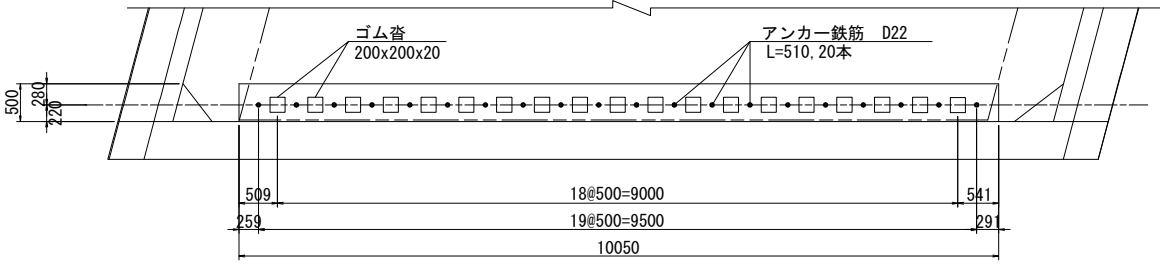
材料強度・材質

下部工	踏掛版コンクリート	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$
	鉄筋	SD345

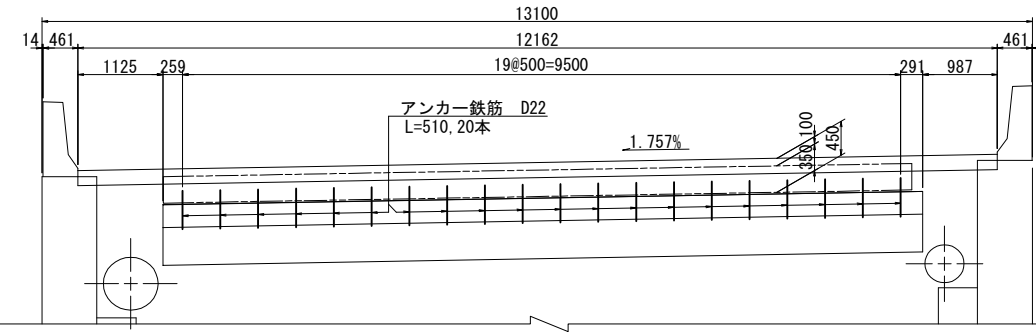
東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	踏掛版詳細図(1)		
縮尺	図示	図面番号	25 / 77
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 つくば工務事務所		

踏掛版詳細図(2)  
ため池橋(上り線) A2橋台踏掛版配筋図 S=1:100

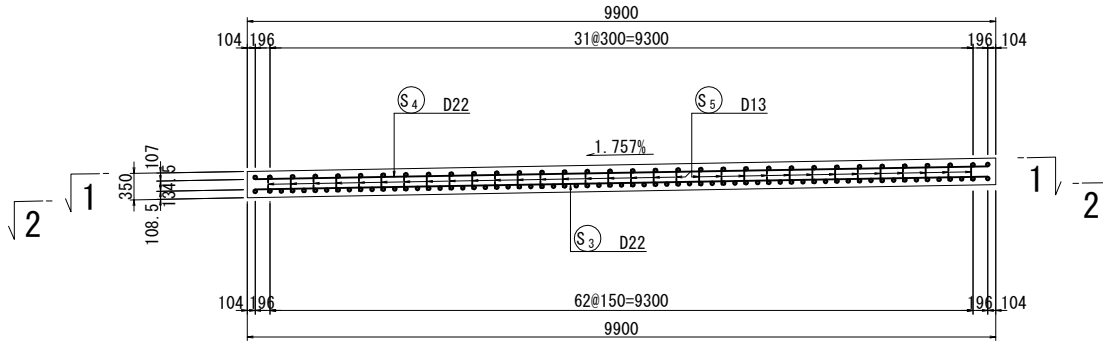
### 受台平面図



背面図

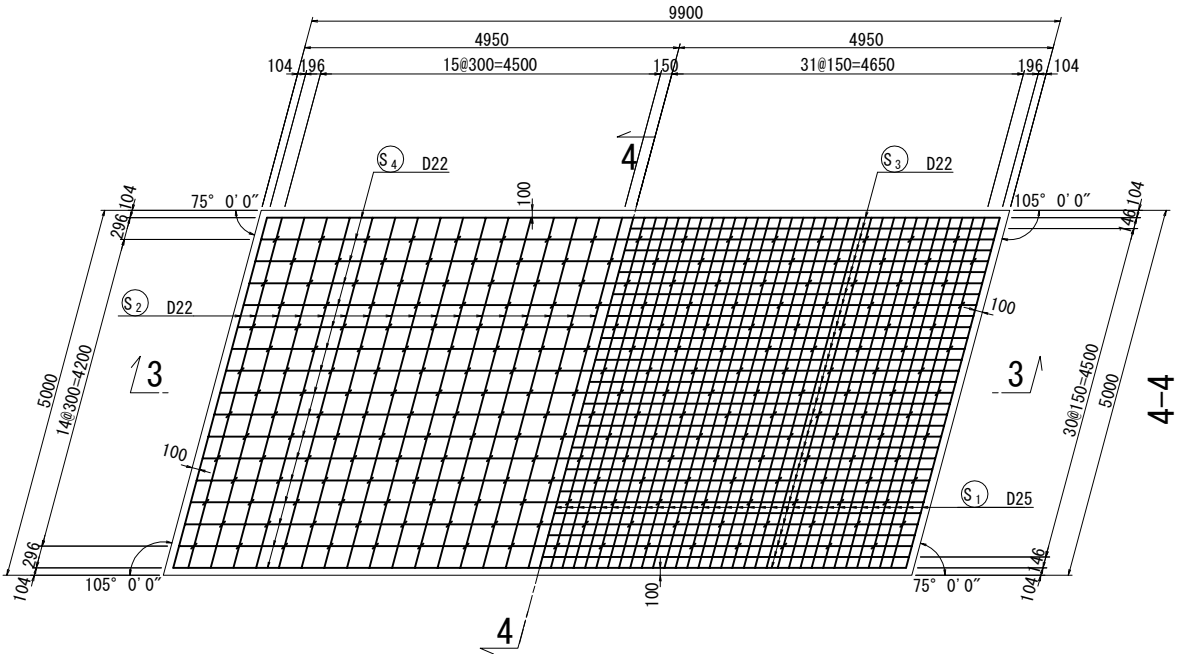


3-3

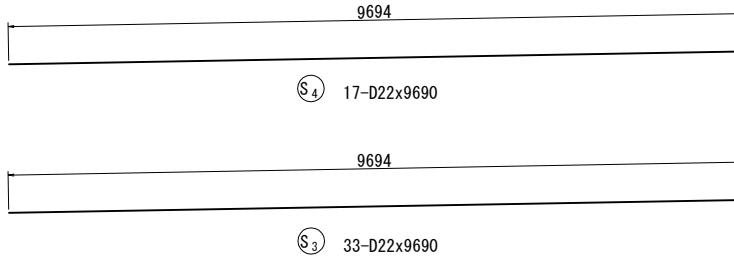
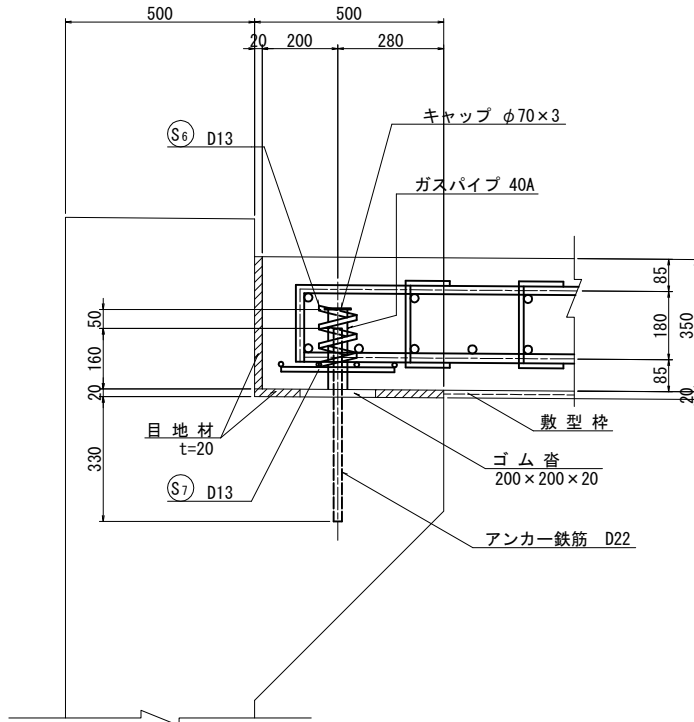


上面(1-1)

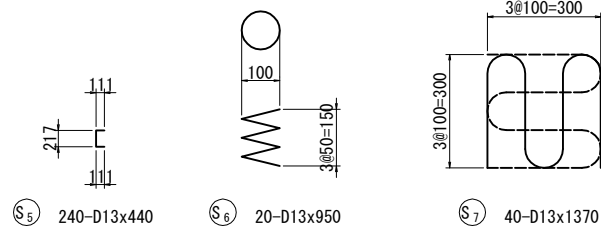
下面 (2-2)



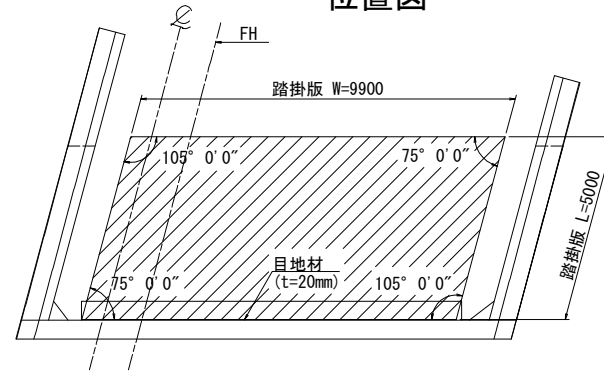
支承部詳細図 S=1:20



S=1 : 20



### 位置図



## 材料強度・材質

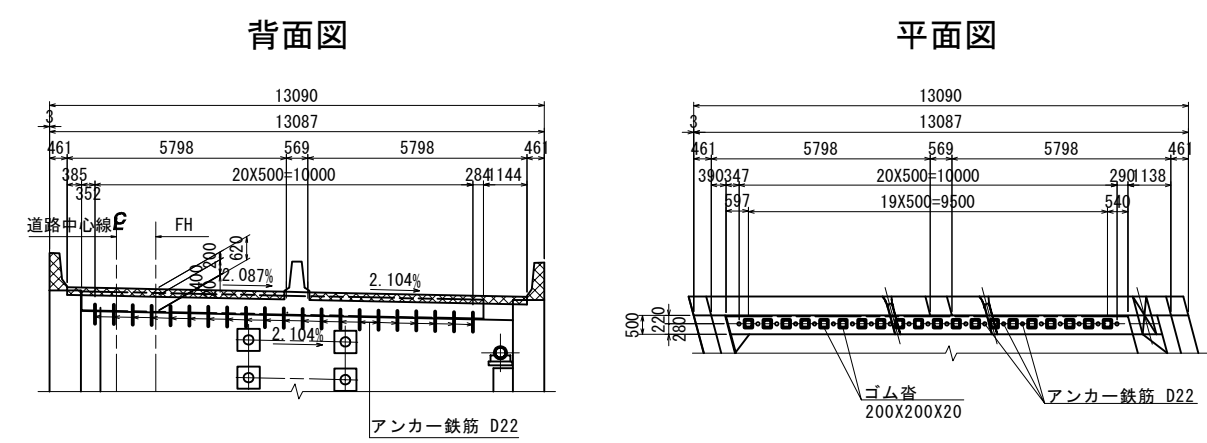
下部工	踏掛版コンクリート	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$
	鉄筋	SD345

東関東自動車道 行方論議工事			
図面の概要	踏掛版詳細図 (2)		
縮 尺	図示	図面番号	26 / 77
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

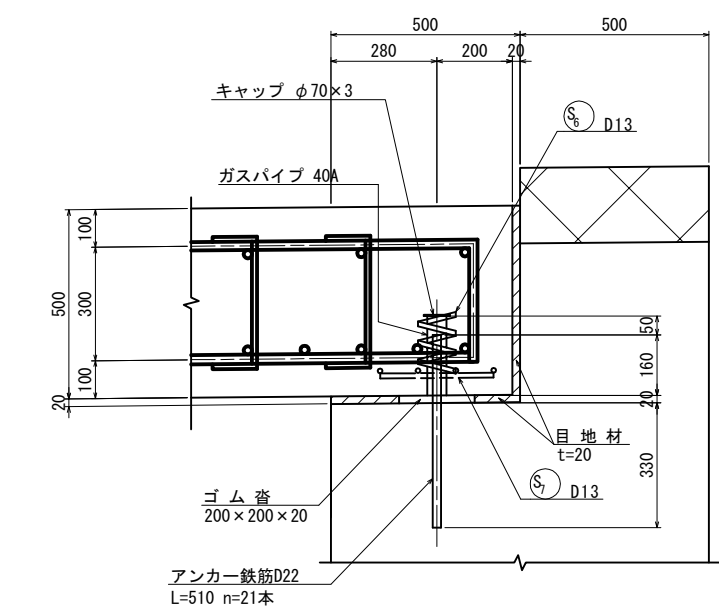


踏掛版詳細図(3)  
山田川渡河橋（上り線） A1橋台踏掛版配筋図 S=1:100

アンカー鉄筋配筋図 S=1:200

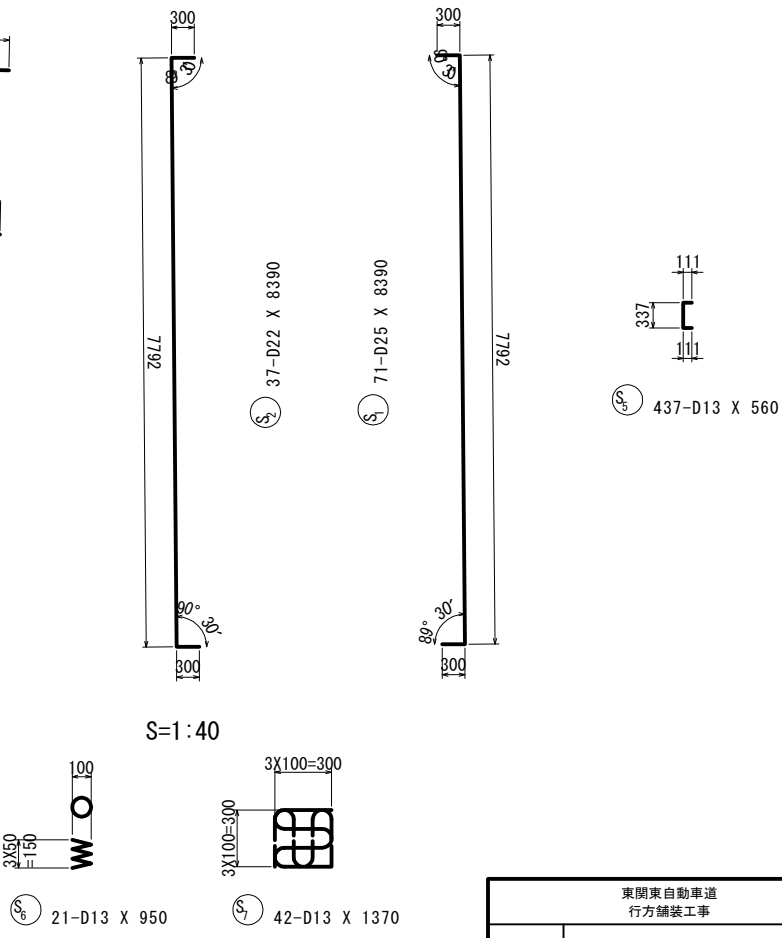
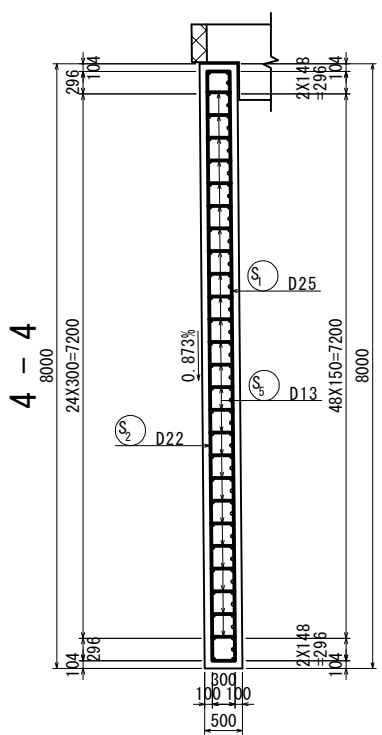
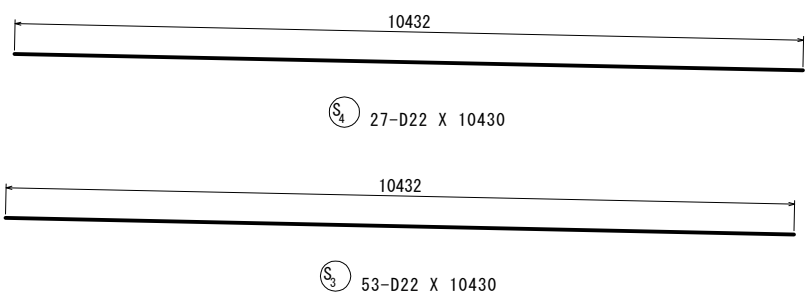
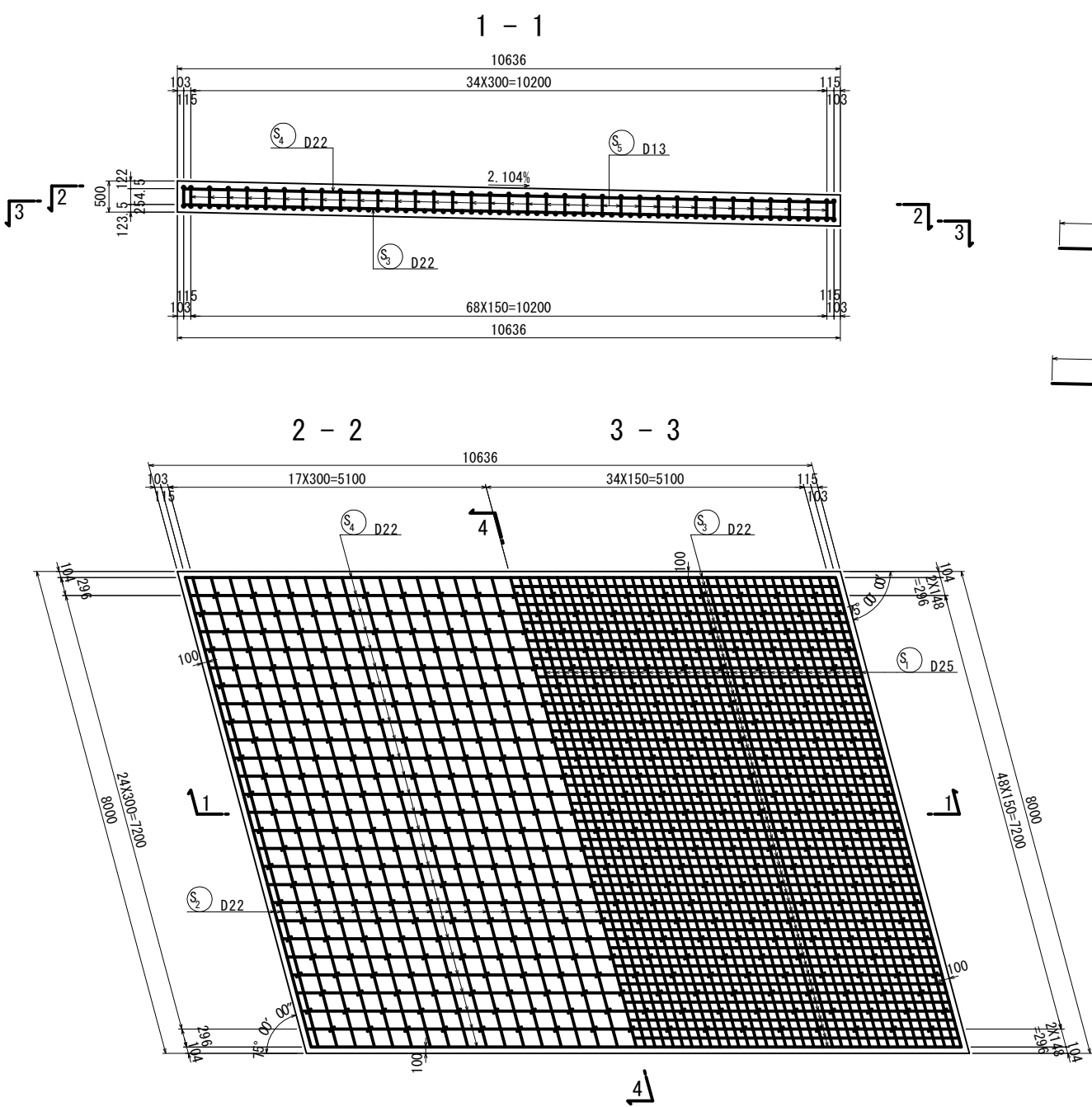


支承部詳細図 S=1:20



鉄筋表

記 号	径	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	摘 要
S 1	D25	8390	71	3. 98	33. 39	2371	
S 2	D22	8390	37	3. 04	25. 51	944	
S 3	〃	10430	53	〃	31. 71	1681	――
S 4	〃	10430	27	〃	31. 71	856	――
S 5	D13	560	437	0. 995	0. 56	245	[
S 6	〃	950	21	〃	0. 95	20	∴
S 7	〃	1370	42	〃	1. 36	57	≡
6174 kg							
合 計 D25				2371 kg			
D22				3481 kg			
D13				322 kg			
総質量				6174 kg			
パイプ40A		210	21	3. 89	0. 817	17. 2	ガスパイプ
プレートt=3 φ70			21		0. 091	1. 9	キャップ
19. 1 kg							
ゴム沓 (t=20, n=20)							
A=0. 200 X 0. 200 X 20					=	0. 800	m <sup>2</sup>
目地材 (t=20)							
A1=10. 657 X 0. 500 - 0. 800					=	4. 529	m <sup>2</sup>
A2=10. 657 X 0. 500					=	5. 329	m <sup>2</sup>
A3=8. 000 X 0. 500					=	4. 000	m <sup>2</sup>
合 計						13. 858	m <sup>2</sup>



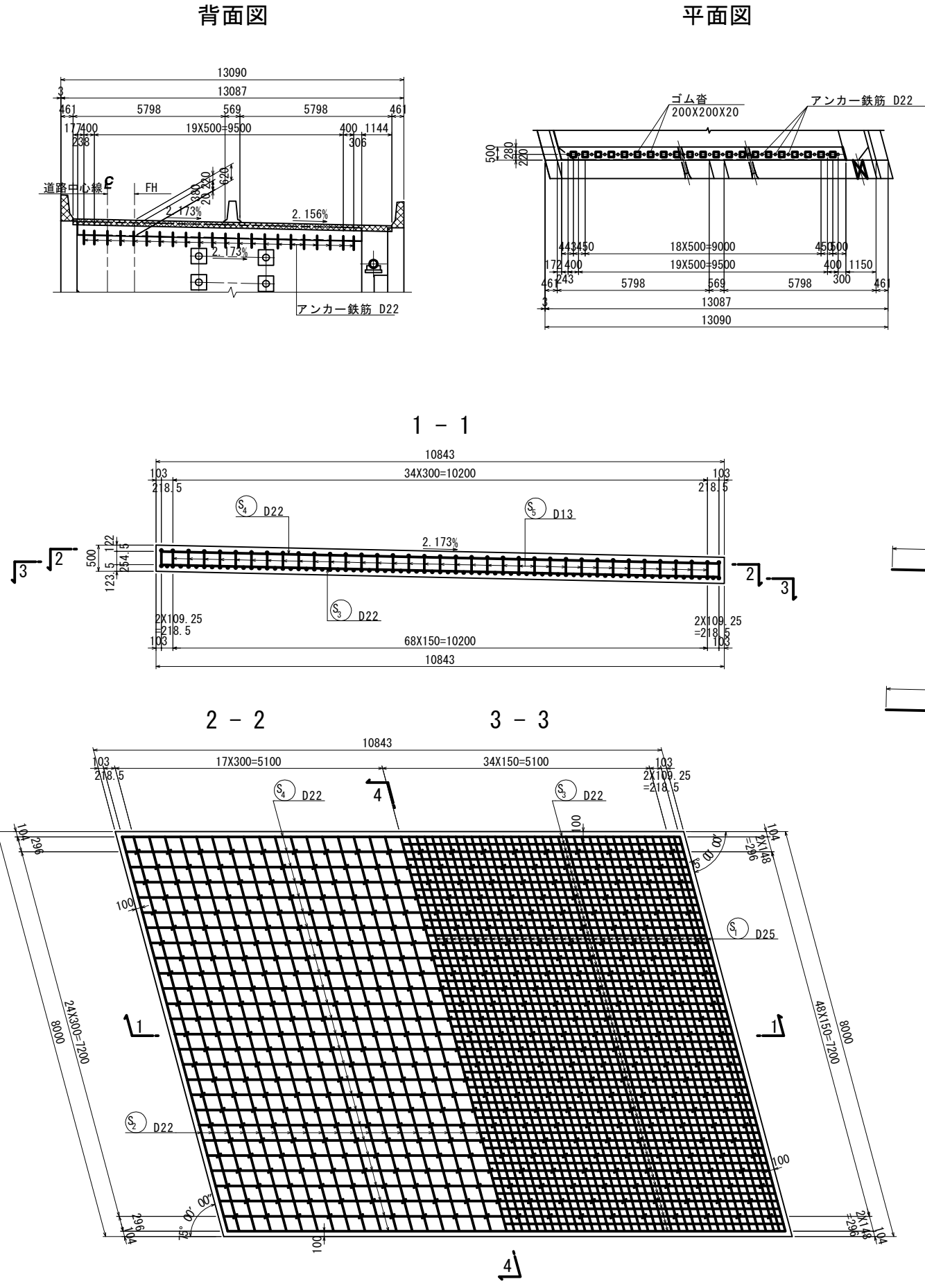
材料強度・材質

下部工	踏掛版コンクリート	$\sigma_{ck}=24N/mm^2$
	鉄筋	SD345

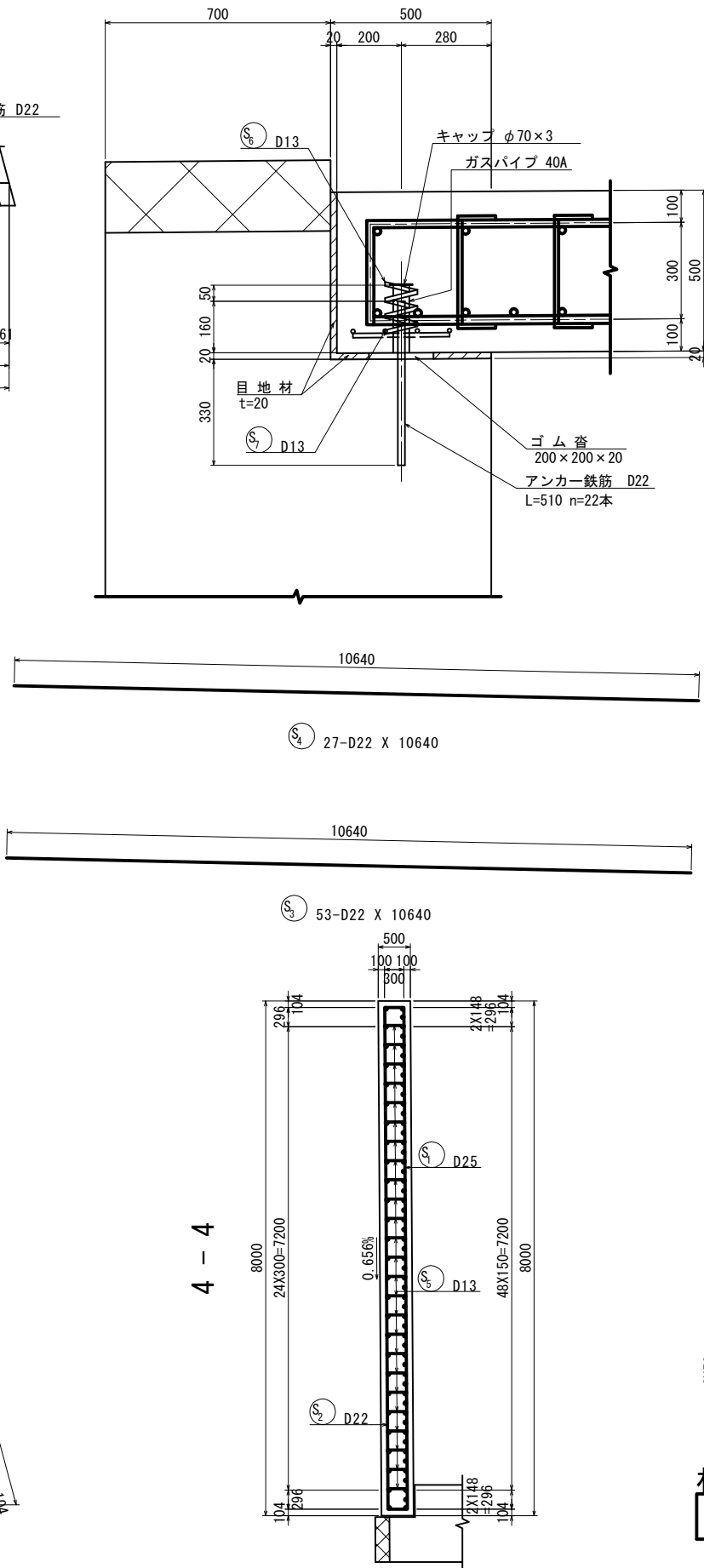
東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	踏掛版詳細図(3)		
縮 尺	図示	図面番号	27 / 77
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

踏掛版詳細図(4)  
山田川渡河橋(上り線) A2橋台踏掛版配筋図 S=1:100

アンカー鉄筋配筋図 S=1:200

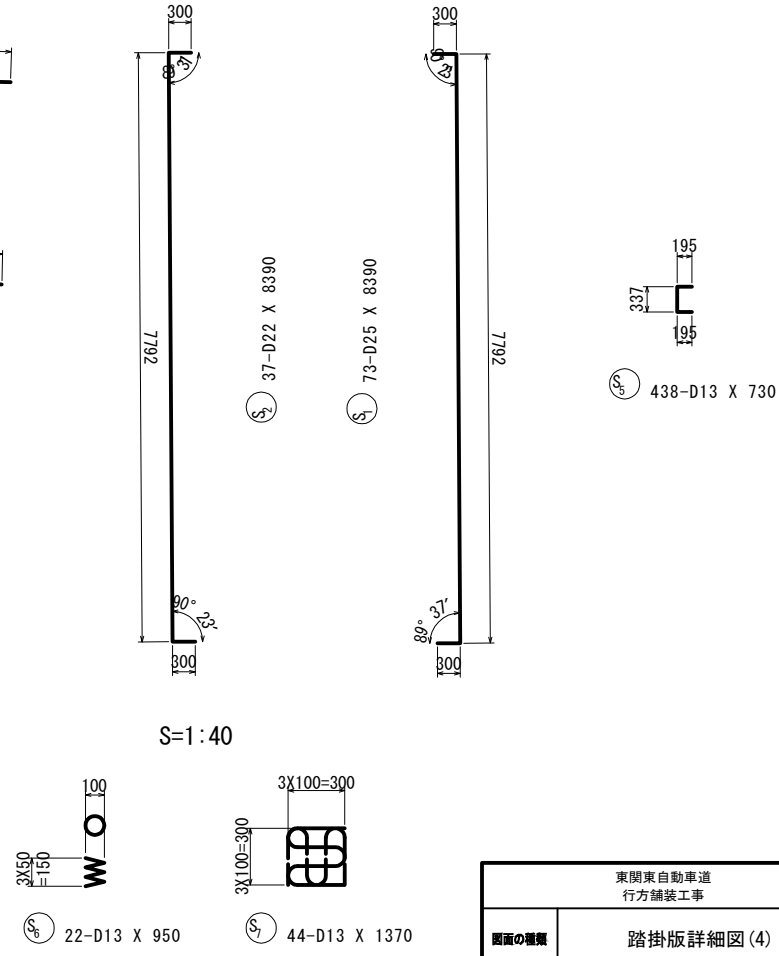


支承部詳細図 S=1:20



鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
S 1	D25	8390	73	3.98	33.39	2437	
S 2	D22	8390	37	3.04	25.51	944	
S 3	"	10640	53	"	32.35	1715	——
S 4	"	10640	27	"	32.35	873	——
S 5	D13	730	438	0.995	0.73	320	┌
S 6	"	950	22	"	0.95	21	┐
S 7	"	1370	44	"	1.36	60	≡
6370 kg							
合 計 D25				2437 kg			
D22				3532 kg			
D13				401 kg			
総質量				6370 kg			
パイプ40A		210	22	3.89	0.817	18.0	ガスパイプ
プレートt=3 φ70			22		0.091	2.0	キャップ
							20.0 kg
ゴム沓 (t=20, n=21)							
A=0.200 X 0.200 X 21					=	0.840	m <sup>2</sup>
目地材 (t=20)							
A1=10.864 X 0.500 - 0.840					=	4.592	m <sup>2</sup>
A2=10.864 X 0.500					=	5.432	m <sup>2</sup>
A3=7.433 X 0.500					=	3.717	m <sup>2</sup>
					合計	13.741	m <sup>2</sup>



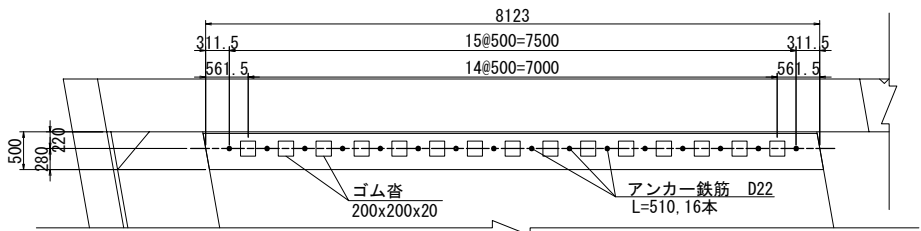
材料強度・材質

下部工	踏掛版コンクリート	$\sigma_{ck}=24N/mm^2$
	鉄筋	SD345

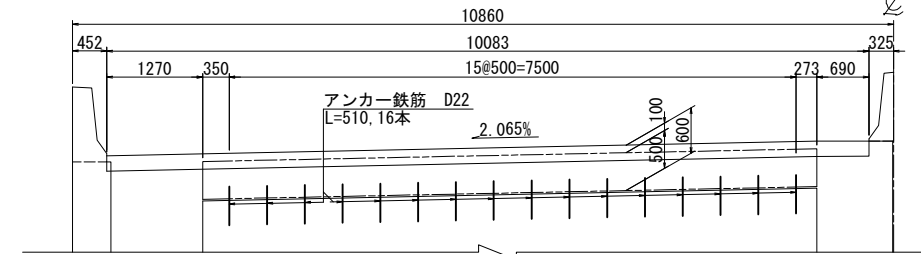
東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	踏掛版詳細図(4)		
縮 尺	図示	図面番号	28 / 77
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

踏掛版詳細図(5)  
国道354号跨道橋 A1橋台踏掛版配筋図(その1) S=1:100

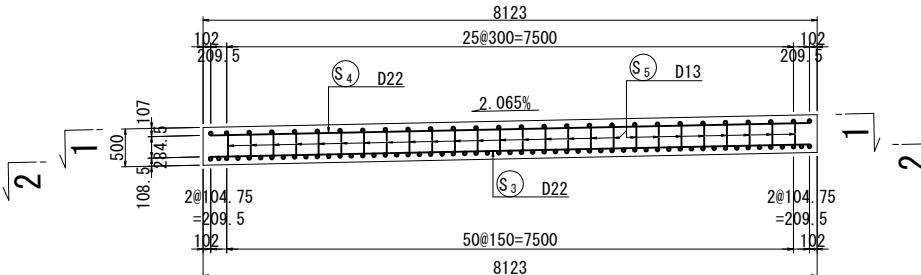
受台平面図



背面図

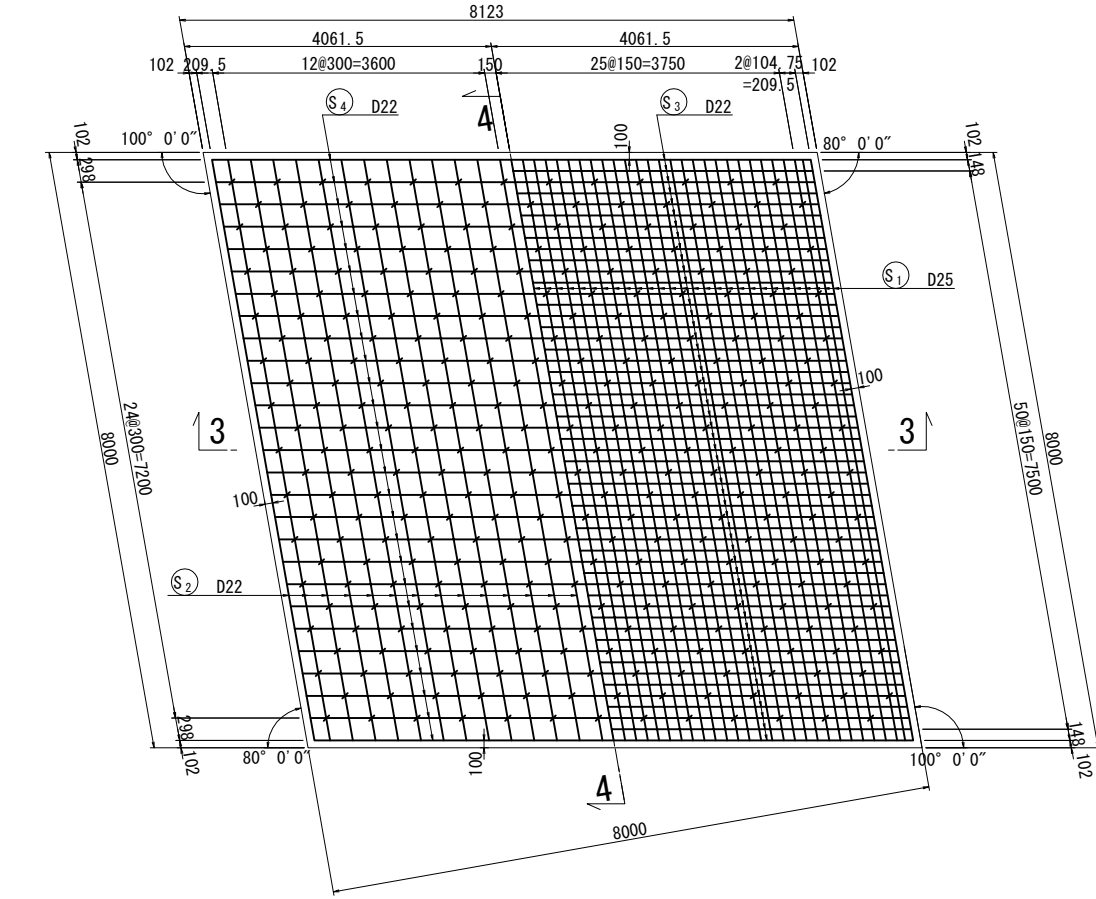


3-3

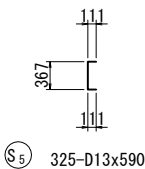
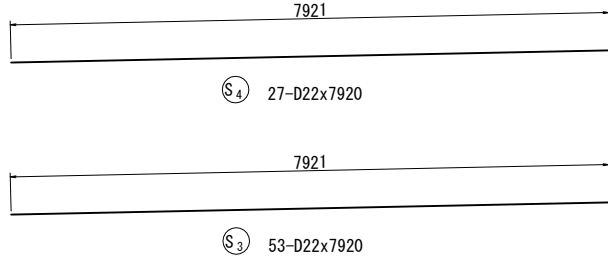
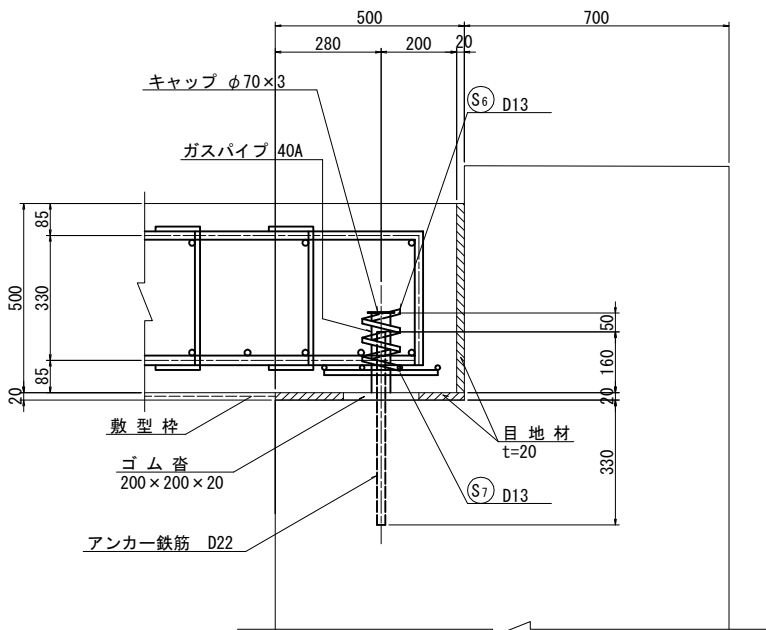


上面(1-1)

下面(2-2)



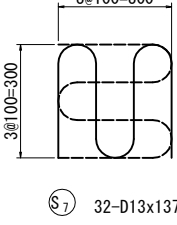
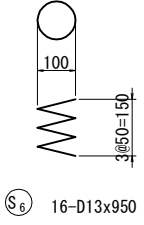
支承部詳細図 S=1:20



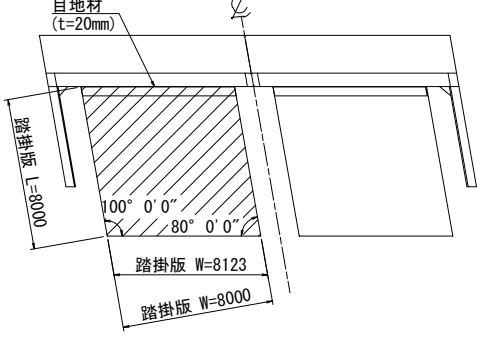
鉄筋表

種別	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
S <sub>1</sub>	D25	8460	55	3.98	33.67	1852	]
S <sub>2</sub>	D22	8460	28	3.04	25.72	720	[
S <sub>3</sub>	D22	7920	53	3.04	24.08	1276	—
S <sub>4</sub>	D22	7920	27	3.04	24.08	650	—
S <sub>5</sub>	D13	590	325	0.995	0.59	192	[
S <sub>6</sub>	D13	950	16	0.995	0.95	15	Σ
S <sub>7</sub>	D13	1370	32	0.995	1.36	44	U
4749							
SD345							D13 251 kg
							D22 2646 kg
							D25 1852 kg
合計							4749 kg
パイプ 40A	210	16	3.89	0.817	13.1	ガスパイプ	
プレート t=3 φ70		16		0.091	1.5	キャップ	
							14.6 kg
ゴム沓 (t=20, n=15)							
A = 0.200 × 0.200 × 15					=	0.600	m <sup>2</sup>
目地材 (t=20)							
A1 = 8.123 × 0.500 - 0.600					=	3.462	m <sup>2</sup>
A2 = 8.123 × 0.500					=	4.062	m <sup>2</sup>
合計							7.524 m <sup>2</sup>

S=1:20



位置図 S=1:400



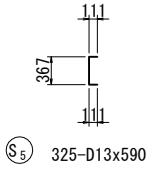
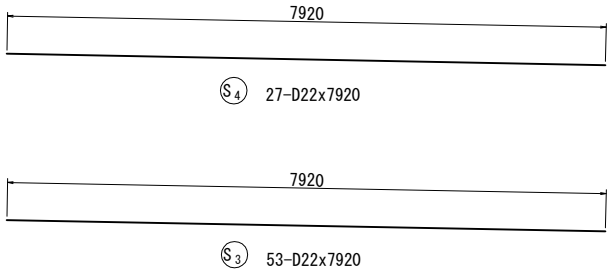
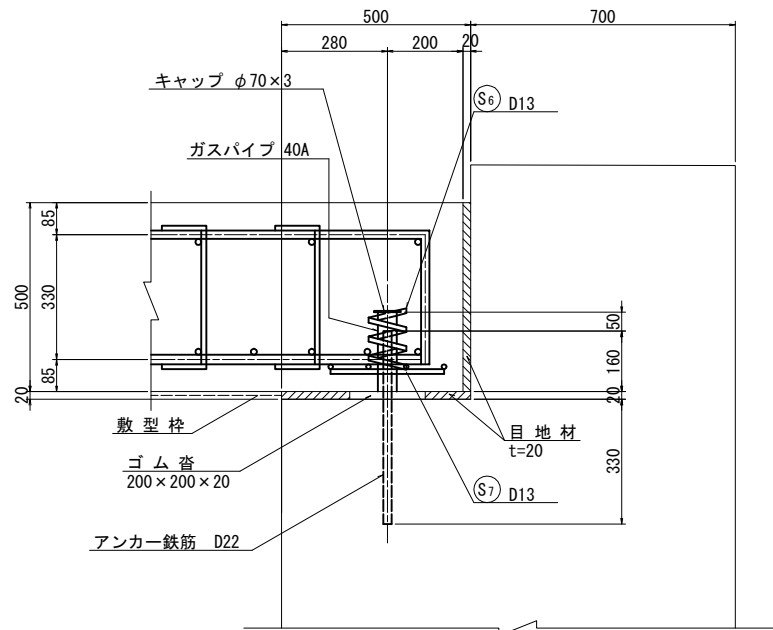
材料強度・材質

コンクリート	σ <sub>ck</sub> =24N/mm <sup>2</sup>
鉄筋	SD345

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	踏掛版詳細図(5)		
縮尺	図示	図面番号	29 / 77
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

踏掛版詳細図(6)  
国道354号跨道橋 A1橋台踏掛版配筋図(その2) S=1:100

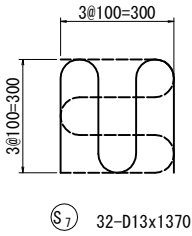
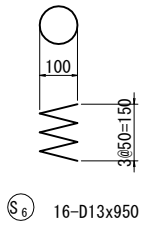
支承部詳細図 S=1:20



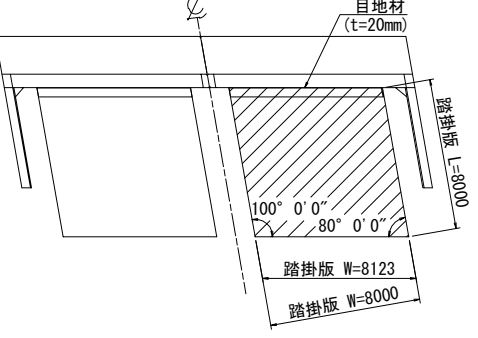
鉄筋表

種別	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
S <sub>1</sub>	D25	8460	55	3.98	33.67	1852	]
S <sub>2</sub>	D22	8460	28	3.04	25.72	720	[
S <sub>3</sub>	D22	7920	53	3.04	24.08	1276	—
S <sub>4</sub>	D22	7920	27	3.04	24.08	650	—
S <sub>5</sub>	D13	590	325	0.995	0.59	192	[
S <sub>6</sub>	D13	950	16	0.995	0.95	15	Σ
S <sub>7</sub>	D13	1370	32	0.995	1.36	44	U
4749							
SD345							D13 251 kg
							D22 2646 kg
							D25 1852 kg
合計							4749 kg
パイプ 40A	210	16	3.89	0.817	13.1	ガスパイプ	
プレート t=3 φ70		16		0.091	1.5	キャップ	
							14.6 kg
ゴム沓 (t=20, n=15)							
A = 0.200 × 0.200 × 15					=	0.600	m <sup>2</sup>
目地材 (t=20)							
A1 = 8.070 × 0.500 - 0.600					=	3.435	m <sup>2</sup>
A2 = 8.123 × 0.500					=	4.062	m <sup>2</sup>
合計							7.497 m <sup>2</sup>

S=1:20



位置図 S=1:400

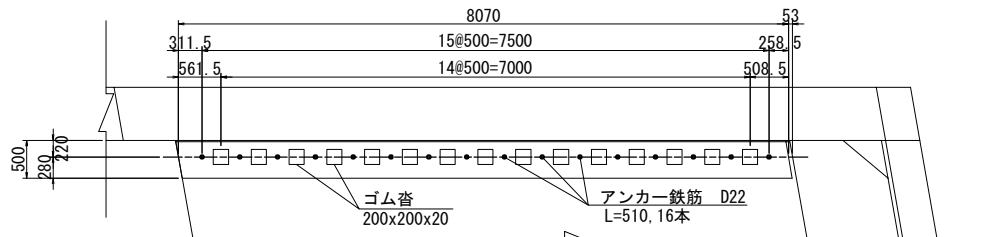


材料強度・材質

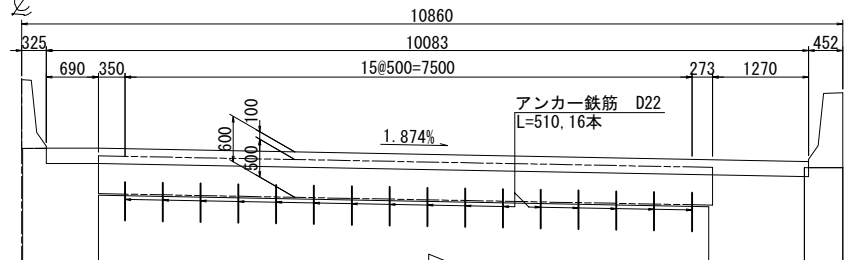
コンクリート	σ <sub>ck</sub> =24N/mm <sup>2</sup>
鉄筋	SD345

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	踏掛版詳細図(6)		
縮尺	図示	図面番号	30 / 77
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

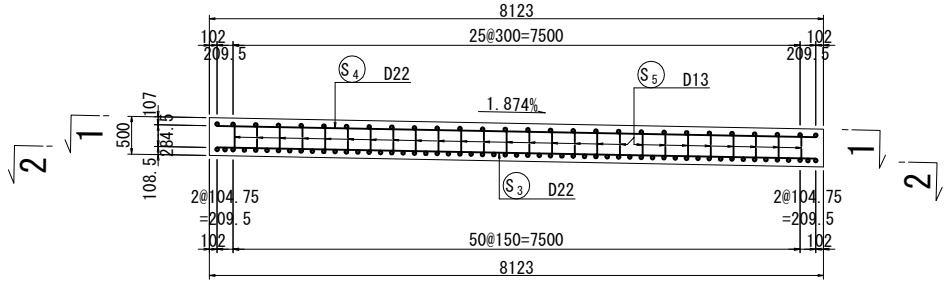
受台平面図



背面図

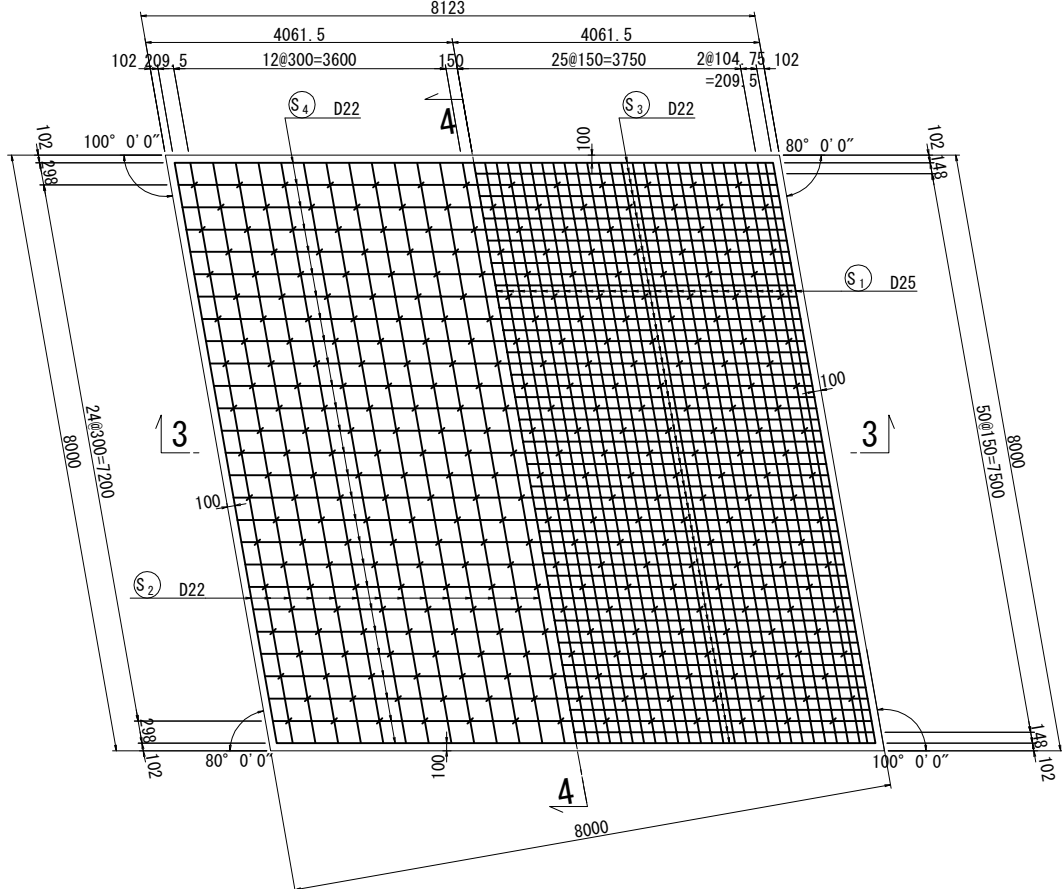


3-3

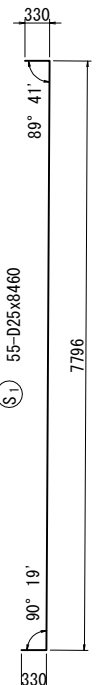
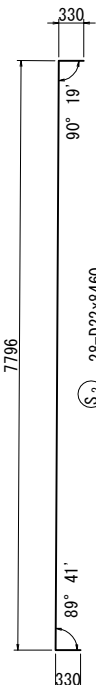
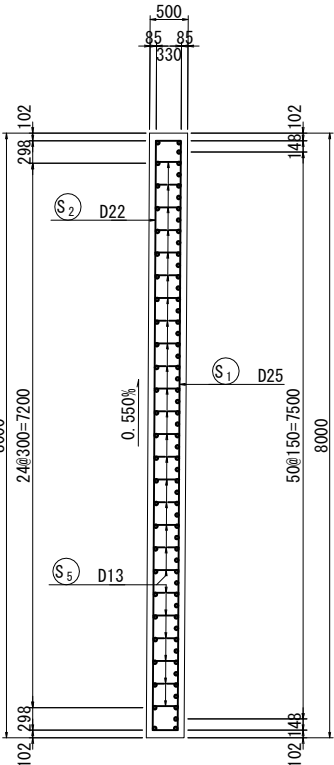


上面(1-1)

下面(2-2)

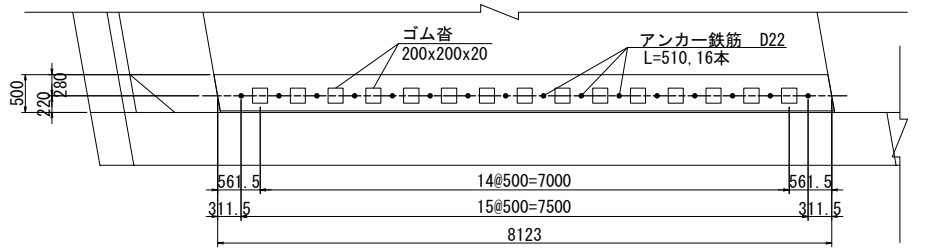


4-4

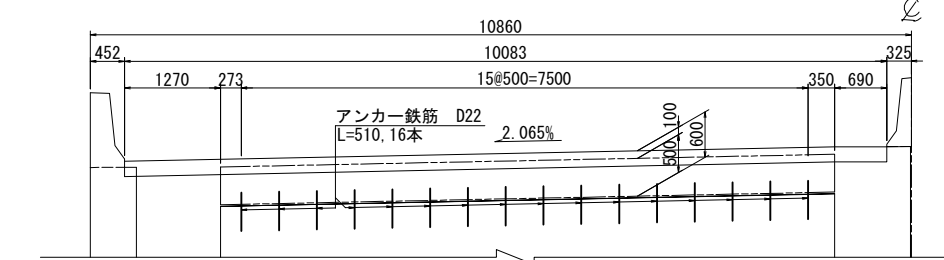


踏掛版詳細図(7)  
国道354号跨道橋 A2橋台踏掛版配筋図(その1) S=1:100

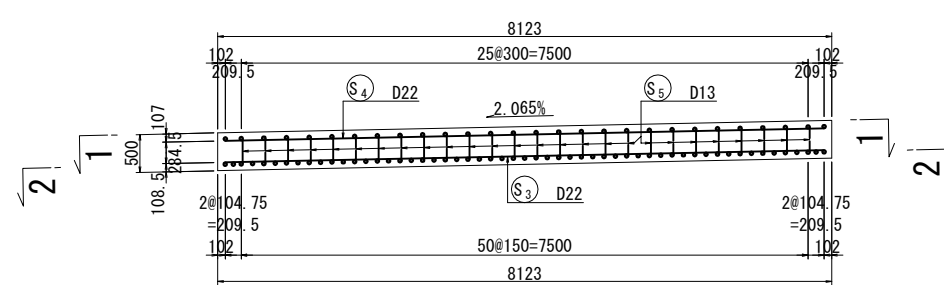
受台平面図



背面図

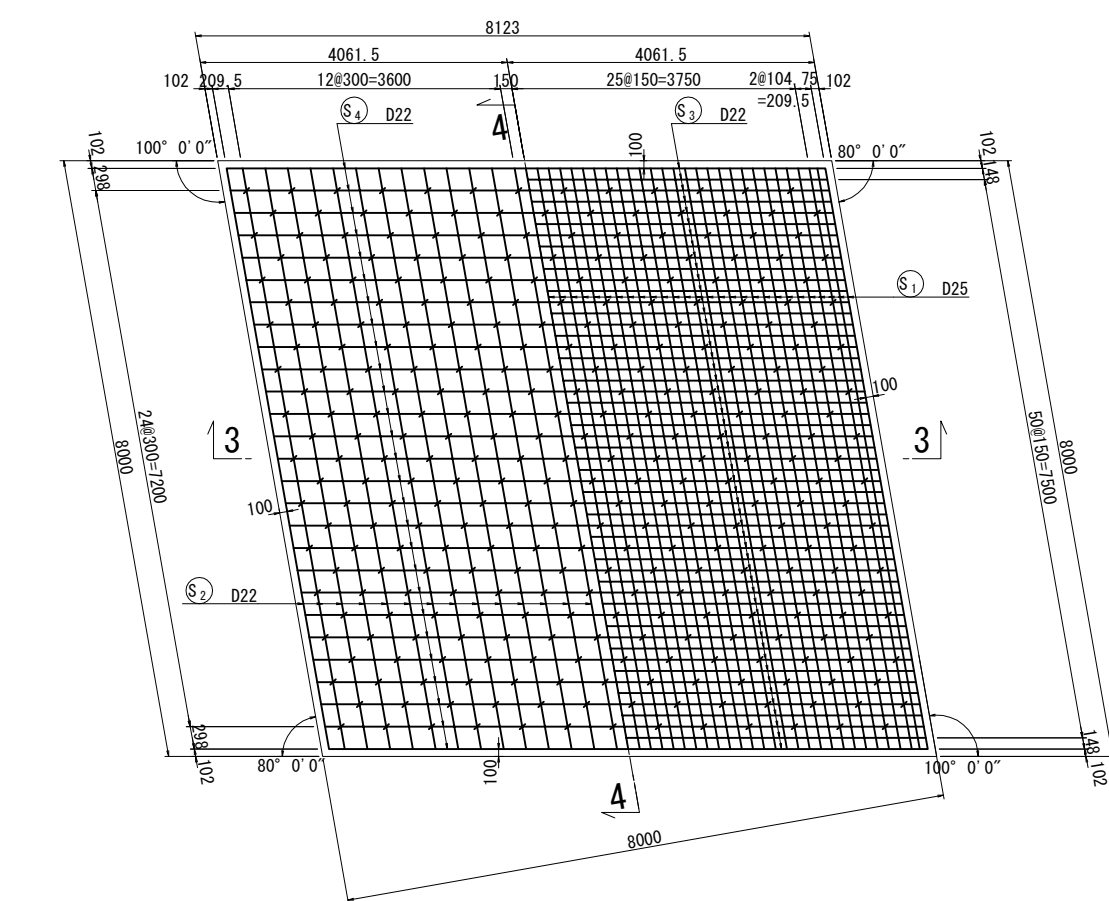


3-3

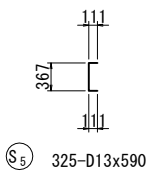
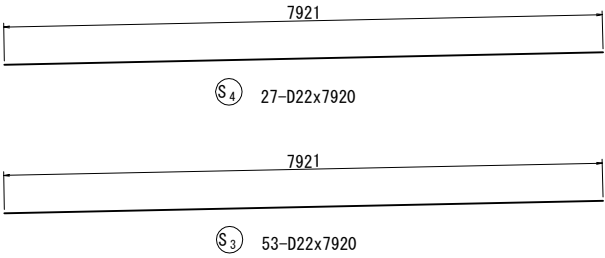
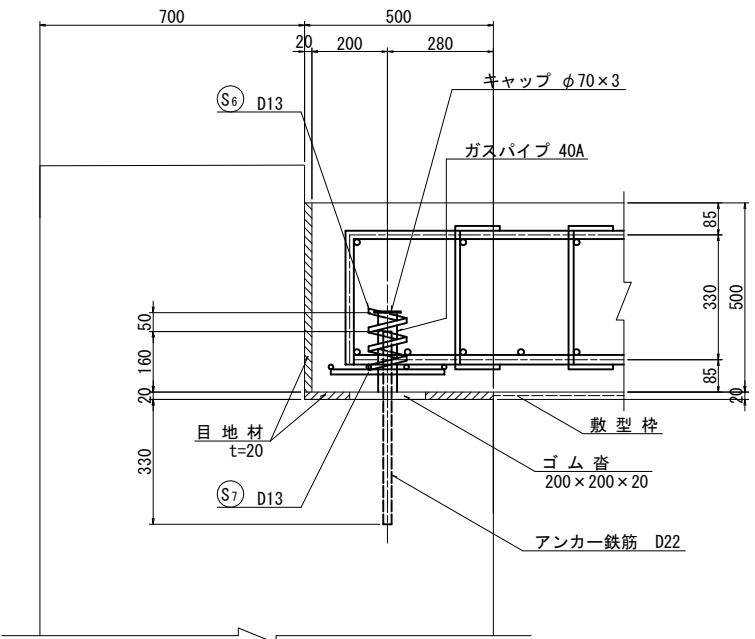


上面(1-1)

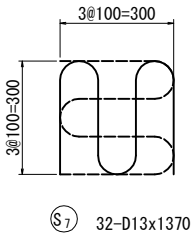
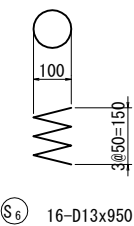
下面(2-2)



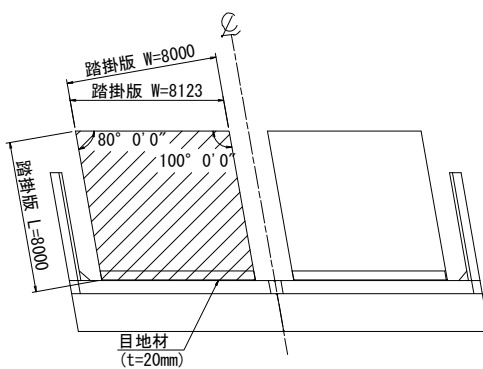
支承部詳細図 S=1:20



S=1:20



位置図 S=1:400



鉄筋表

種別	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
S <sub>1</sub>	D25	8460	55	3.98	33.67	1852	]
S <sub>2</sub>	D22	8460	28	3.04	25.72	720	[
S <sub>3</sub>	D22	7920	53	3.04	24.08	1276	—
S <sub>4</sub>	D22	7920	27	3.04	24.08	650	—
S <sub>5</sub>	D13	590	325	0.995	0.59	192	[
S <sub>6</sub>	D13	950	16	0.995	0.95	15	Σ
S <sub>7</sub>	D13	1370	32	0.995	1.36	44	U
4749							
SD345							D13 251 kg
							D22 2646 kg
							D25 1852 kg
合計							4749 kg
パイプ 40A	210	16	3.89	0.817	13.1	ガスパイプ	
プレート t=3 φ70		16		0.091	1.5	キャップ	
							14.6 kg
ゴム沓 (t=20, n=15)							
A = 0.200 × 0.200 × 15							= 0.600 m <sup>2</sup>
目地材 (t=20)							
A1 = 8.123 × 0.500 - 0.600							= 3.462 m <sup>2</sup>
A2 = 8.123 × 0.500							= 4.062 m <sup>2</sup>
合計							7.524 m <sup>2</sup>

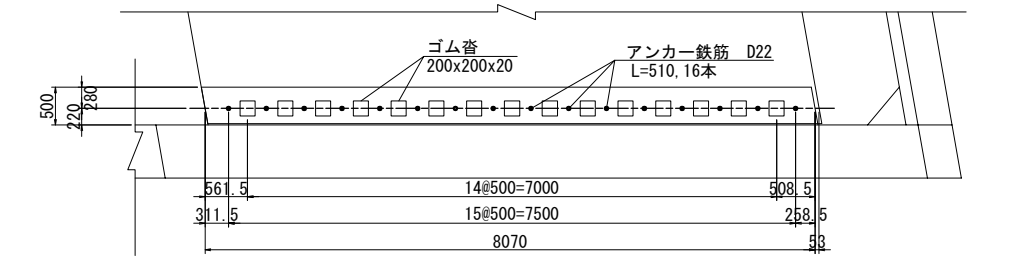
材料強度・材質

コンクリート	σ <sub>ck</sub> =24N/mm <sup>2</sup>
鉄筋	SD345

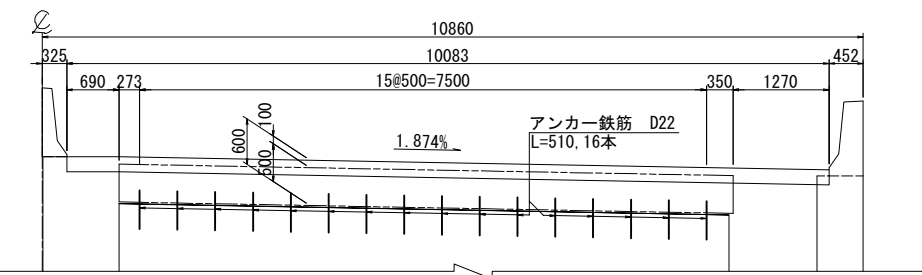
東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	踏掛版詳細図(7)		
縮尺	図示	図面番号	31 / 77
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

踏掛版詳細図(8)  
国道354号跨道橋 A2橋台踏掛版配筋図(その2) S=1:100

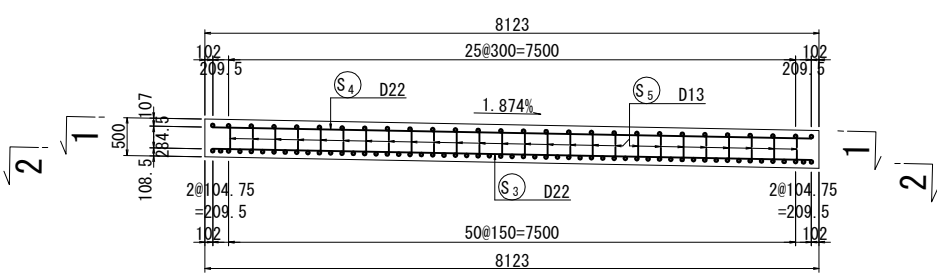
受台平面図



背面図

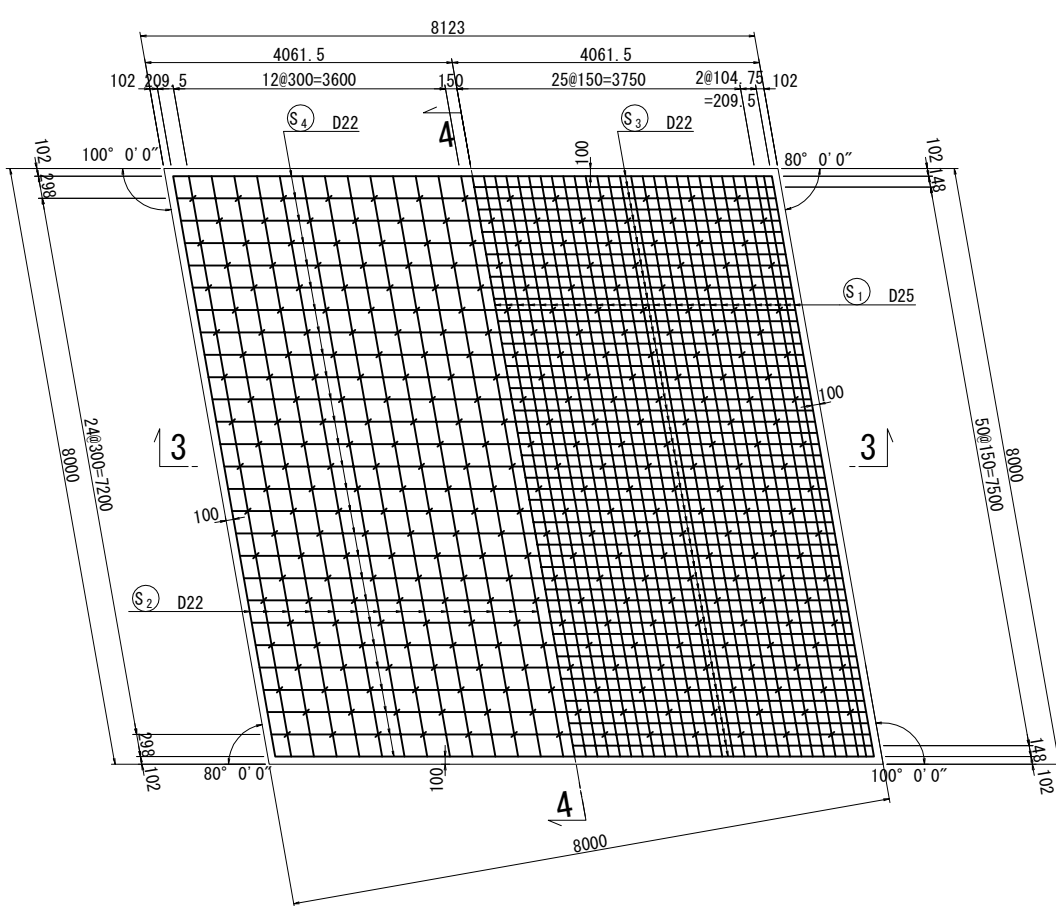


3-3

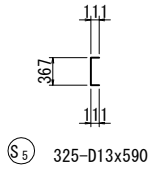
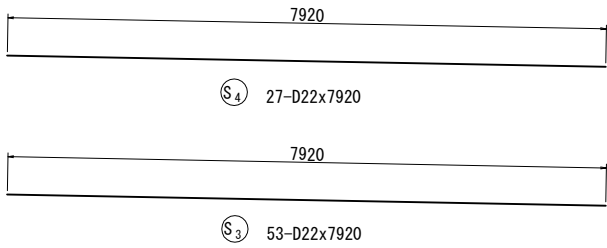
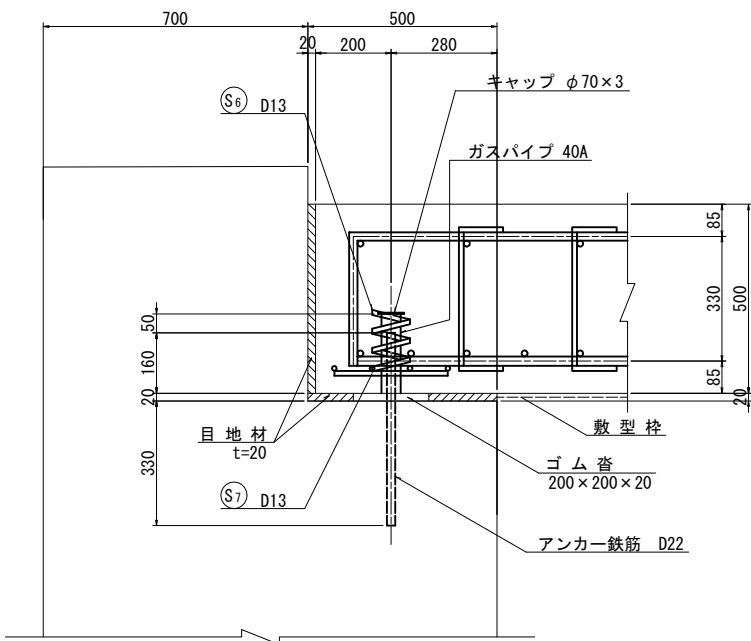


上面(1-1)

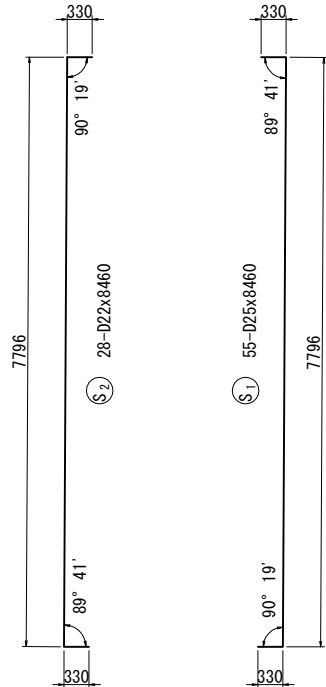
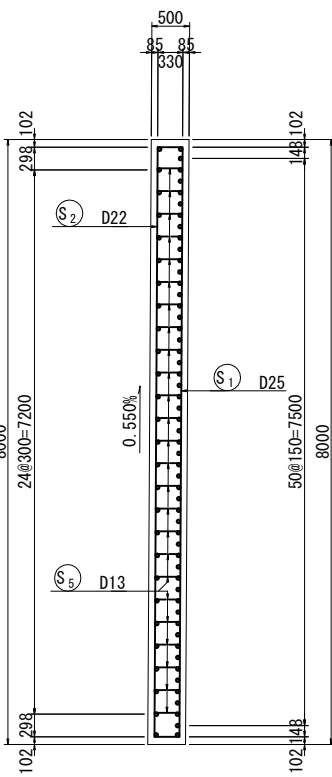
下面(2-2)



支承部詳細図 S=1:20



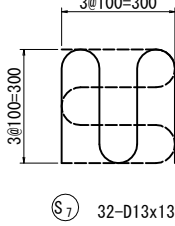
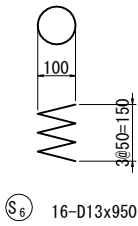
4-4



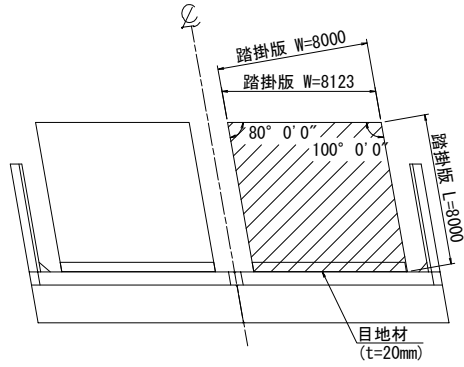
鉄筋表

種別	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
S <sub>1</sub>	D25	8460	55	3.98	33.67	1852	]
S <sub>2</sub>	D22	8460	28	3.04	25.72	720	[
S <sub>3</sub>	D22	7920	53	3.04	24.08	1276	—
S <sub>4</sub>	D22	7920	27	3.04	24.08	650	—
S <sub>5</sub>	D13	590	325	0.995	0.59	192	[
S <sub>6</sub>	D13	950	16	0.995	0.95	15	Σ
S <sub>7</sub>	D13	1370	32	0.995	1.36	44	∩
4749							
SD345							D13 251 kg
							D22 2646 kg
							D25 1852 kg
合計							4749 kg
パイプ 40A							210 16 3.89 0.817 13.1 ガスパイプ
プレート t=3 φ70							16 0.091 1.5 キャップ
							14.6 kg
ゴム沓 (t=20, n=15)							
A = 0.200 × 0.200 × 15							= 0.600 m <sup>2</sup>
目地材 (t=20)							
A1 = 8.070 × 0.500 - 0.600							= 3.435 m <sup>2</sup>
A2 = 8.123 × 0.500							= 4.062 m <sup>2</sup>
合計							7.497 m <sup>2</sup>

S=1:20



位置図 S=1:400

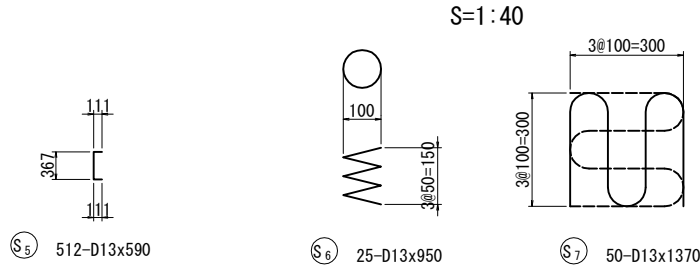
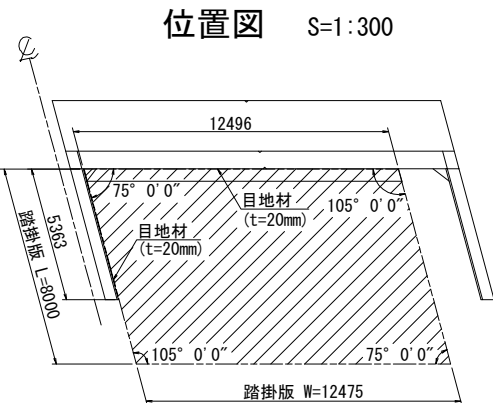
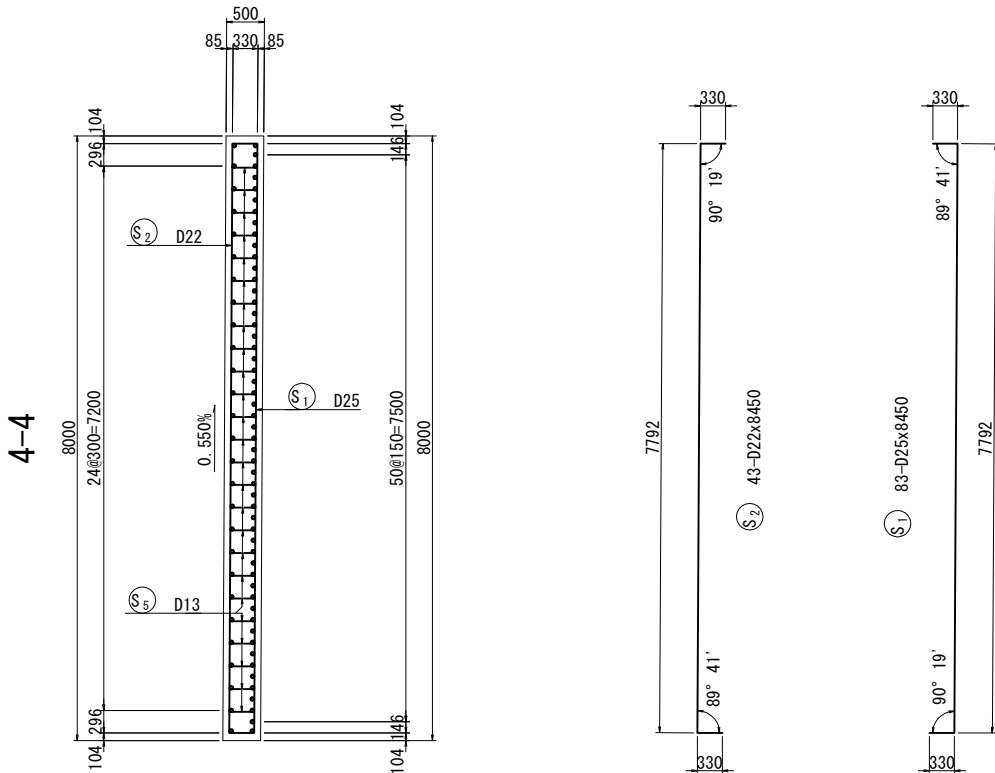
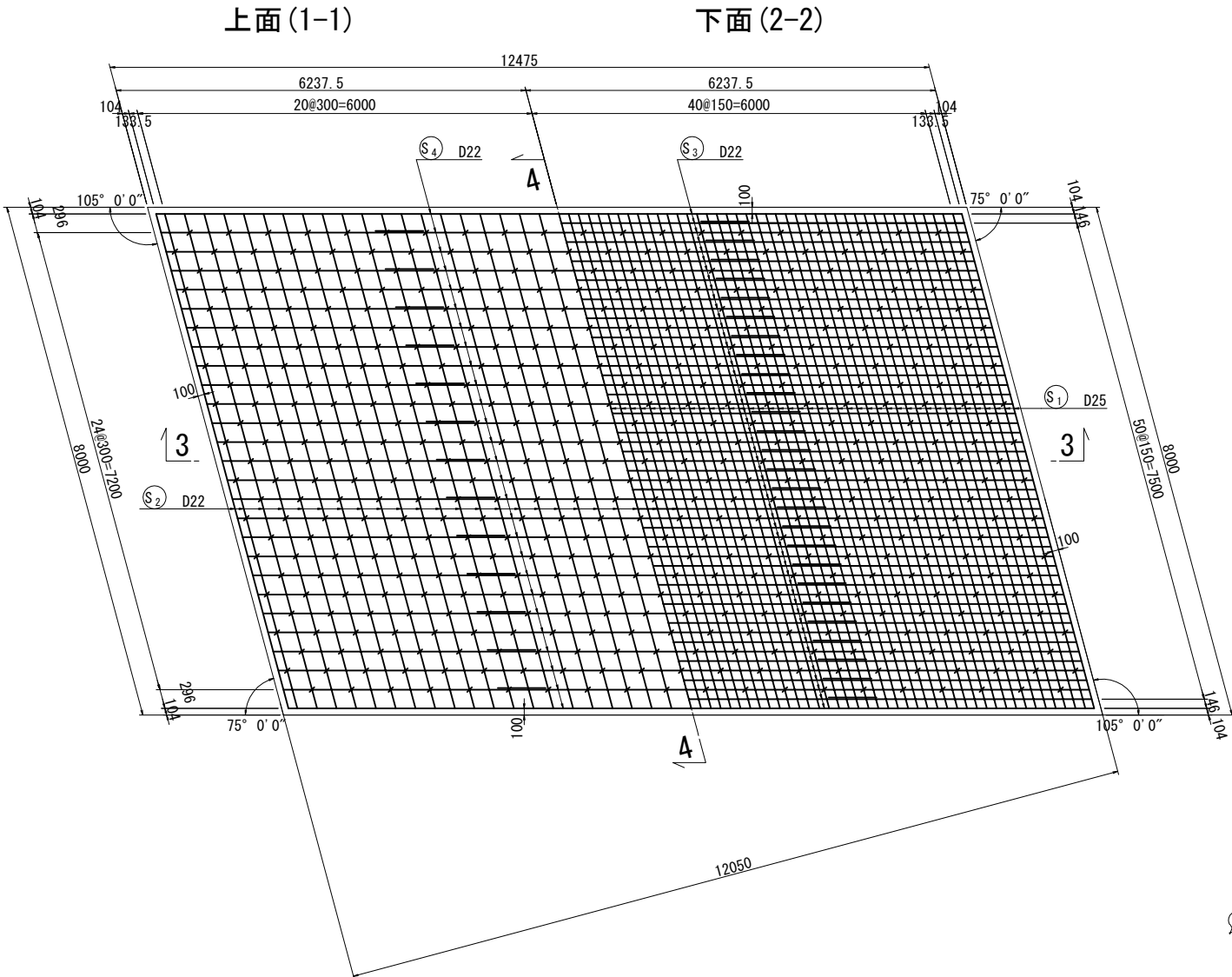
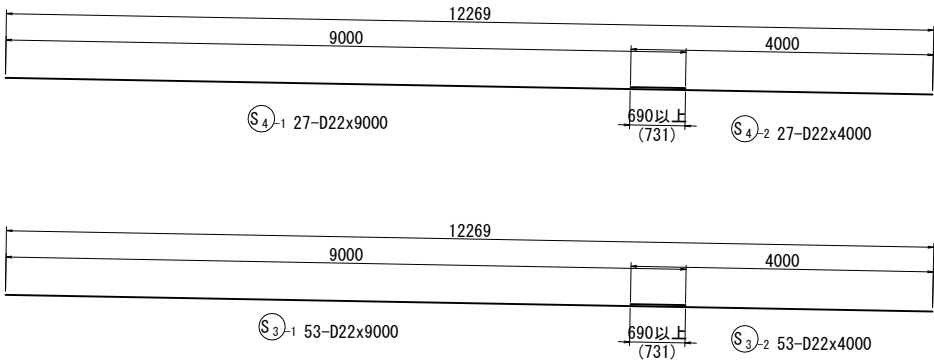
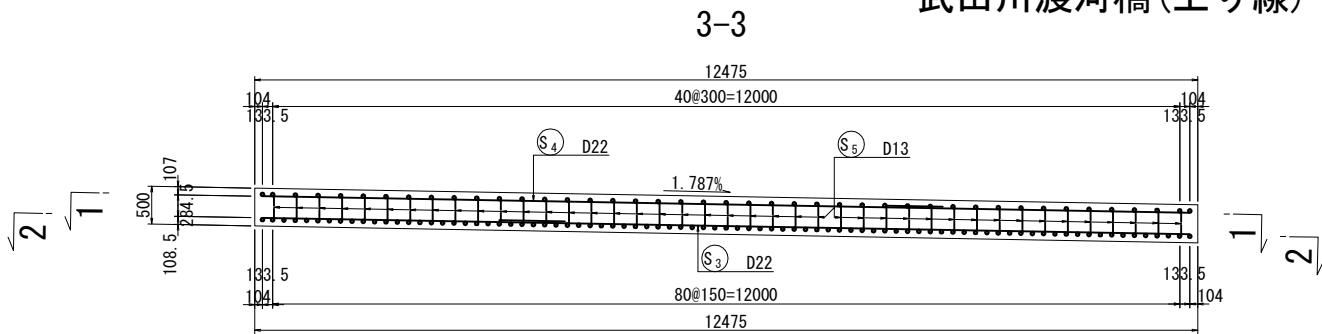


材料強度・材質

コンクリート	σ <sub>ck</sub> =24N/mm <sup>2</sup>
鉄筋	SD345

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	踏掛版詳細図(8)		
縮尺	図示	図面番号	32 / 77
設計会社名	三井共同建設コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

踏掛版詳細図(9)  
武田川渡河橋(上り線) A1橋台踏掛版配筋図(その1) S=1:100

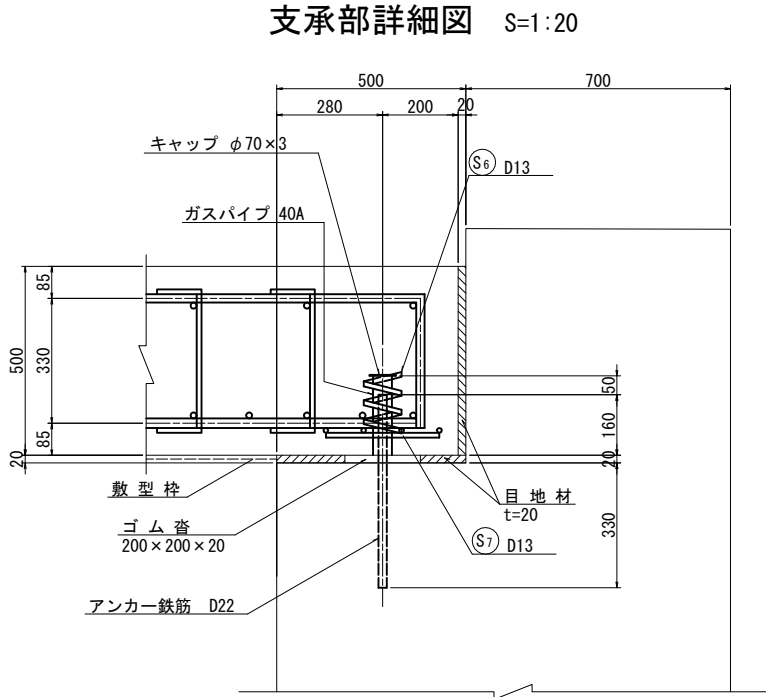
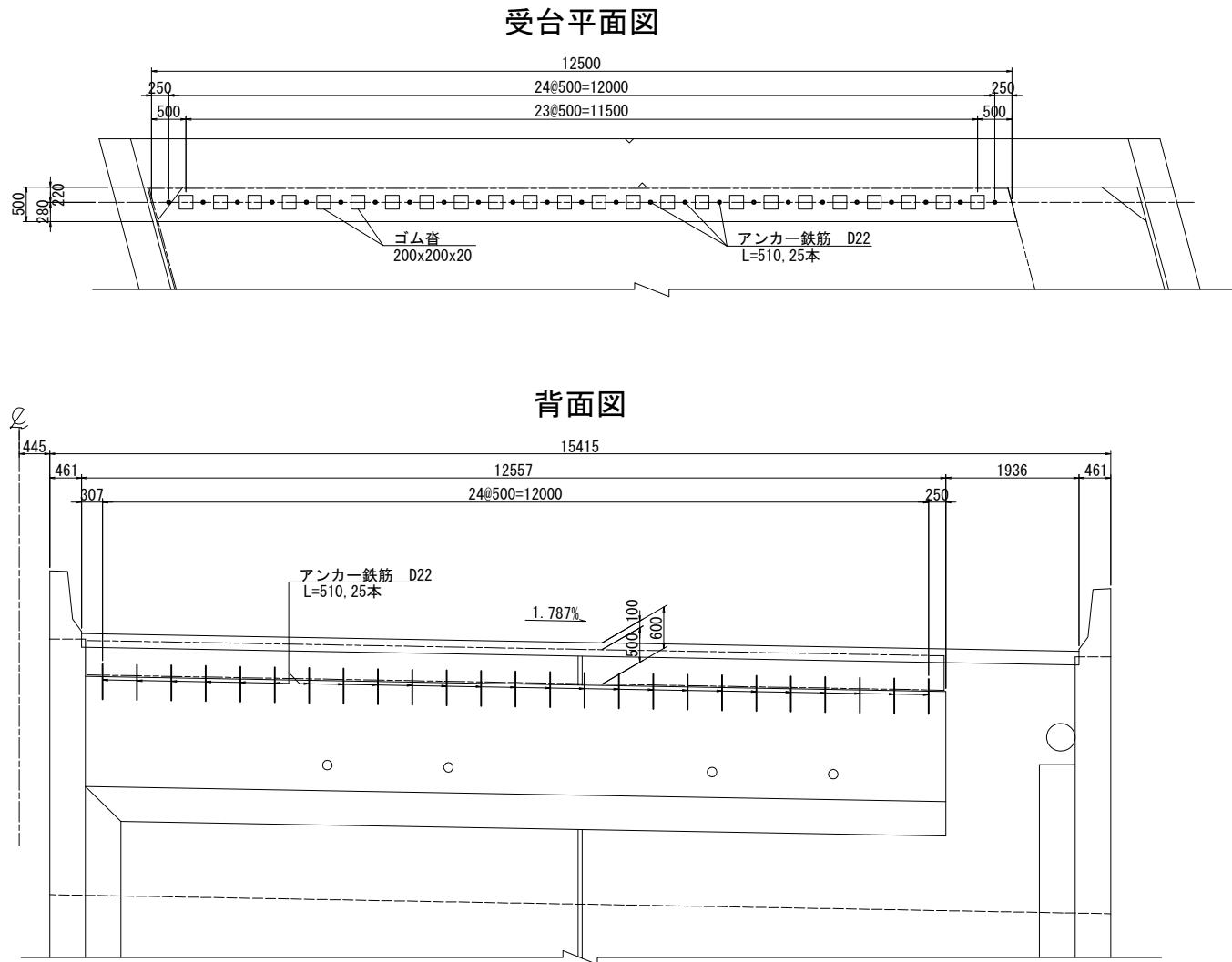


材料強度・材質	
コンクリート	$\sigma_{ck}=24N/mm^2$
鉄筋	SD345

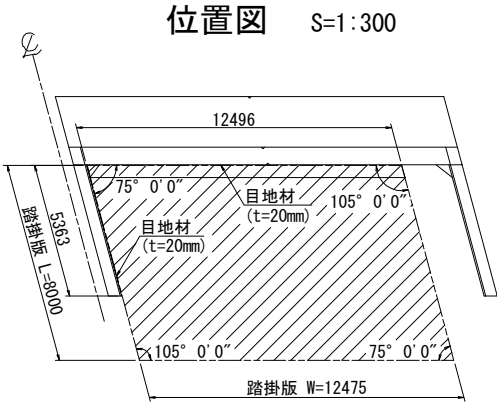
東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	踏掛版詳細図(9)		
縮尺	図示	図面番号	33 / 77
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

踏掛版詳細図(10)

武田川渡河橋(上り線) A1橋台踏掛版配筋図(その2) S=1:100



種別	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
S 1	D25	8450	83	3.98	33.63	2791	]
S 2	D22	8450	43	3.04	25.69	1105	[
S 3 -1	D22	9000	53	3.04	27.36	1450	—
S 3 -2	D22	4000	53	3.04	12.16	644	—
S 4 -1	D22	9000	27	3.04	27.36	739	—
S 4 -2	D22	4000	27	3.04	12.16	328	—
S 5	D13	590	512	0.995	0.59	302	[
S 6	D13	950	25	0.995	0.95	24	Σ
S 7	D13	1370	50	0.995	1.36	68	U
7451							
SD345							
D13							394 kg
D22							4266 kg
D25							2791 kg
合計							7451 kg
パイプ 40A	210	25	3.89	0.817	20.4	ガスパイプ	
プレート t=3 φ70		25		0.091	2.3	キャップ	
							22.7 kg
ゴム沓 (t=20, n=24)							
A = 0.200 × 0.200 × 24							= 0.960 m <sup>2</sup>
目地材 (t=20)							
A1 = 12.496 × 0.500 - 0.960							= 5.288 m <sup>2</sup>
A2 = 12.496 × 0.500							= 6.248 m <sup>2</sup>
A3 = 5.363 × 0.500							= 2.682 m <sup>2</sup>
合 計							14.218 m <sup>2</sup>



材料強度・材質

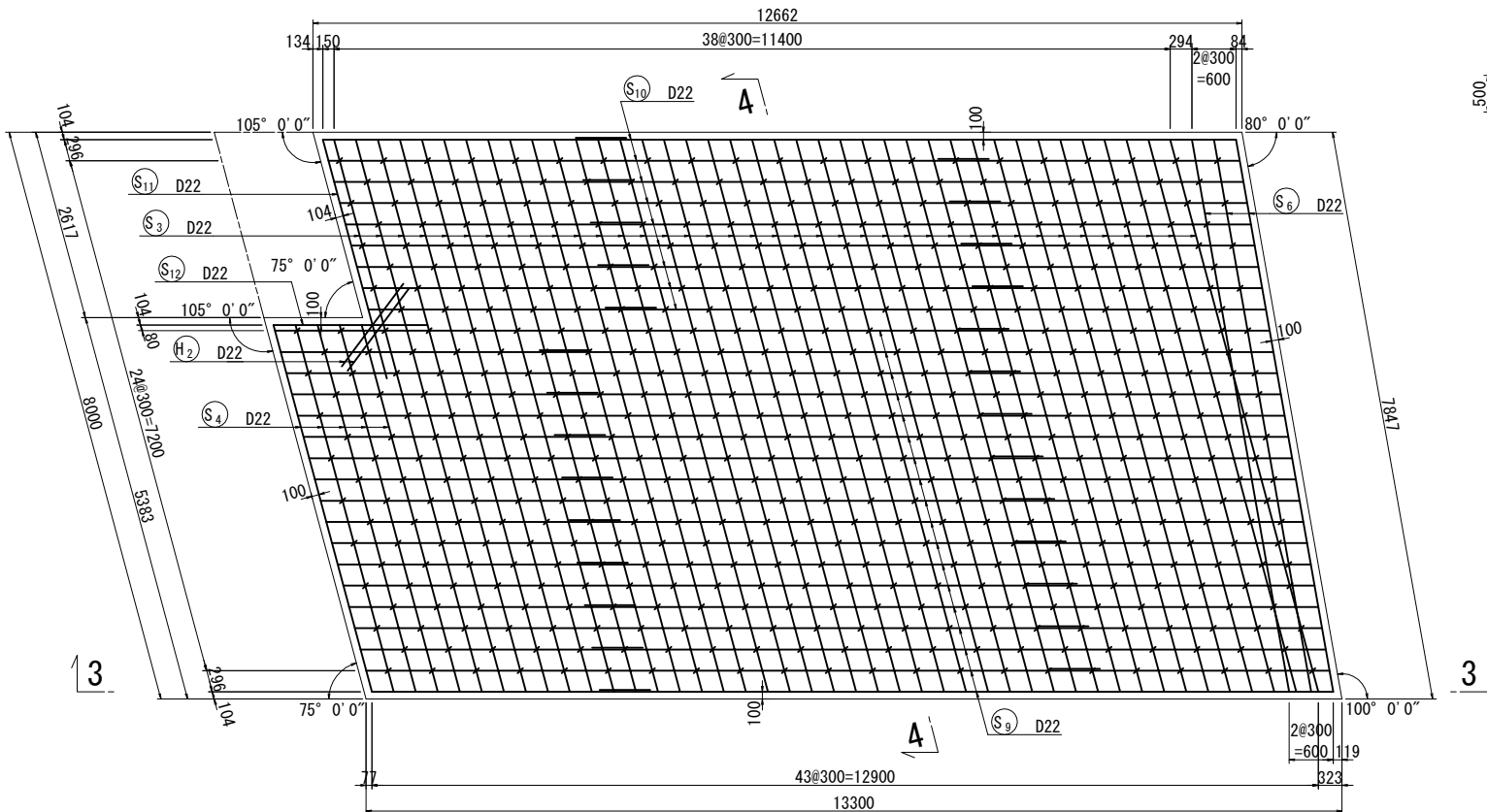
コンクリート	σ ck=24N/mm2
鉄 筋	SD345

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	踏掛版詳細図(10)		
縮 尺	図示	図面番号	34 / 77
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

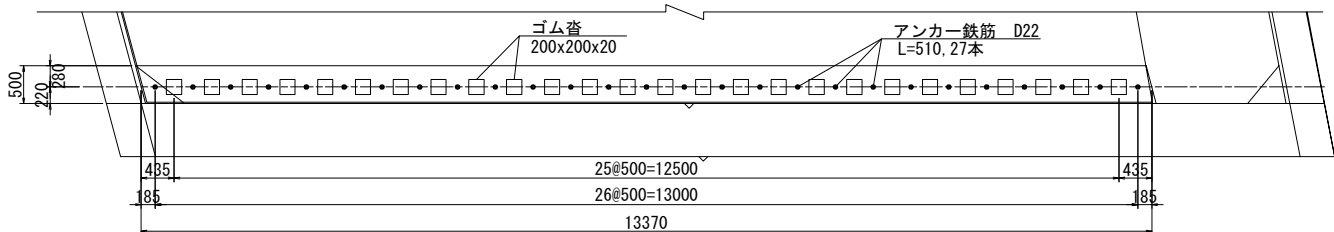


踏掛版詳細図(11)  
武田川渡河橋(上り線) A2橋台踏掛版配筋図(その1) S=1:100

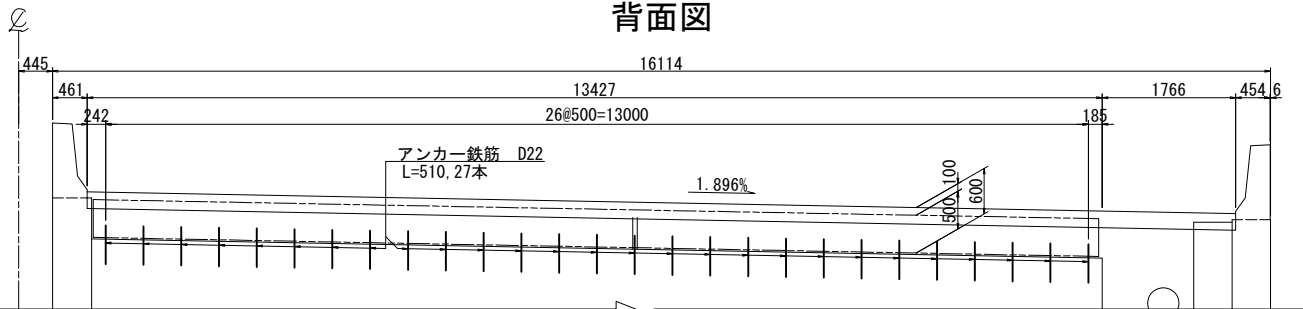
上面(1-1)



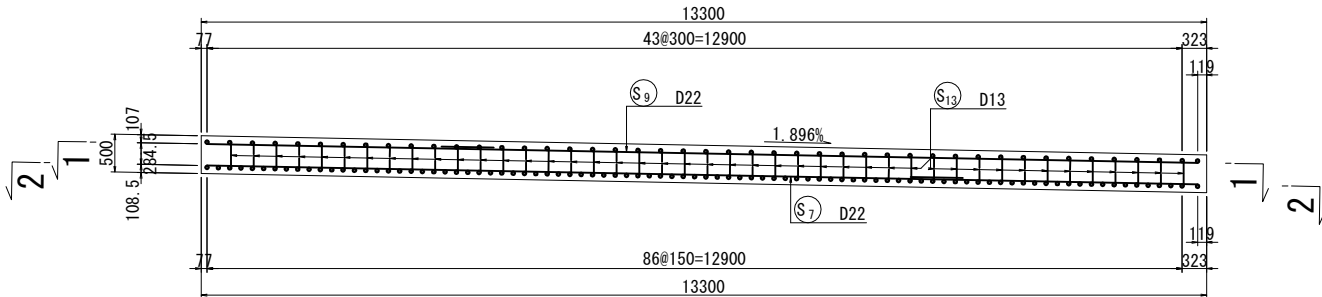
受台平面図



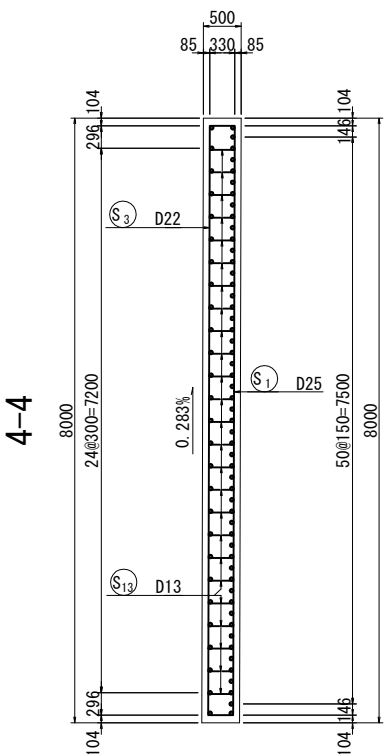
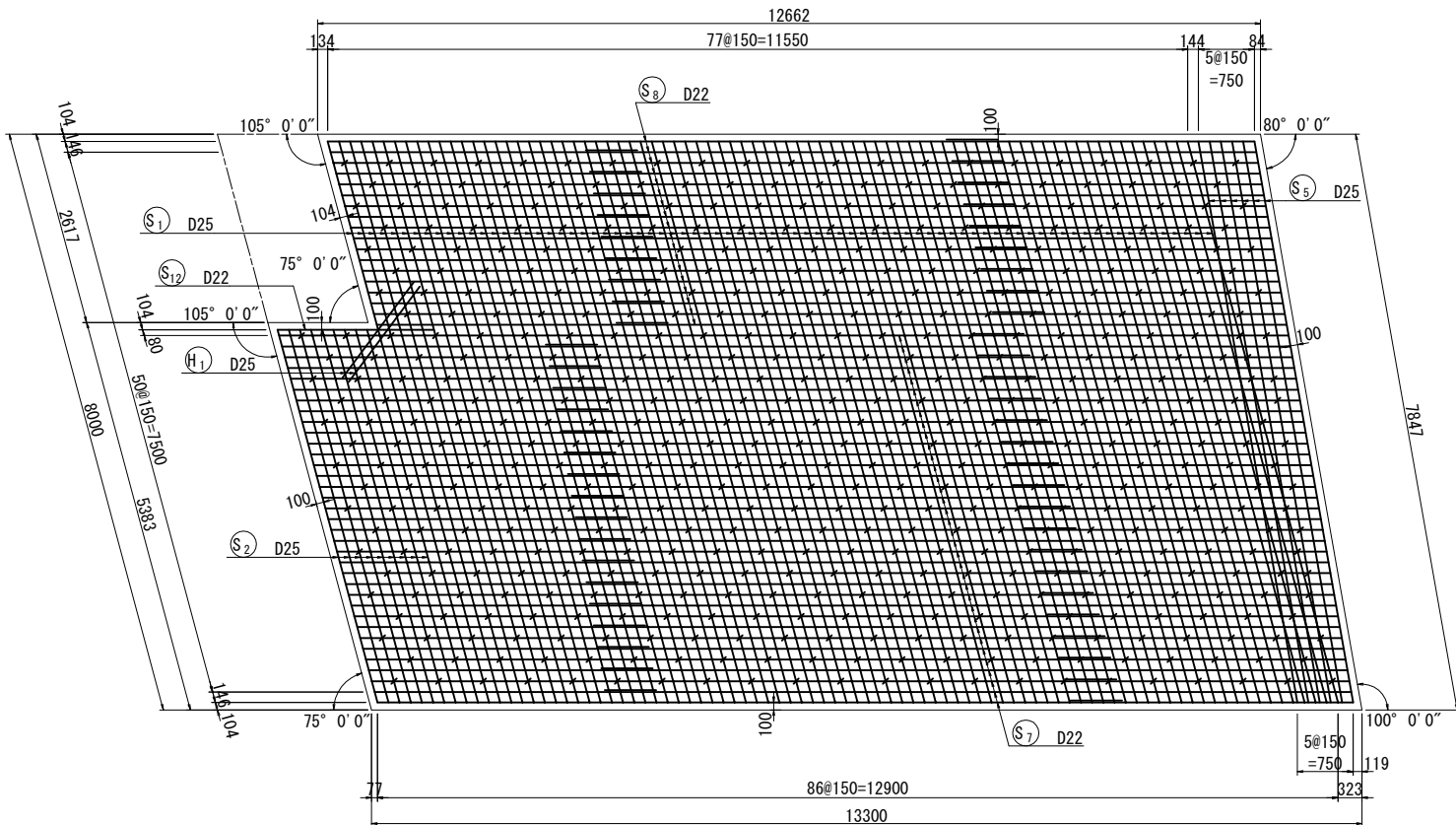
背面図



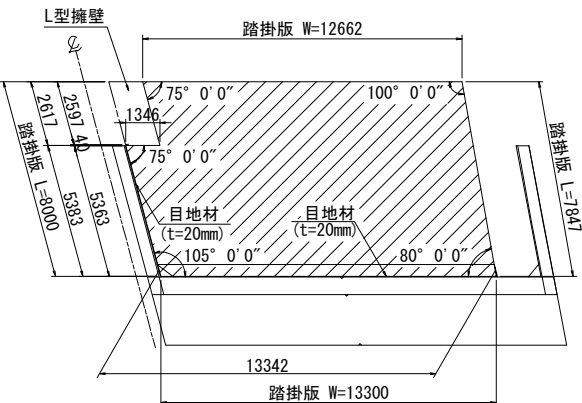
3-3



下面(2-2)



位置図 S=1:300



材料強度・材質

コンクリート	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$
鉄筋	SD345

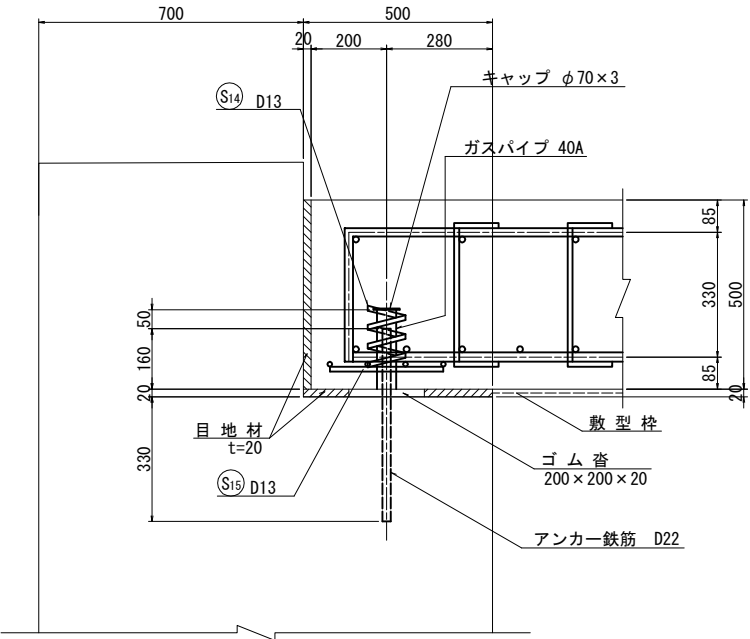
東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	踏掛版詳細図(11)		
縮尺	図示	図面番号	35 / 77
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

踏掛版詳細図(12)  
武田川渡河橋(上り線) A2橋台踏掛版配筋図(その2) S=1:100

鉄筋表

種別	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
S 1	D25	8450	78	3.98	33.63	2623	]
S 2	D25	5840	9	3.98	23.24	209	]
S 3	D22	8450	39	3.04	25.69	1002	[
S 4	D22	5840	5	3.04	17.75	89	[
S 5	D25	8300	6	3.98	33.03	198	]
S 6	D22	8300	3	3.04	25.23	76	[
S 7 -1	D22	10000	35	3.04	30.40	1064	— 平均長
S 7 -2	D22	4020	35	3.04	12.22	428	—
S 8 -1	D22	9000	18	3.04	27.36	492	—
S 8 -2	D22	4020	18	3.04	12.22	220	— 平均長
S 9 -1	D22	10000	18	3.04	30.40	547	—
S 9 -2	D22	4020	18	3.04	12.22	220	— 平均長
S 10 -1	D22	9000	9	3.04	27.36	246	—
S 10 -2	D22	4030	9	3.04	12.25	110	— 平均長
S 11	D22	3700	1	3.04	11.25	11	┌
S 12	D22	2100	2	3.04	6.38	13	—
S 13	D13	590	538	0.995	0.59	317	[
S 14	D13	950	27	0.995	0.95	26	Σ
S 15	D13	1370	54	0.995	1.36	73	∩
7964							
H 1	D25	1600	2	3.98	6.37	13	—
H 2	D22	1400	2	3.04	4.26	9	—
22							
SD345							
D13							416 kg
D22							4527 kg
D25							3043 kg
合計							7986 kg
パイプ 40A	210	27	3.89	0.817	22.1	ガスパイプ	
プレート t=3 φ70		27		0.091	2.5	キャップ	
							24.6 kg
ゴム沓 (t=20,n=26)							
A = 0.200 × 0.200 × 26							= 1.040 m <sup>2</sup>
目地材 (t=20)							
A1 = 13.342 × 0.500 - 1.040							= 5.631 m <sup>2</sup>
A2 = 13.342 × 0.500							= 6.671 m <sup>2</sup>
A3 = 5.363 × 0.500							= 2.682 m <sup>2</sup>
A4 = 2.597 × 0.500							= 1.299 m <sup>2</sup>
A5 = 1.346 × 0.500							= 0.673 m <sup>2</sup>
合 計							16.956 m <sup>2</sup>

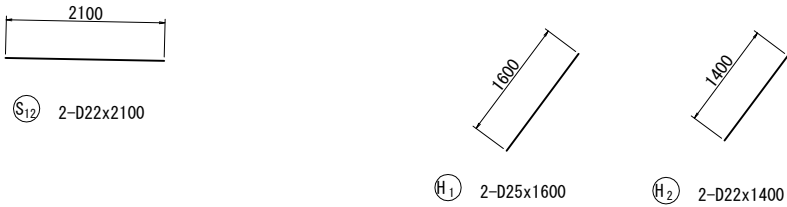
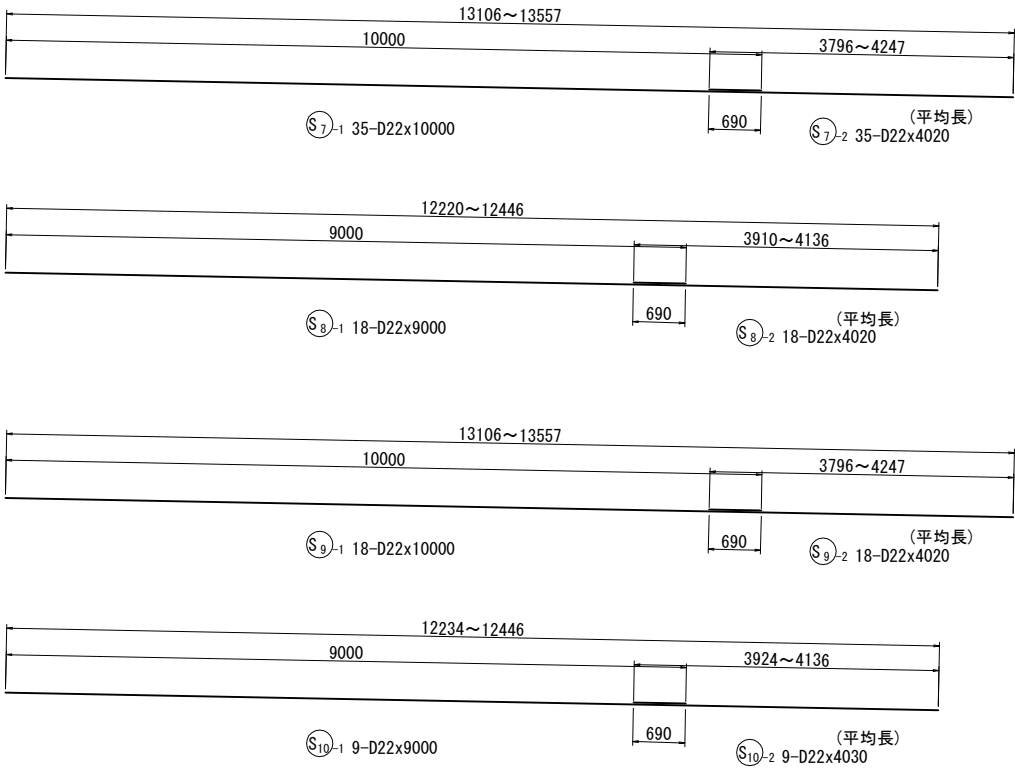
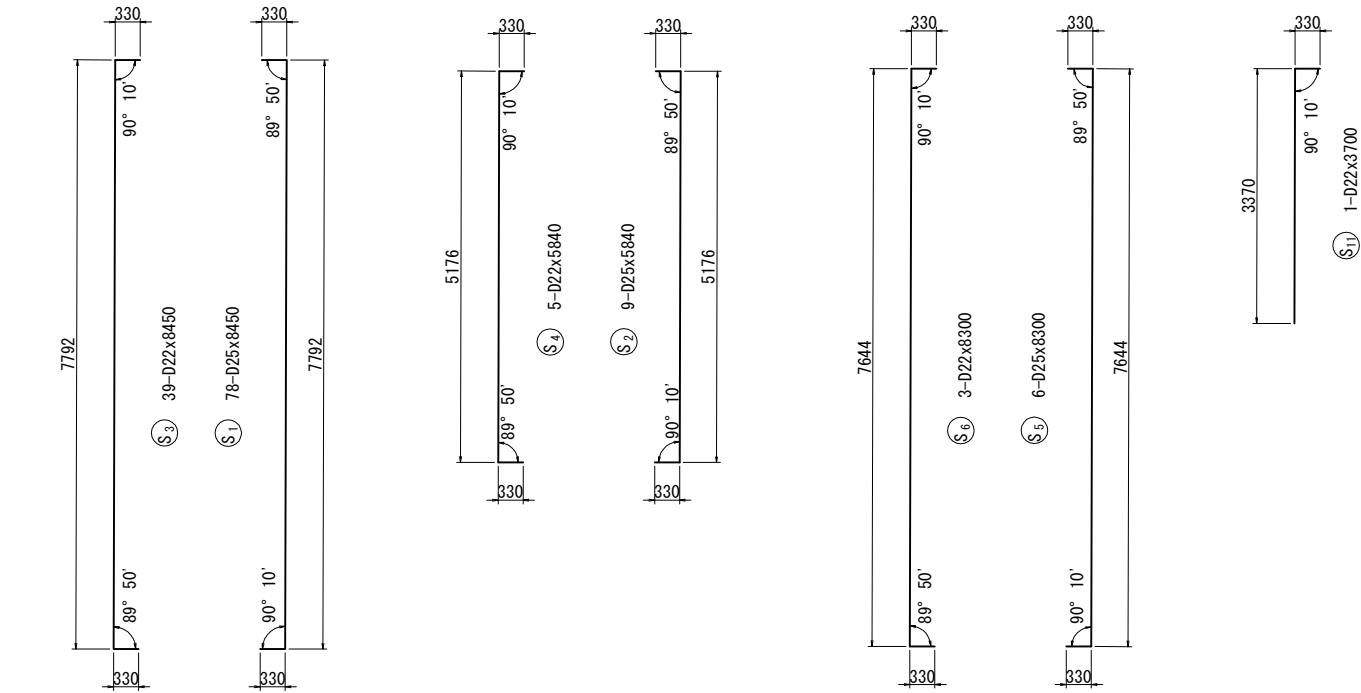
支承部詳細図 S=1:20



材料強度・材質

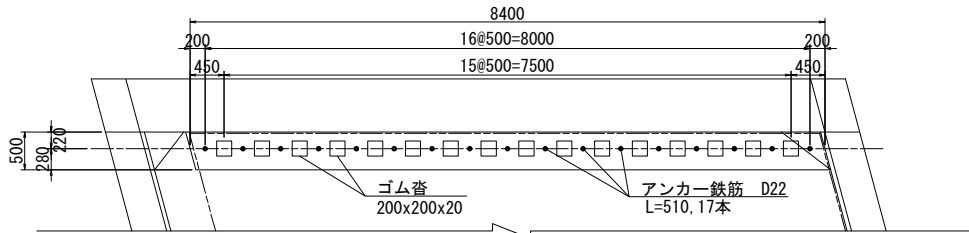
コンクリート	σ <sub>ck</sub> =24N/mm <sup>2</sup>
鉄 筋	SD345

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	踏掛版詳細図(12)		
縮 尺	図示	図面番号	36 / 77
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

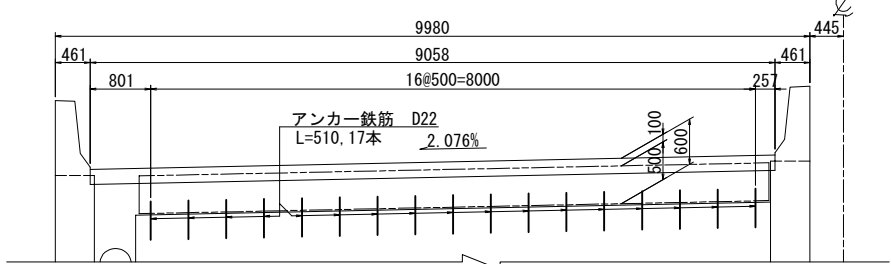


踏掛版詳細図(13)  
武田川渡河橋(下り線) A1橋台踏掛版配筋図 S=1:100

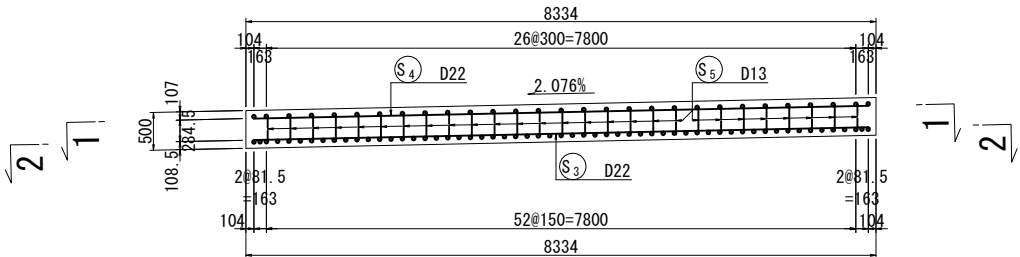
受台平面図



背面図

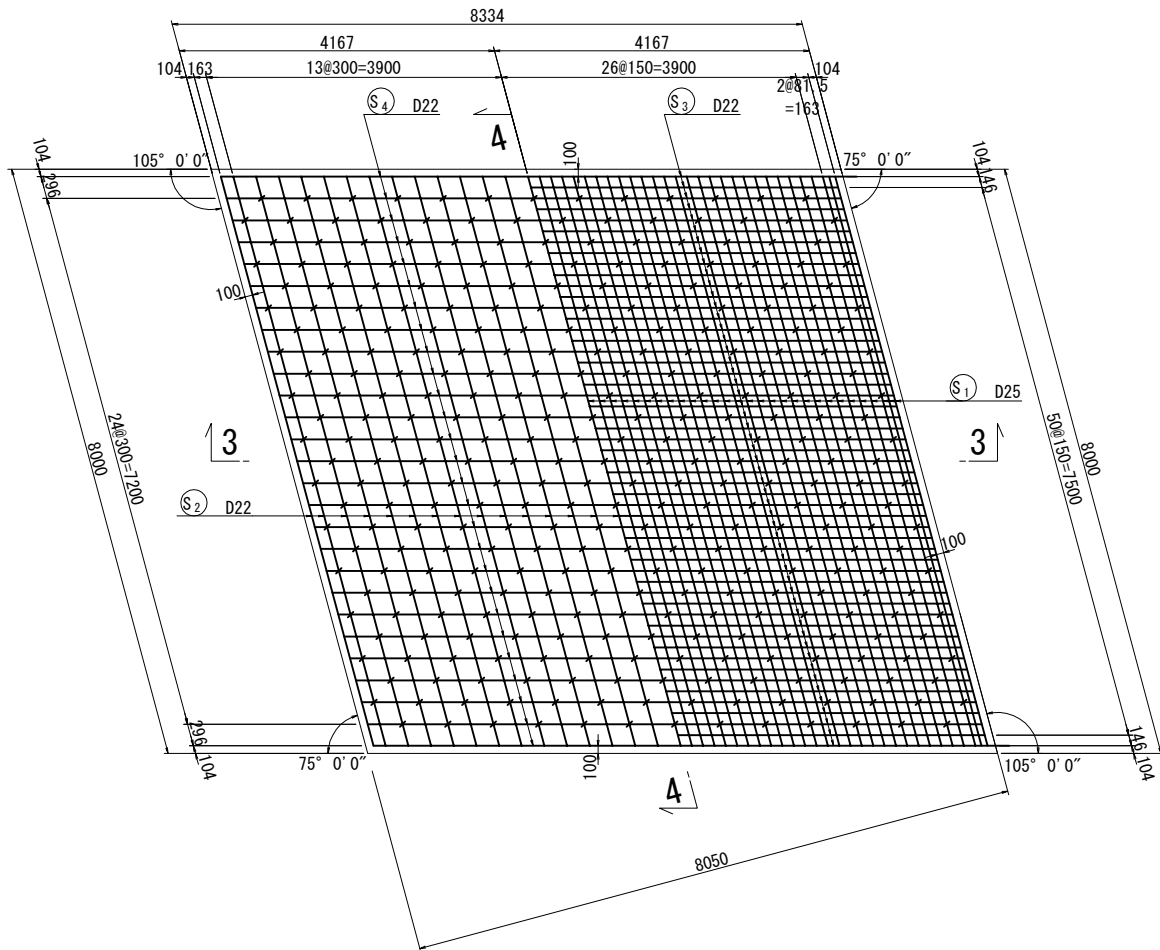


3-3

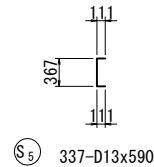
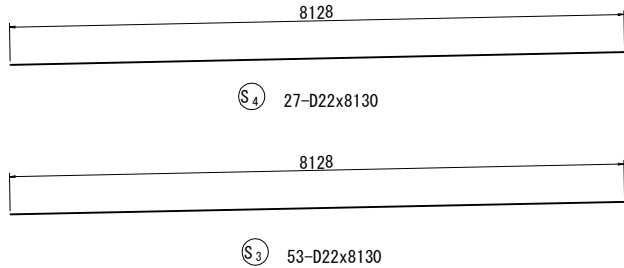
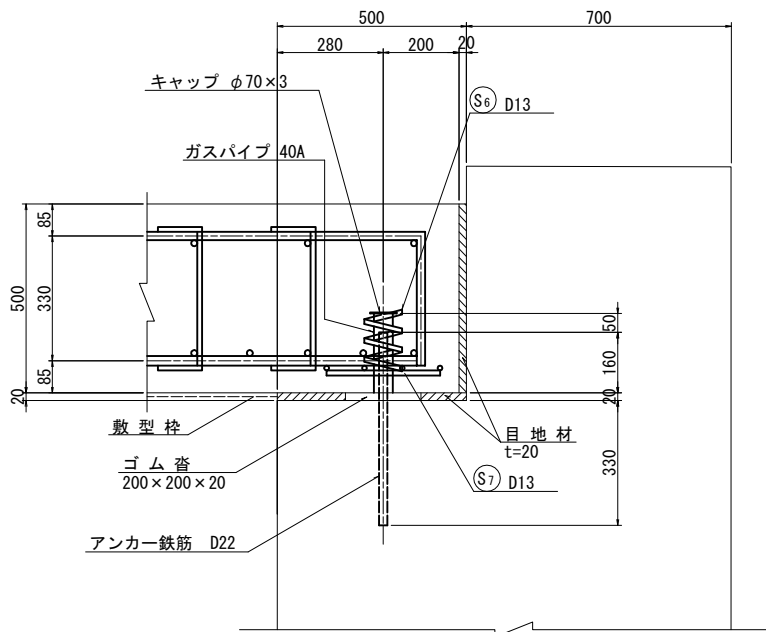


上面(1-1)

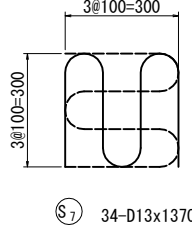
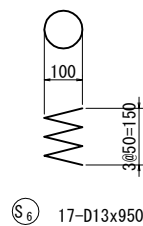
下面(2-2)



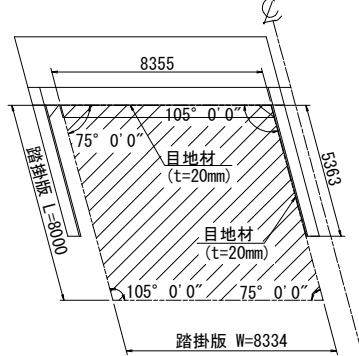
支承部詳細図 S=1:20



S=1:40



位置図 S=1:300



鉄筋表

種別	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
S <sub>1</sub>	D25	8450	57	3.98	33.63	1917	]
S <sub>2</sub>	D22	8450	29	3.04	25.69	745	[
S <sub>3</sub>	D22	8130	53	3.04	24.72	1310	—
S <sub>4</sub>	D22	8130	27	3.04	24.72	667	—
S <sub>5</sub>	D13	590	337	0.995	0.59	199	[
S <sub>6</sub>	D13	950	17	0.995	0.95	16	Σ
S <sub>7</sub>	D13	1370	34	0.995	1.36	46	∩
4900							
SD345							
D13							261 kg
D22							2722 kg
D25							1917 kg
合計							4900 kg
パイプ 40A	210	17	3.89	0.817	13.9	ガスパイプ	
プレート t=3 φ70	17			0.091	1.5	キャップ	
							15.4 kg
ゴム沓 (t=20, n=16)							
A = 0.200 × 0.200 × 16							= 0.640 m <sup>2</sup>
目地材 (t=20)							
A1 = 8.355 × 0.500 - 0.640							= 3.538 m <sup>2</sup>
A2 = 8.355 × 0.500							= 4.178 m <sup>2</sup>
A3 = 5.363 × 0.500							= 2.682 m <sup>2</sup>
合計							10.398 m <sup>2</sup>

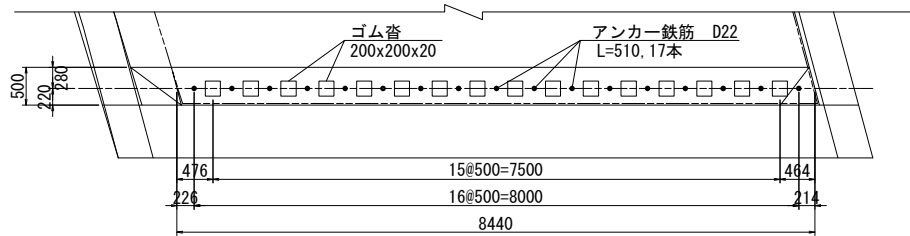
材料強度・材質

コンクリート	σ <sub>ck</sub> =24N/mm <sup>2</sup>
鉄筋	SD345

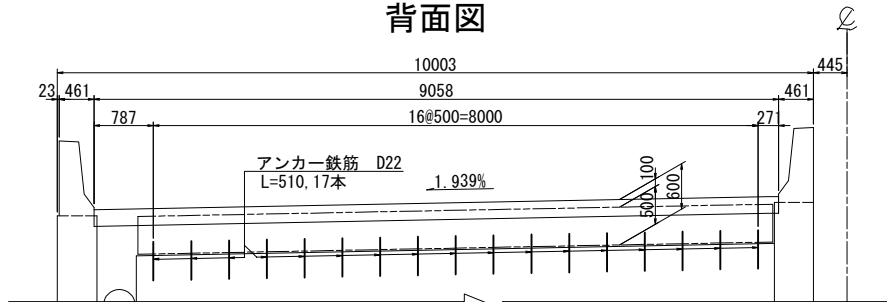
東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	踏掛版詳細図(13)		
縮尺	図示	図面番号	37 / 77
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

踏掛版詳細図(14)  
武田川渡河橋(下り線) A2橋台踏掛版配筋図 S=1:100

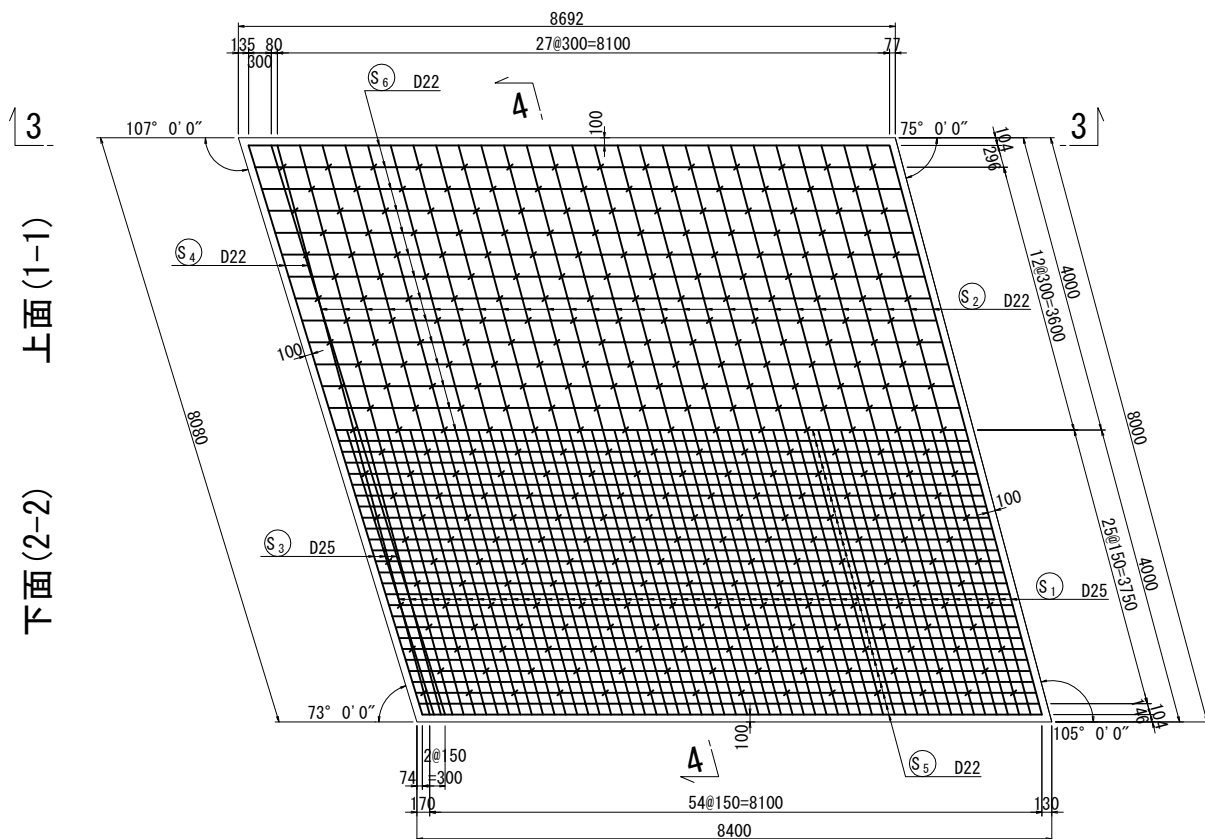
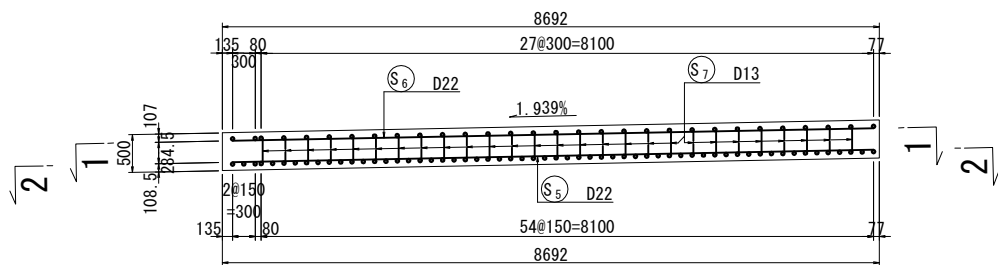
### 受台平面図



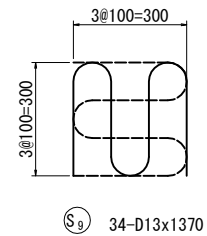
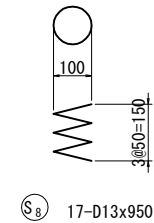
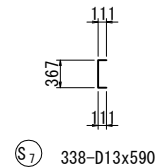
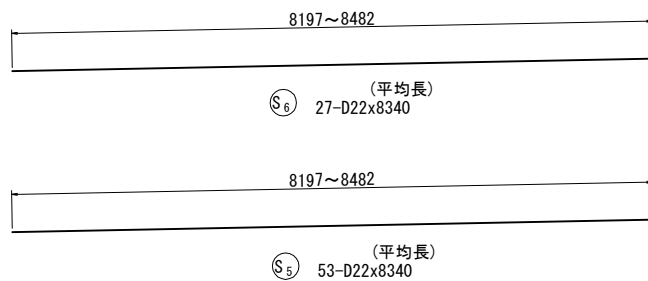
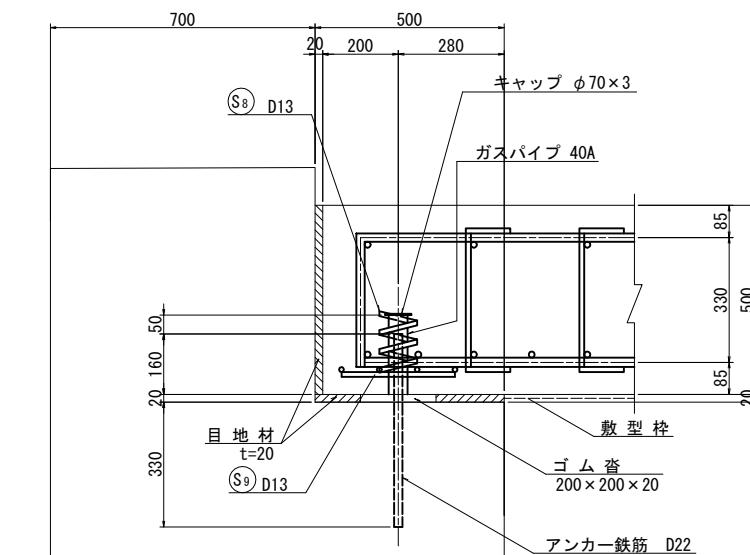
背面図



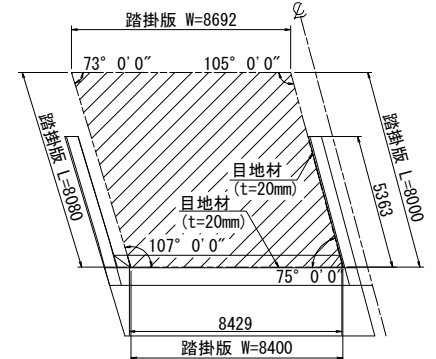
3-3



支 承 部 詳 細 図 S=1:20



位置図 S=1:300

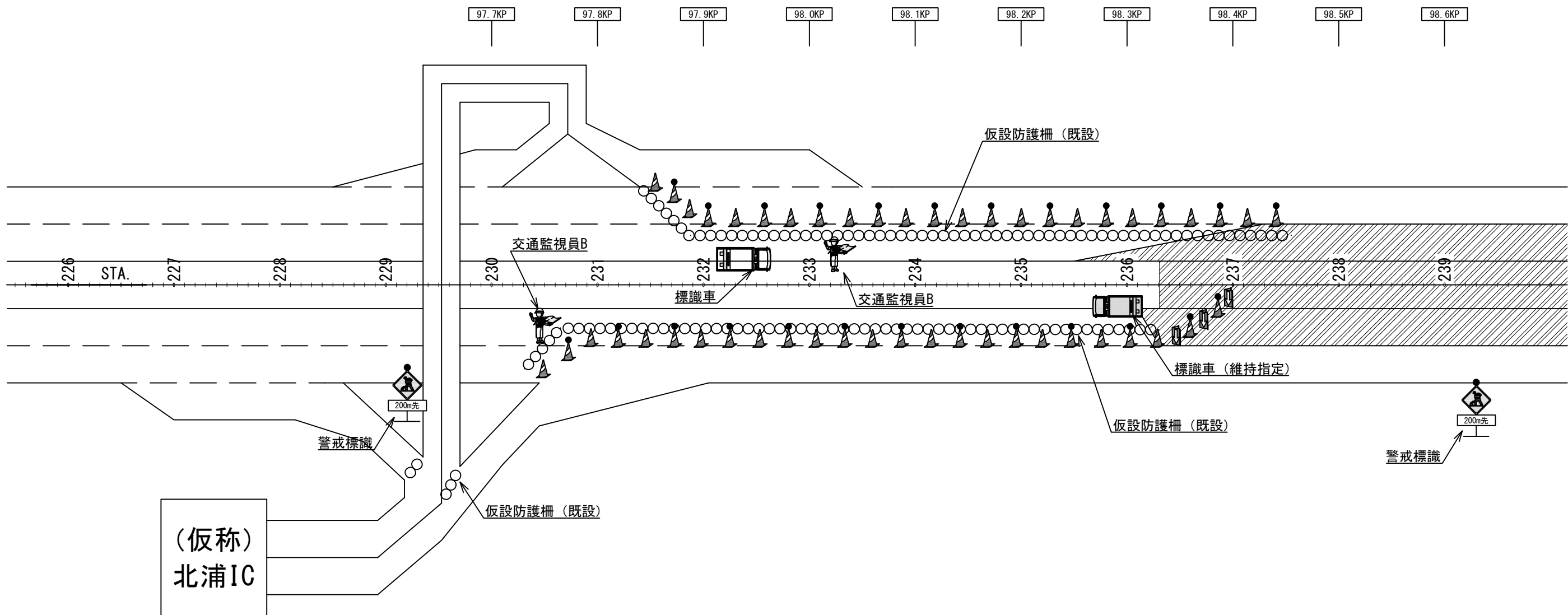


## 材料強度・材質

コンクリート	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$
鉄筋	SD345

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	踏掛板詳細図 (14)		
縮 尺	図示	図面番号	38 / 77
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

固定規制 A 1



【凡例】

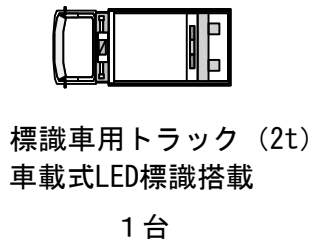
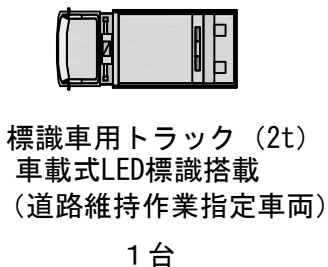
警戒標識  
(高輝度)  
(受注者持ち)  
900角



規制機材  
(高輝度)  
(受注者持ち)



規制車両  
(受注者持ち)



交通監視員 B

配置内訳		(人)
種 別	数量	配置時間
交通監視員 B 1	2	9時～21時
交通監視員 B 2	2	21時～翌9時

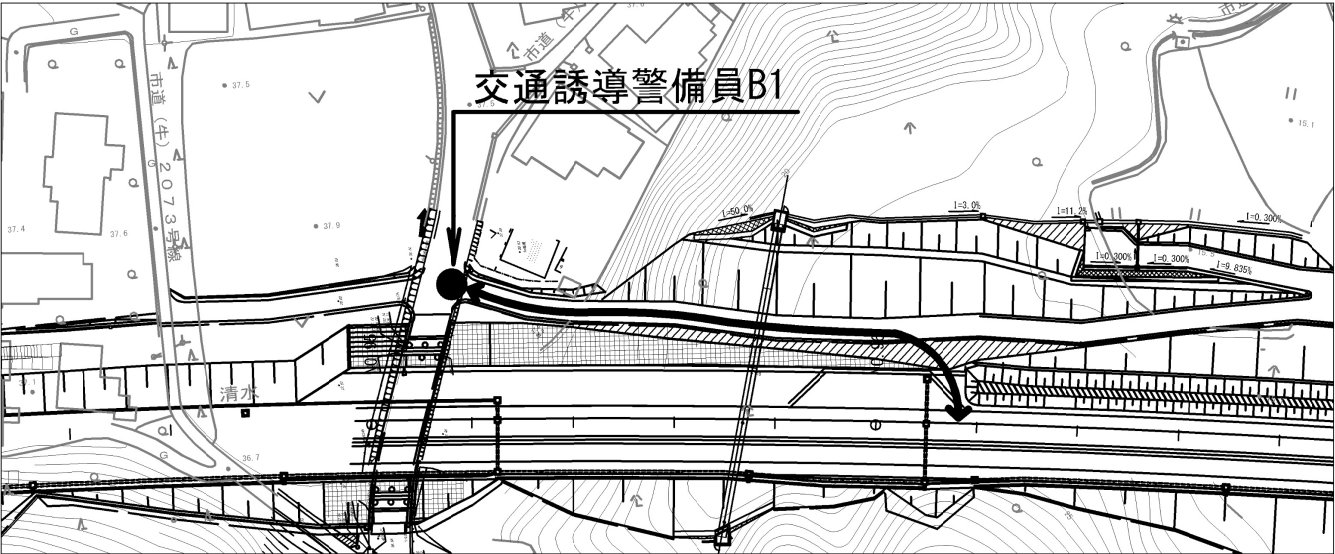
※交代要員の人数は含まない

交通規制工に要する費用については、特記仕様書「率計上工事に関する事項」に含むものとする。

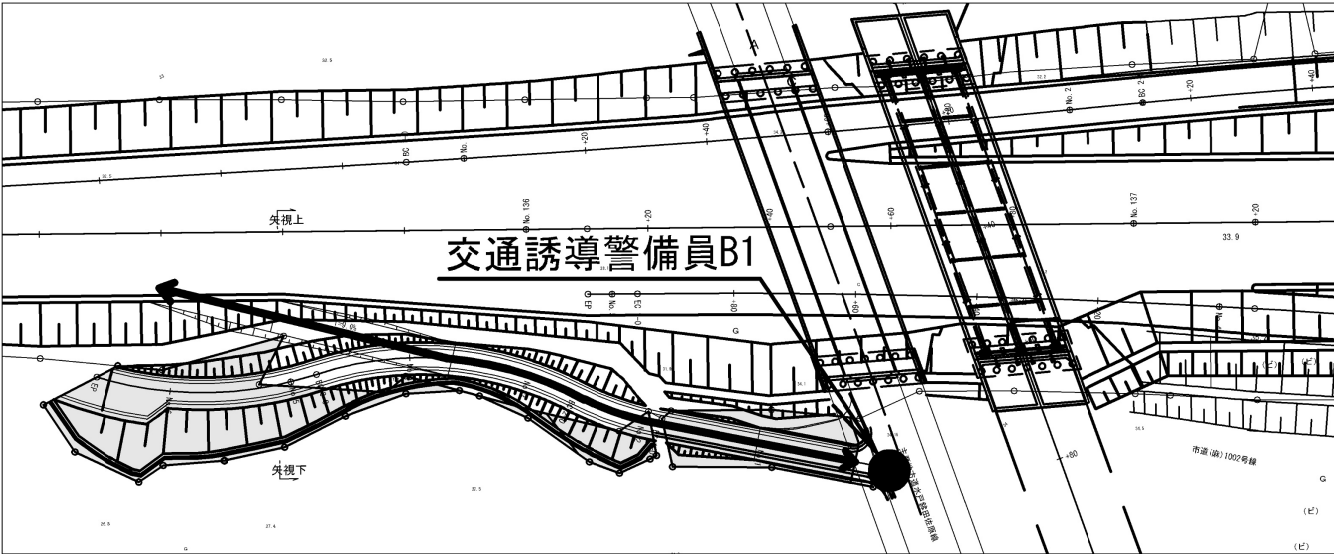
- 本工事の他責事故防止のための取り組みを下記のとおり示す。
1. テーバー部に設置する矢印板は、すべて高輝度反射式又は自発光式とする。
  2. 危険車両が接近した時に規制内の作業員等へ警告するための警報付き安全旗、大音量電子ホイッスル、可搬式センサネットワーク、遠隔操作式サイレン等の警報装置を使用する。
  3. 工事（作業）箇所付近では、ラバーコーンの設置間隔を10m、ラバコンに保安（警告）灯を設置するなどして一般車両への注意喚起を図る。
  4. 工事（作業）箇所手前に入進車両強制停止装置又は防護車両を設置する。

東 関 東 自 動 車 道 行 方 舗 装 工 事			
図面の種類	交通規制工詳細図		
縮 尺	—	図面番号	39 / 77
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

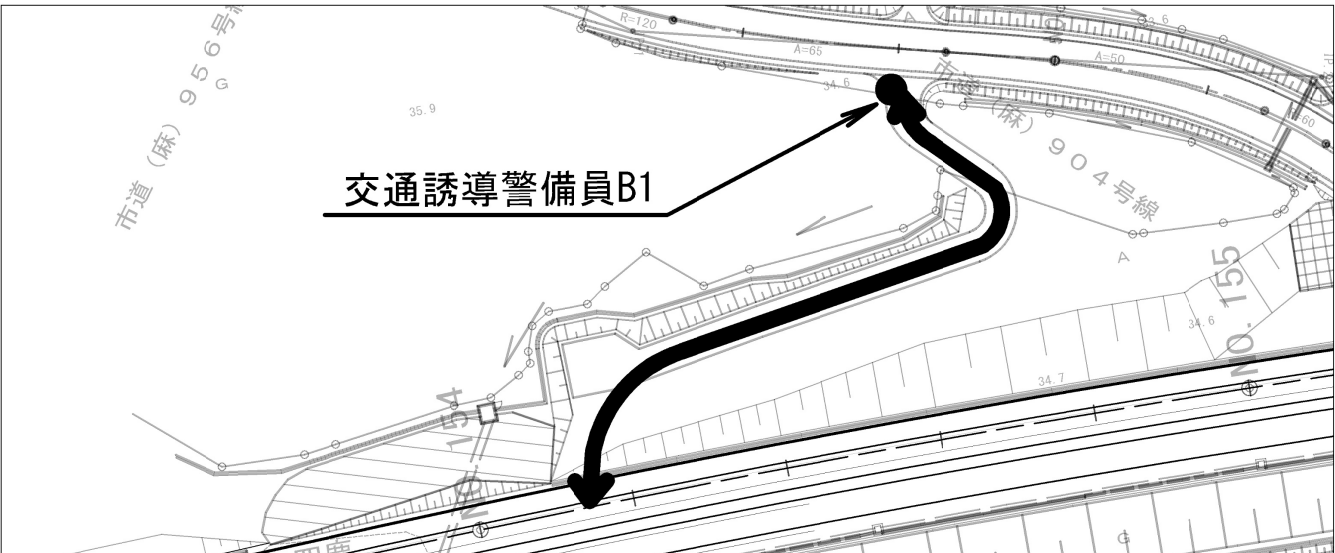
工事用道路A



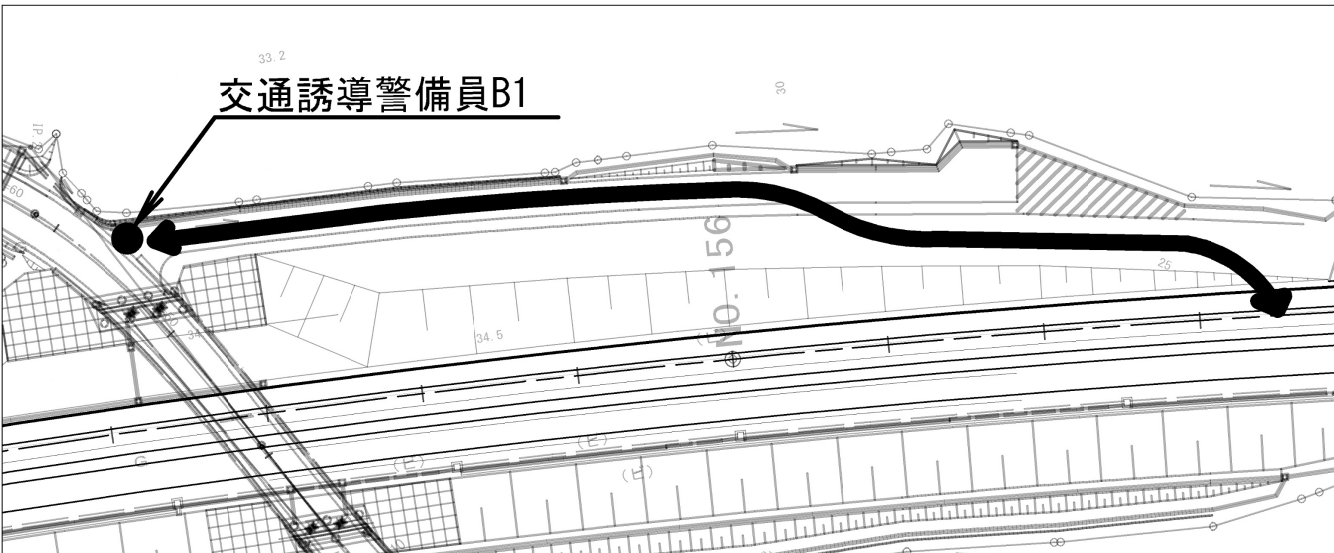
工事用道路B



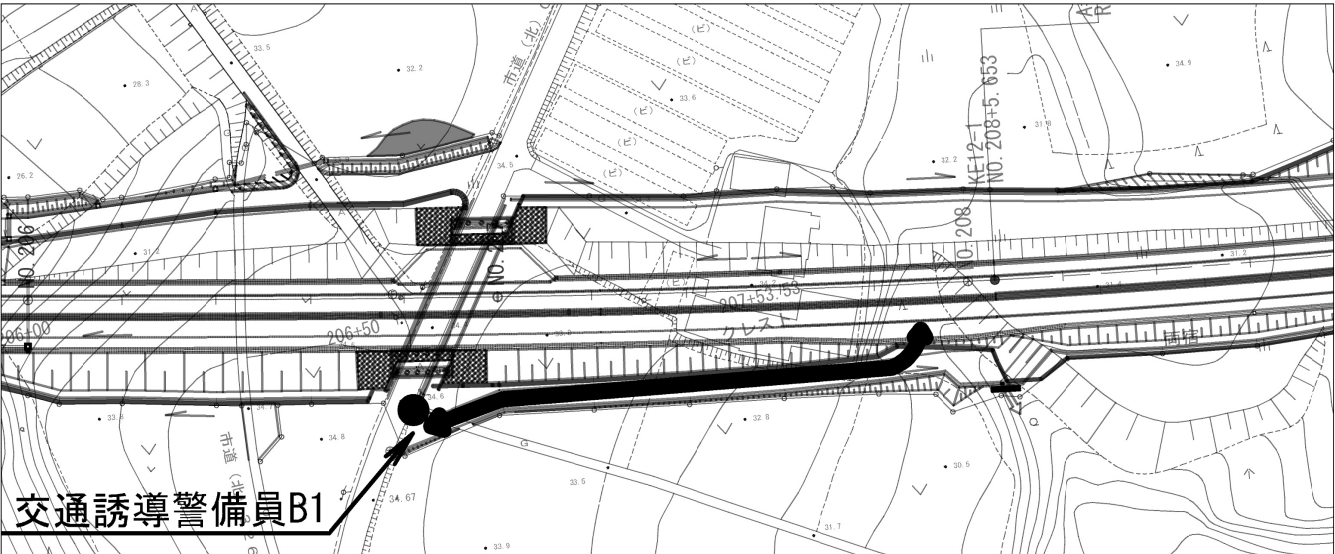
工事用道路C



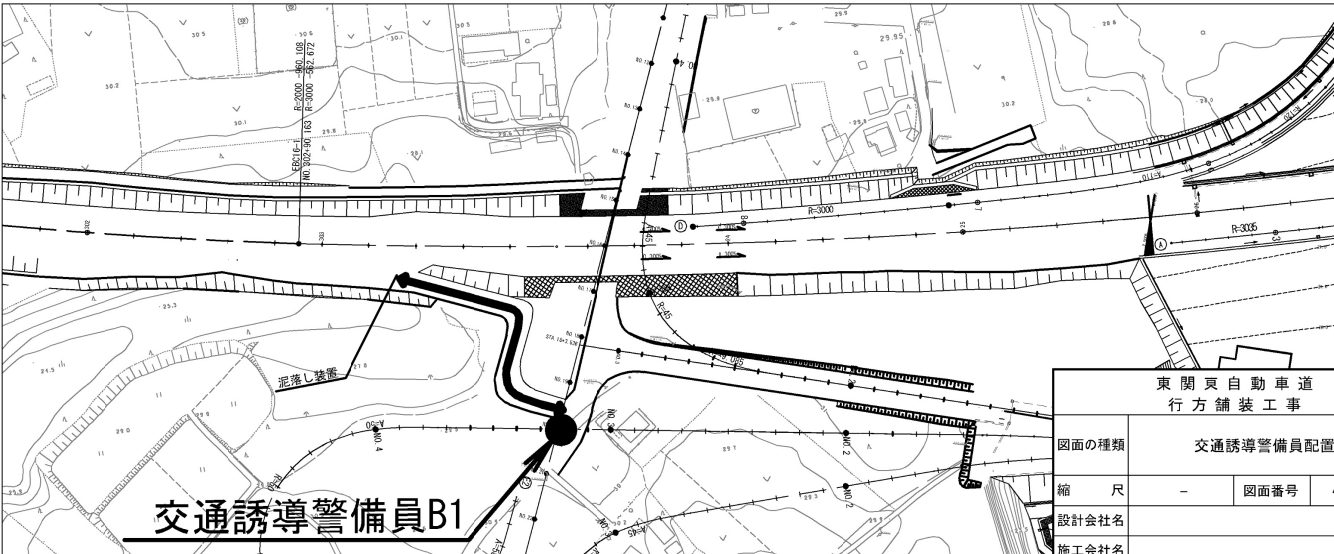
工事用道路D



工事用道路E

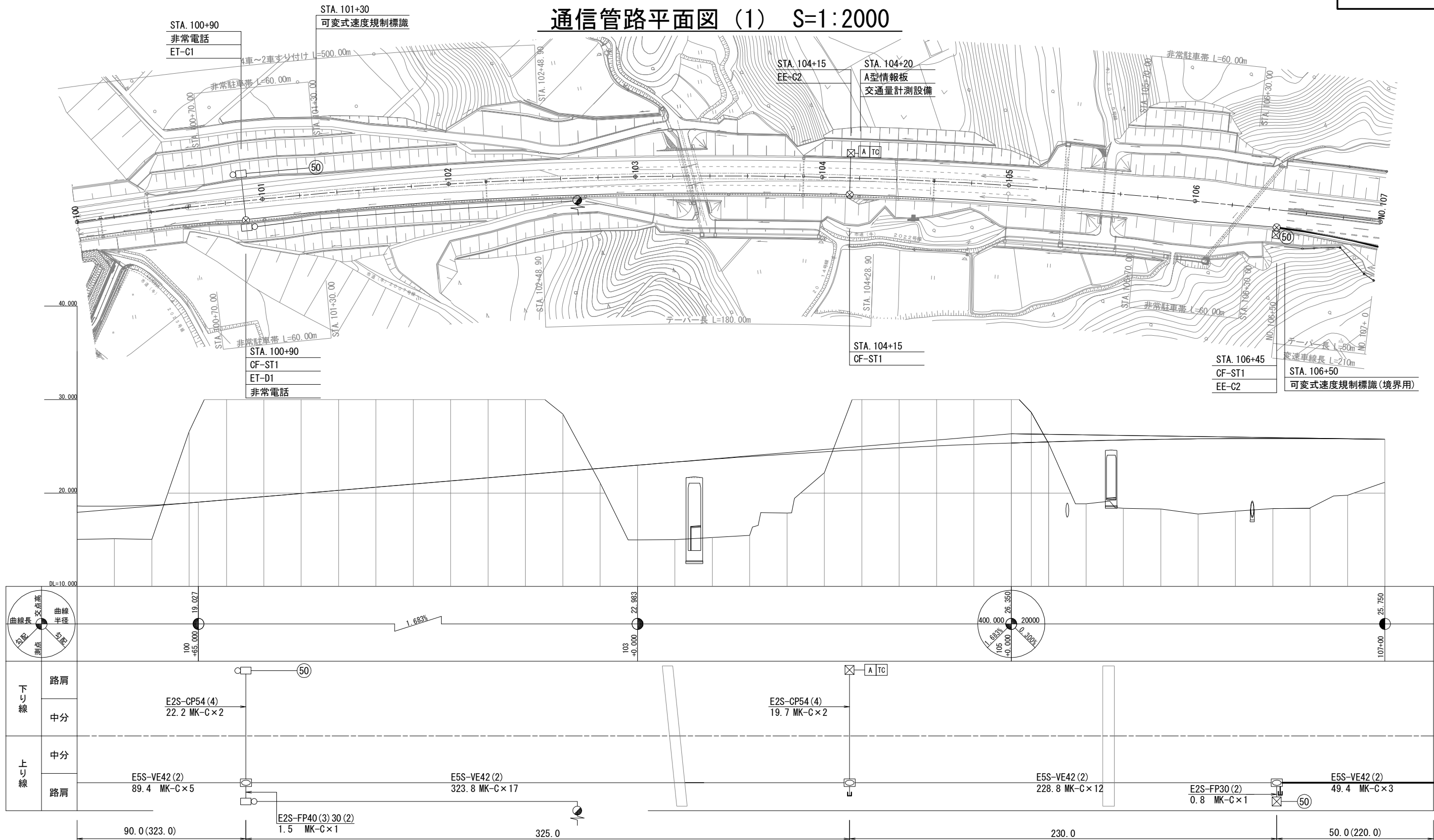


工事用道路G



東 関 東 自 動 車 道 行 方 鋪 装 工 事	
図面の種類	交通誘導警備員配置図
縮 尺	- 図面番号 40 / 77
設計会社名	
施工会社名	
事務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所

# 通信管路平面図 (1) S=1:2000



下り線	路肩	E2S-CP54 (4) 22.2 MK-C×2	
	中分	E2S-CP54 (4) 19.7 MK-C×2	
上り線	中分	E5S-VE42 (2) 89.4 MK-C×5	
	路肩	E5S-VE42 (2) 323.8 MK-C×17	
		E2S-FP40 (3) 30 (2) 1.5 MK-C×1	
		E5S-VE42 (2) 228.8 MK-C×12	
		E2S-FP30 (2) 0.8 MK-C×1	
		E5S-VE42 (2) 49.4 MK-C×3	

## 凡 例

- : 本工事 (新設)
- : 既設又は別途工事

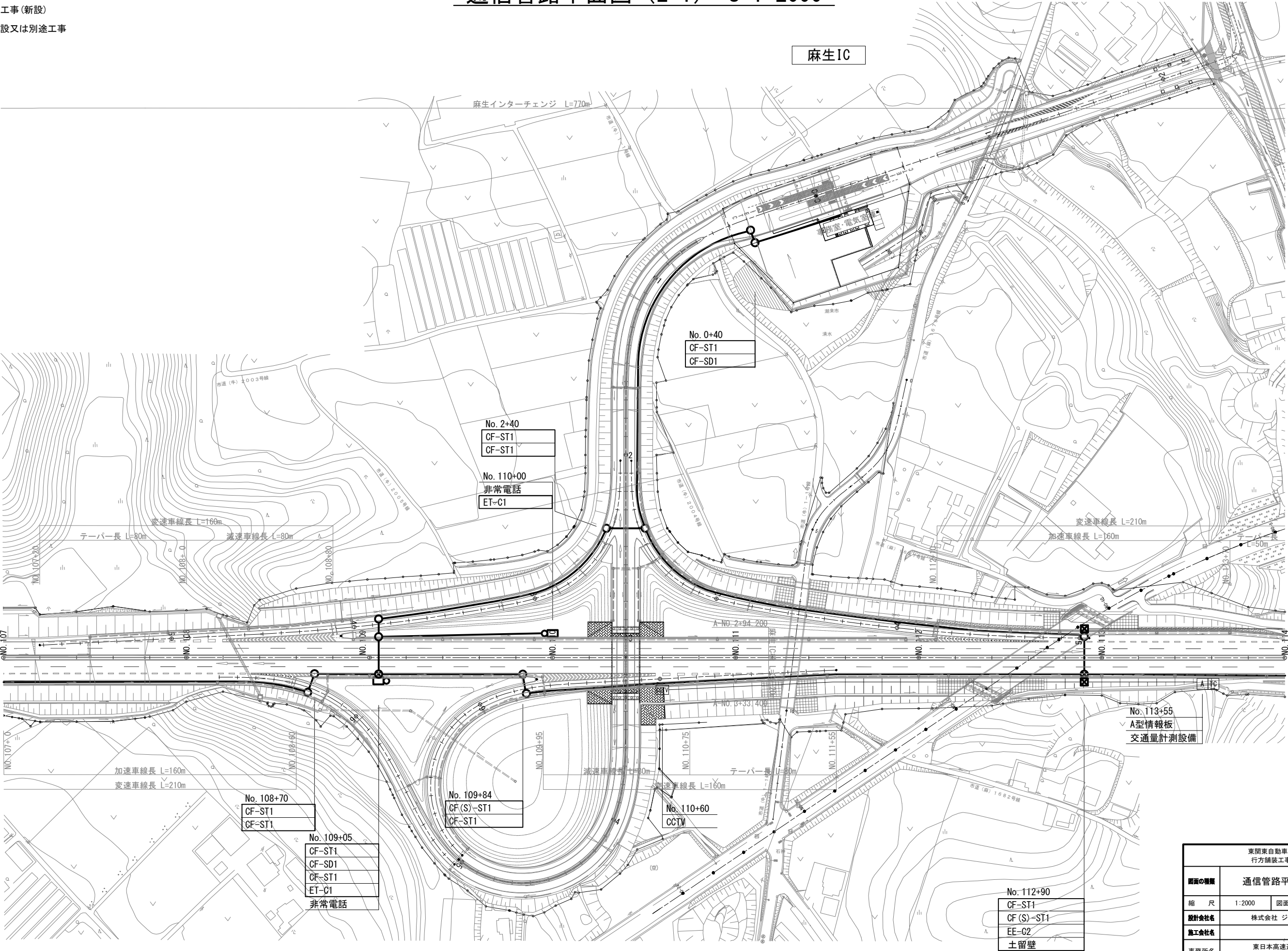
東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	通信管路平面図 (1)		
縮 尺	1:2000	図面番号	41 / 77
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		



凡 例

- : 本工事 (新設)
- : 既設又は別途工事

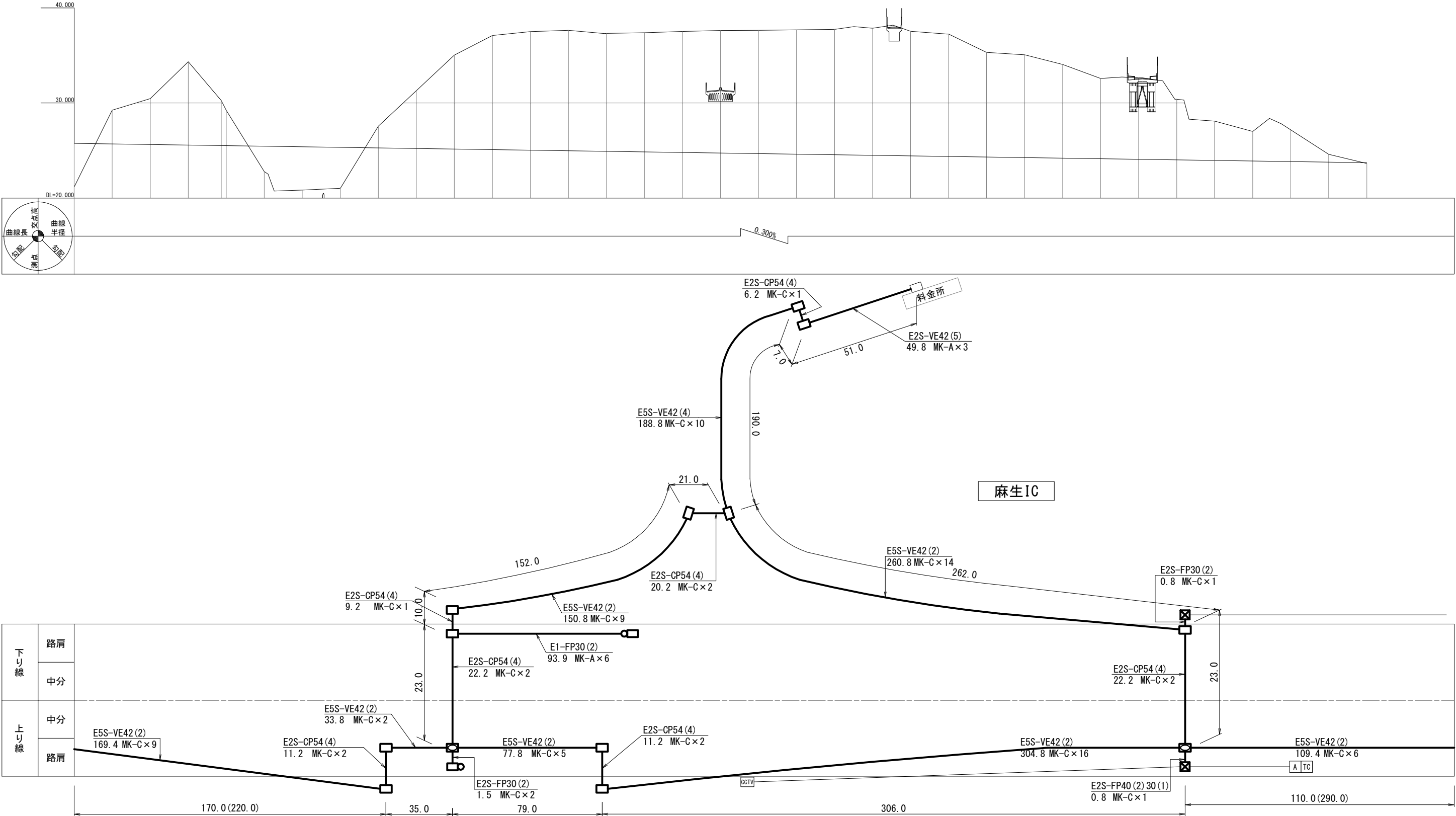
通信管路平面図 (2-1) S=1:2000



東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	通信管路平面図 (2-1)		
縮 尺	1:2000	図面番号	42 / 77
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		



通信管路平面図（2-2） S=1:2000

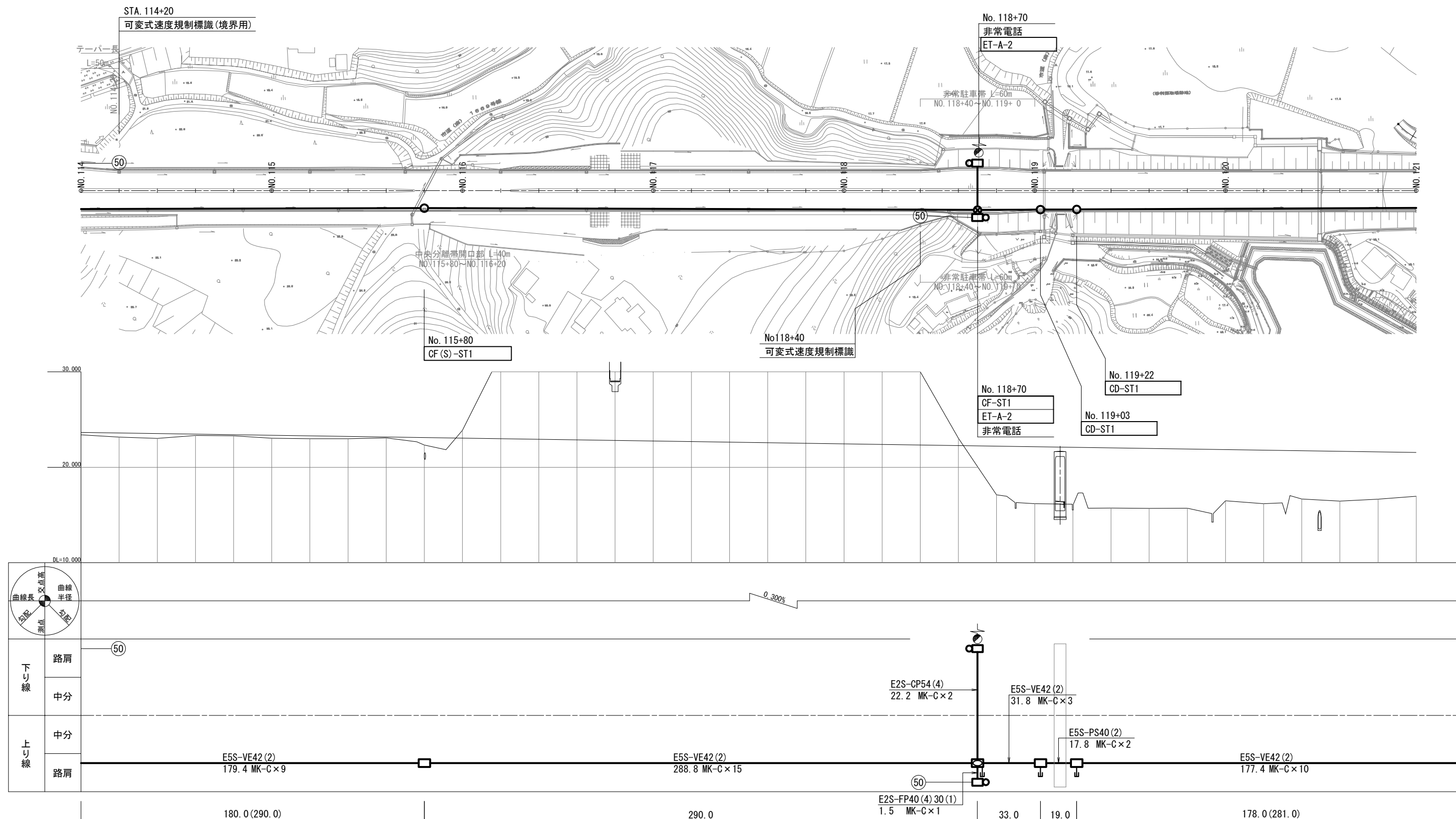


凡 例

- : 本工事 (新設)
- : 既設又は別途工事

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	通信管路平面図（2-2）		
縮 尺	1:2000	図面番号	43 / 77
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

通信管路平面图 (3) S=1:2000

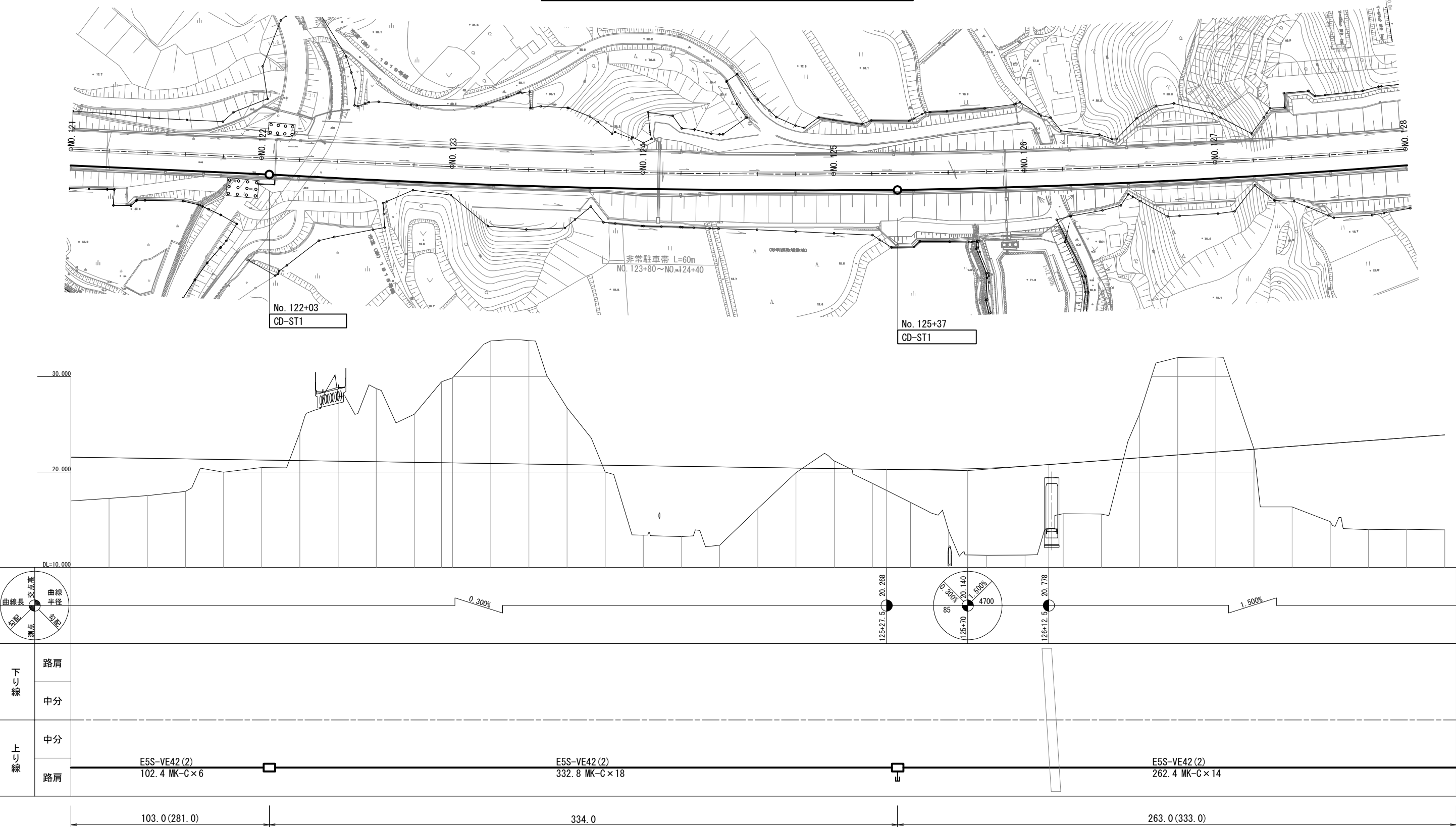


## 凡 例

- ☒ : 本工事(新設)  
☐ : 既設又は別途工事

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	通信管路平面図 (3)		
縮 尺	1:2000	図面番号	44 / 77
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事業務所		

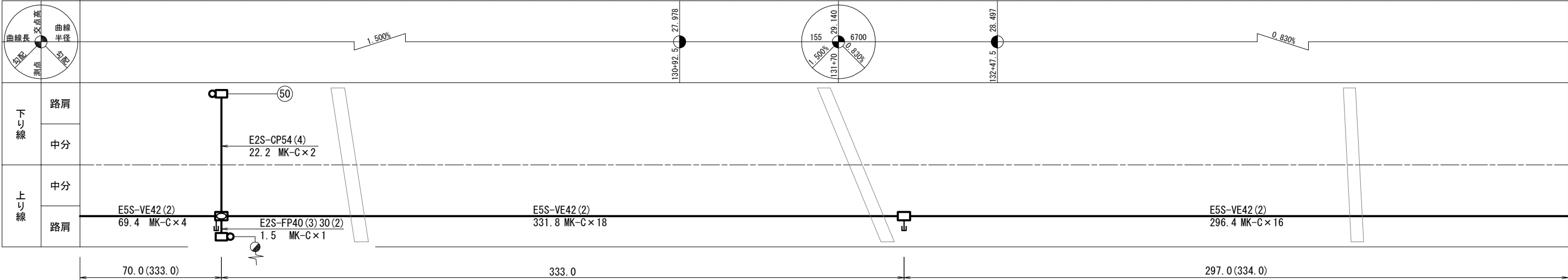
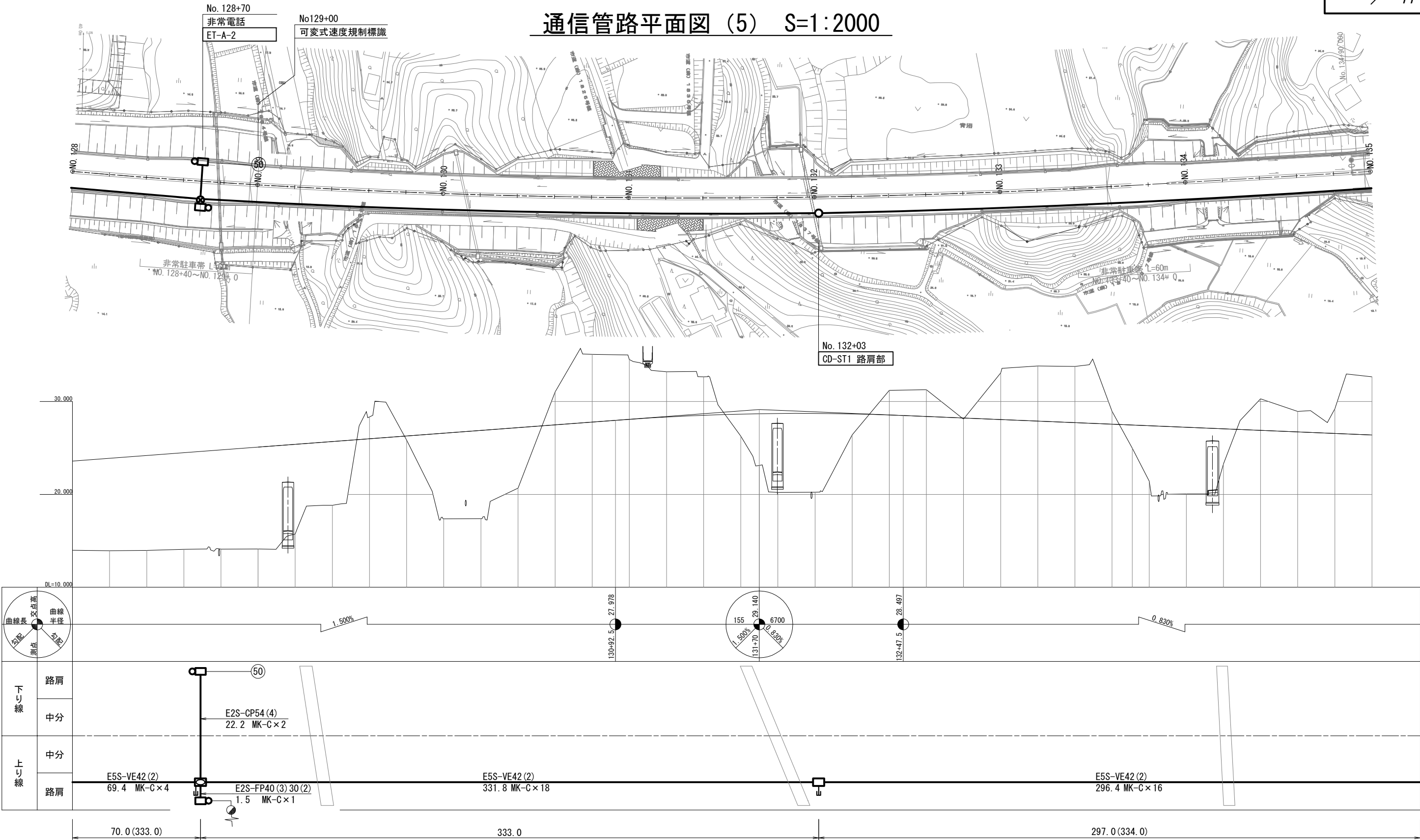
通信管路平面図（4） S=1:2000



- 凡 例
- : 本工事 (新設)
  - : 既設又は別途工事

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	通信管路平面図（4）		
縮 尺	1:2000	図面番号	45 / 77
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

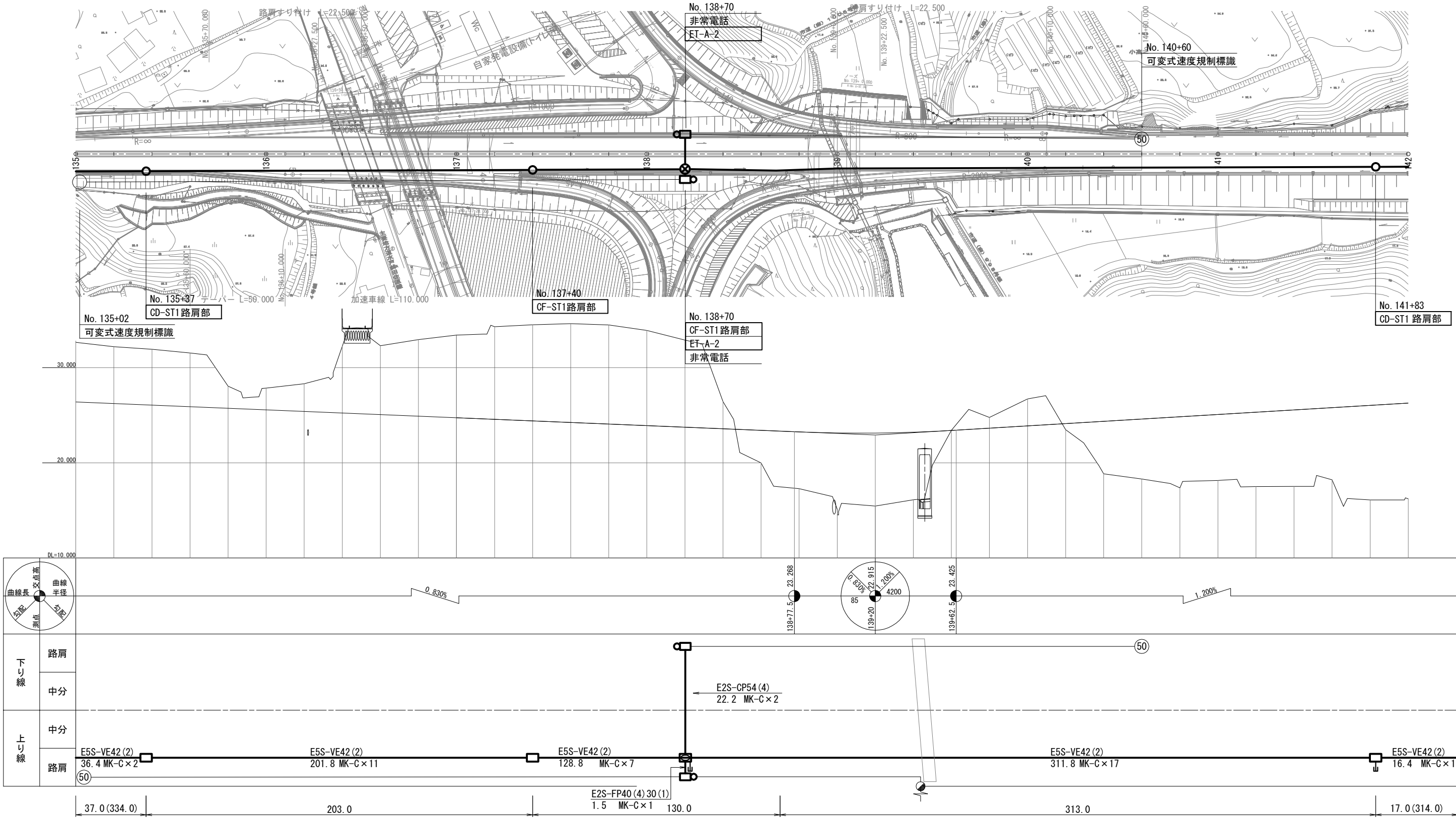
通信管路平面図 (5) S=1:2000



- 凡 例
- : 本工事 (新設)
  - : 既設又は別途工事

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	通信管路平面図 (5)		
縮 尺	1:2000	図面番号	46 / 77
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

通信管路平面図（6） S=1:2000

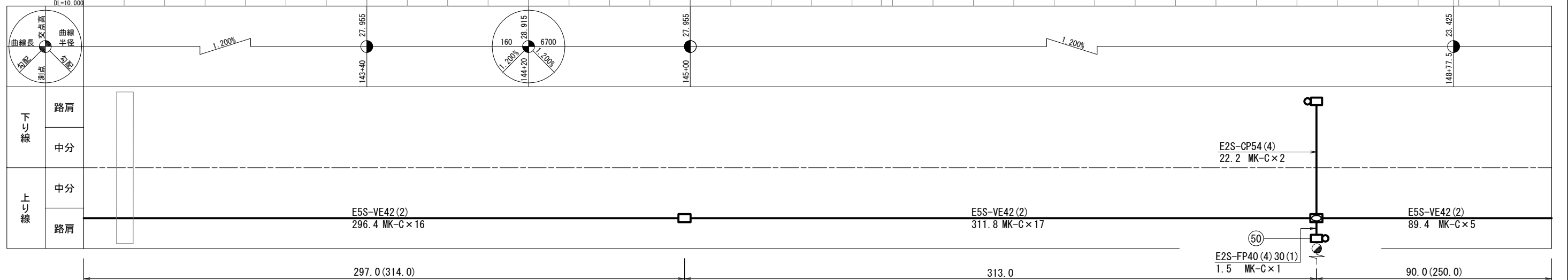
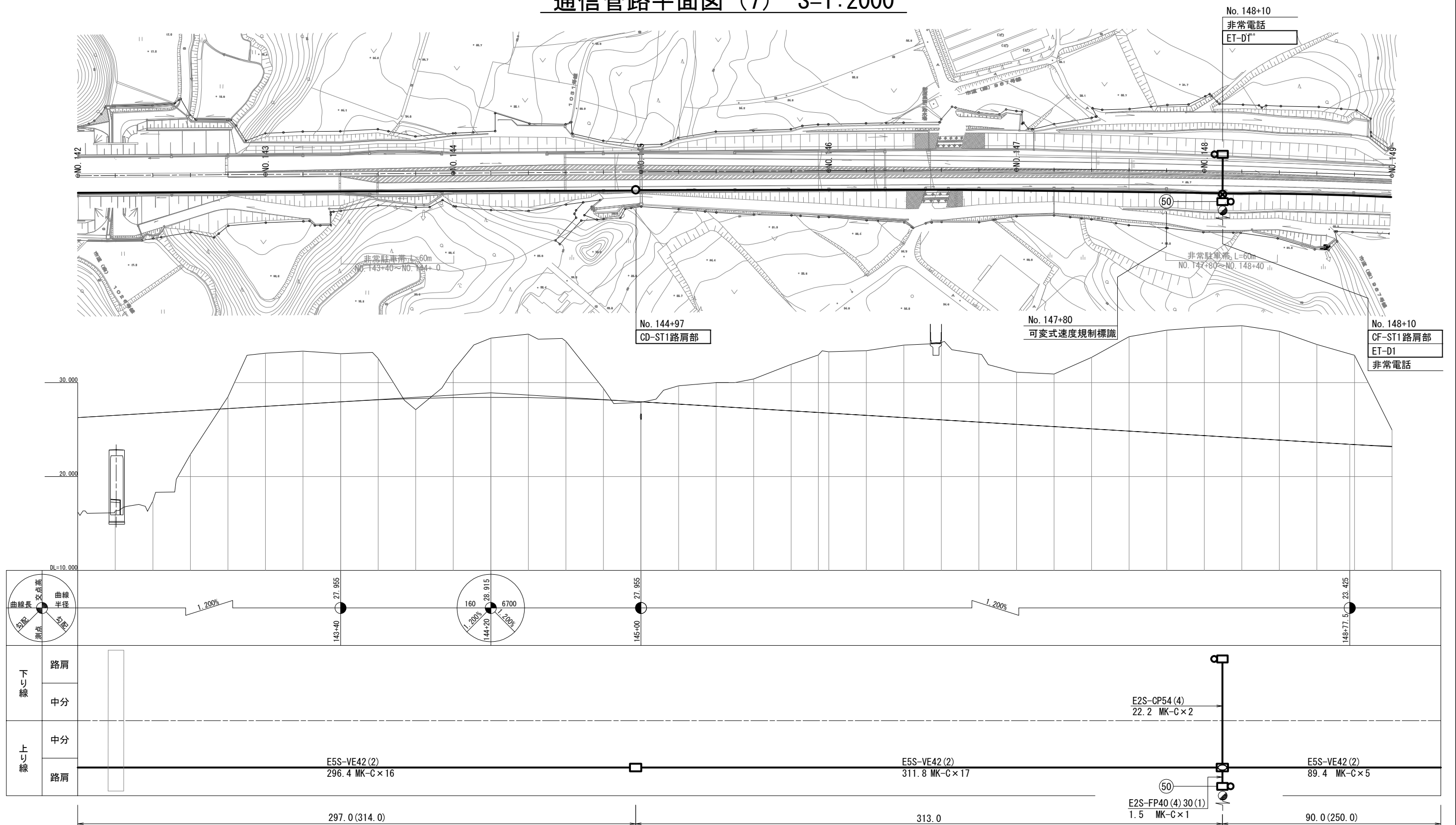


下り線	路肩	
	中分	
上り線	中分	
	路肩	E5S-VE42 (2) 36.4 MK-C x 2
		E5S-VE42 (2) 201.8 MK-C x 11
		E5S-VE42 (2) 128.8 MK-C x 7
		E2S-CP54 (4) 22.2 MK-C x 2
		E2S-FP40 (4) 30 (1) 1.5 MK-C x 1
		E5S-VE42 (2) 311.8 MK-C x 17
		E5S-VE42 (2) 16.4 MK-C x 1

- 凡 例
- : 本工事 (新設)
  - : 既設又は別途工事

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	通信管路平面図（6）		
縮 尺	1:2000	図面番号	47 / 77
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

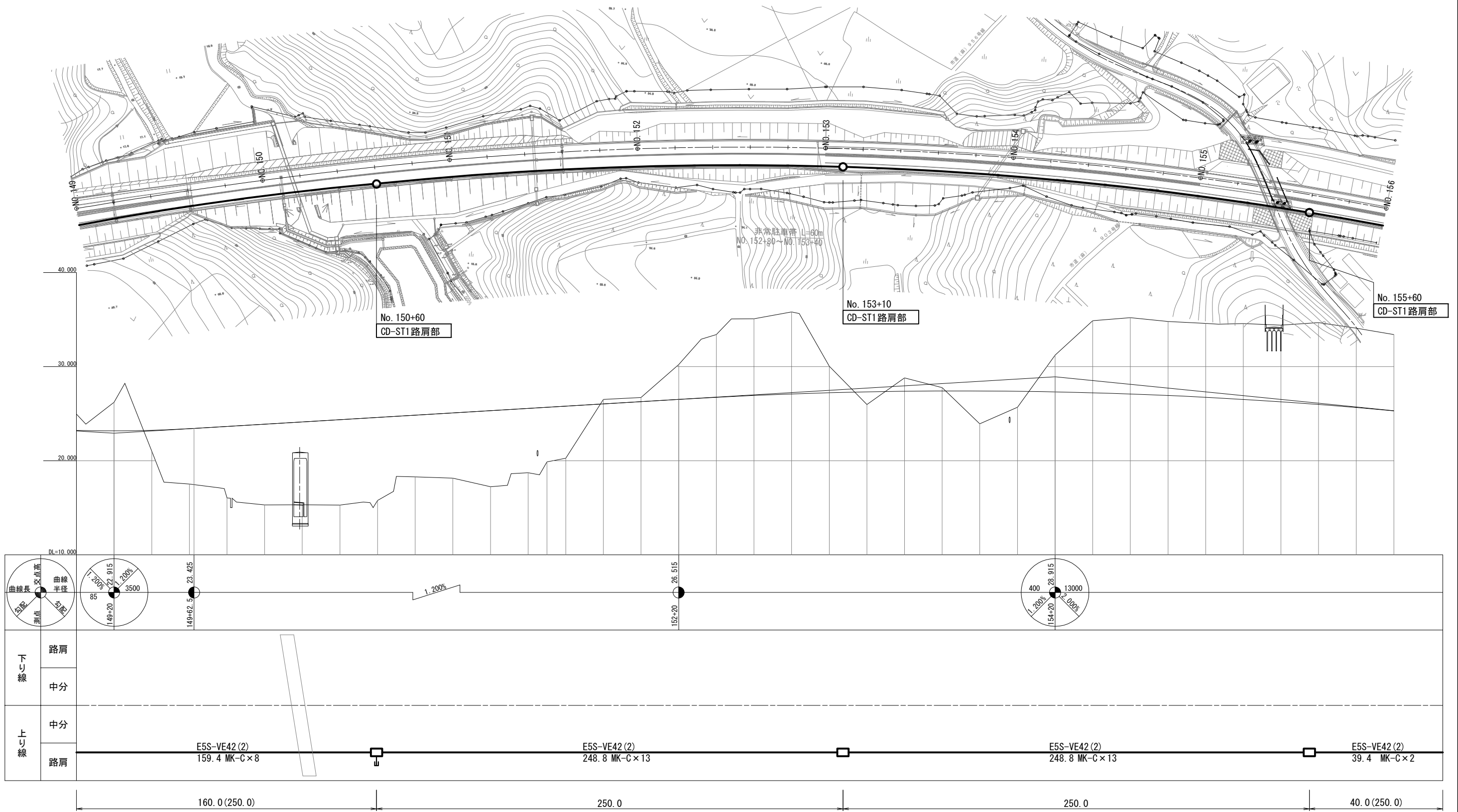
通信管路平面図 (7) S=1:2000



- 凡 例
- : 本工事 (新設)
  - : 既設又は別途工事

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	通信管路平面図 (7)		
縮 尺	1:2000	図面番号	48 / 77
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

通信管路平面図 (8) S=1:2000



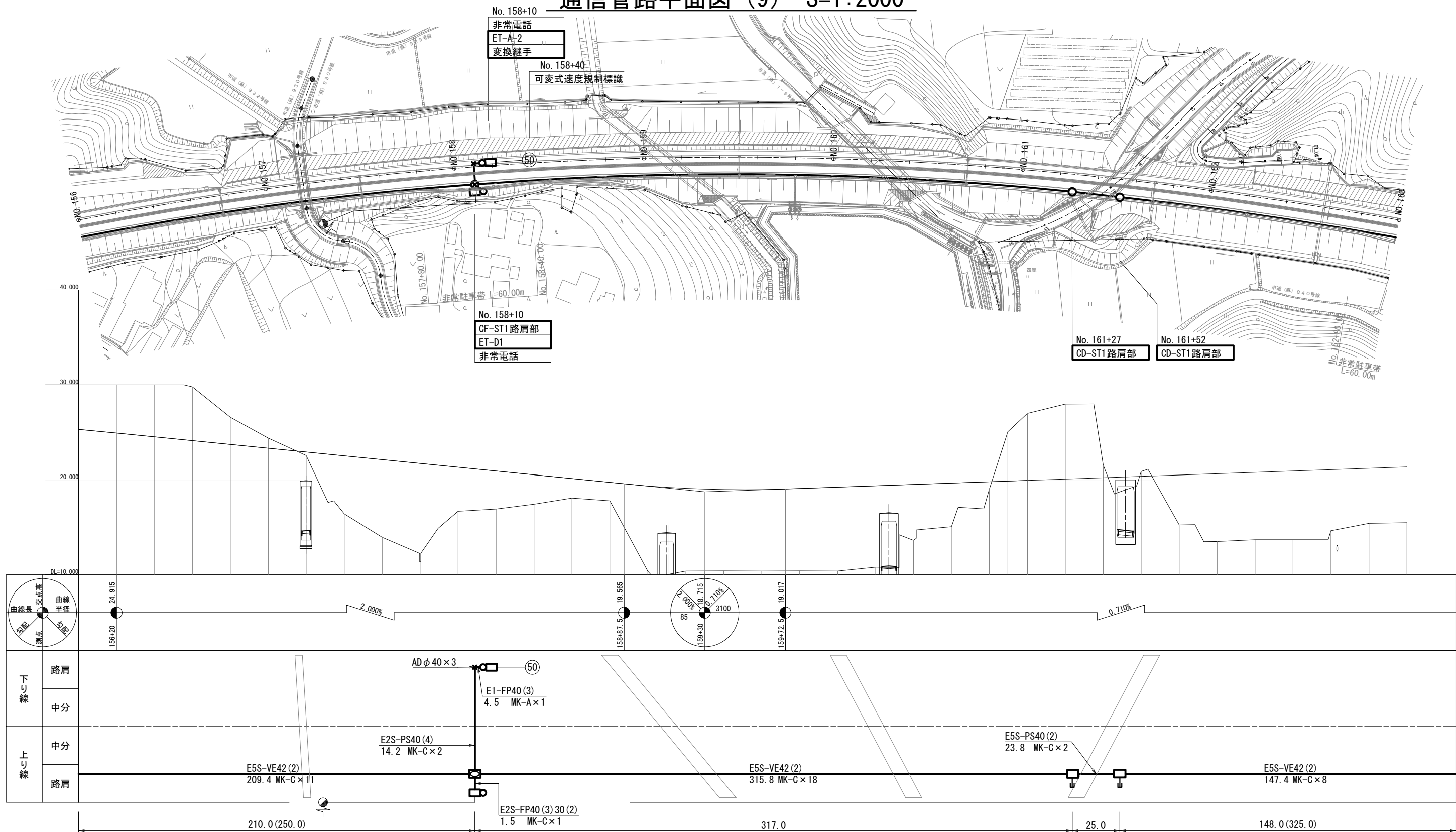
凡 例

□ : 本工事 (新設)

□ : 既設又は別途工事

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	通信管路平面図 (8)		
縮 尺	1:2000	図面番号	49 / 77
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

通信管路平面図 (9) S=1:2000



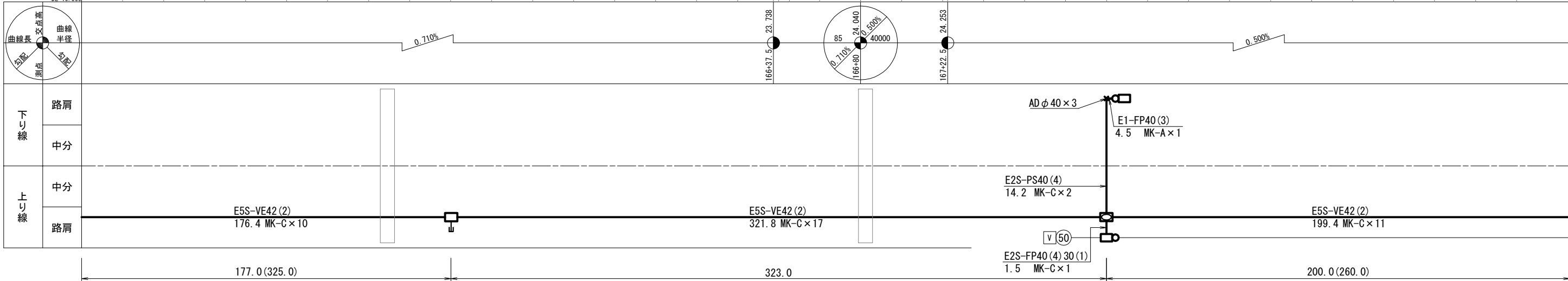
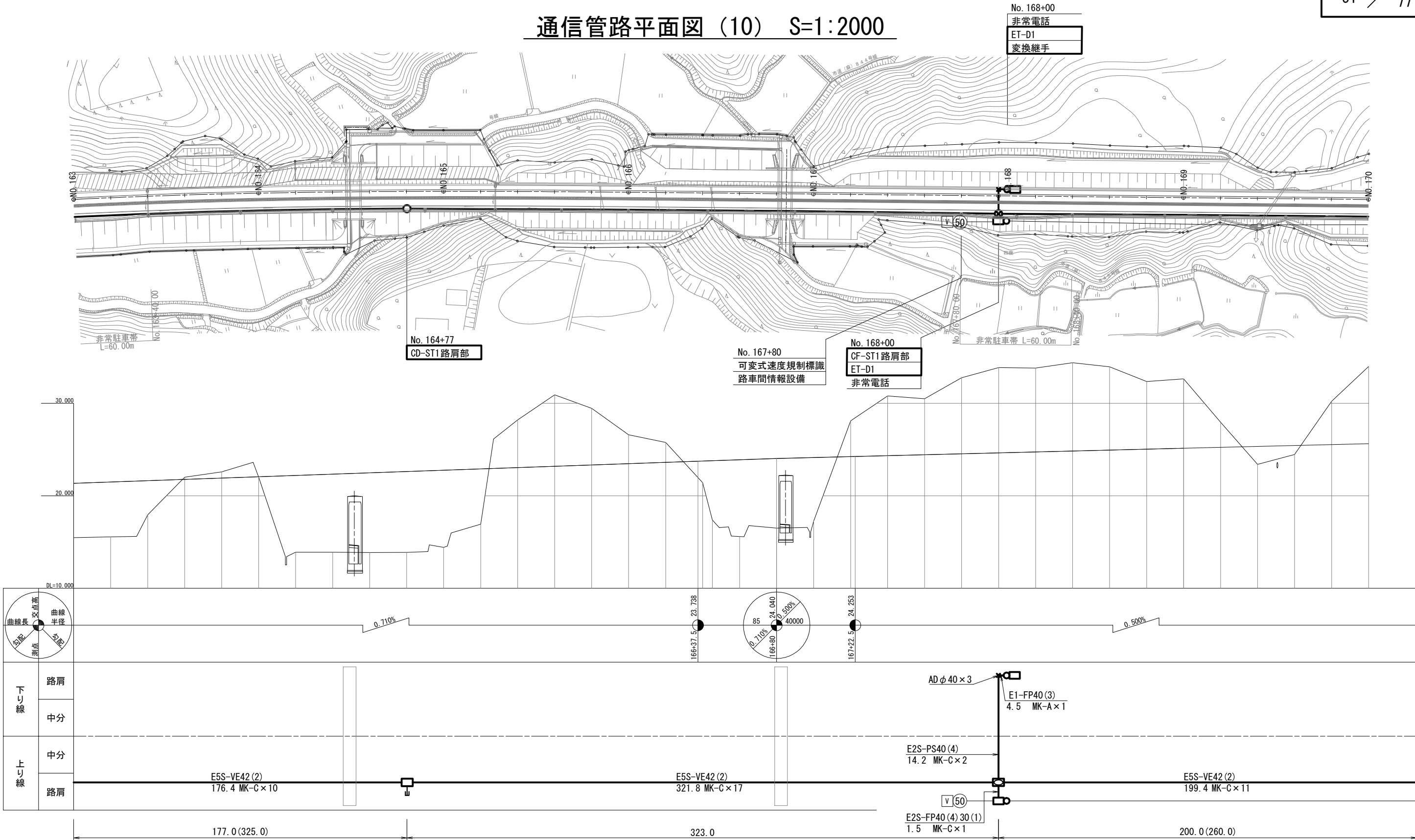
凡 例

- : 本工事 (新設)
- : 既設又は別途工事

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	通信管路平面図 (9)		
縮 尺	1:2000	図面番号	50 / 77
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



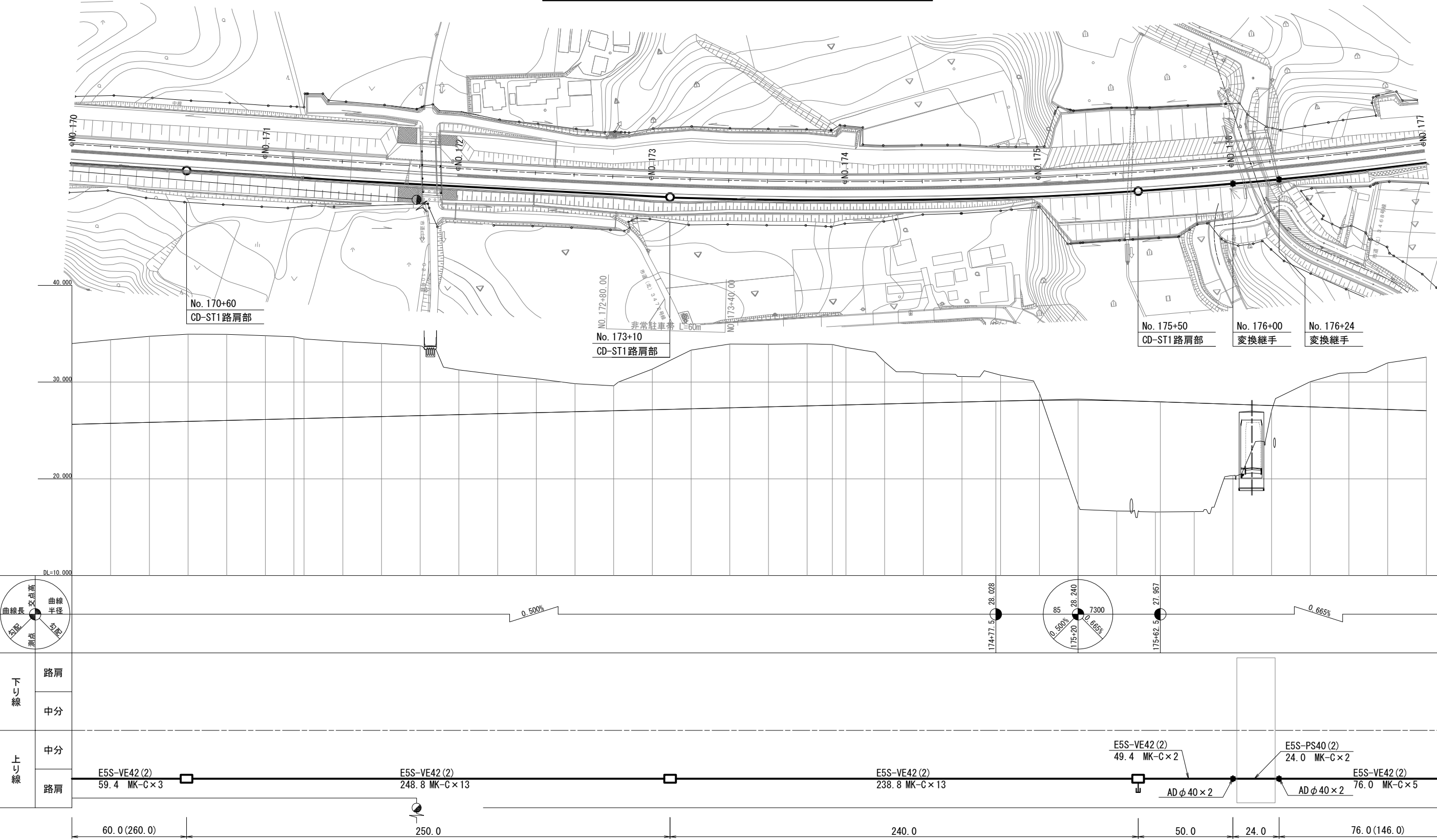
通信管路平面図 (10) S=1:2000



- 凡 例
- : 本工事 (新設)
  - : 既設又は別途工事

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	通信管路平面図 (10)		
縮 尺	1:2000	図面番号	51 / 77
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

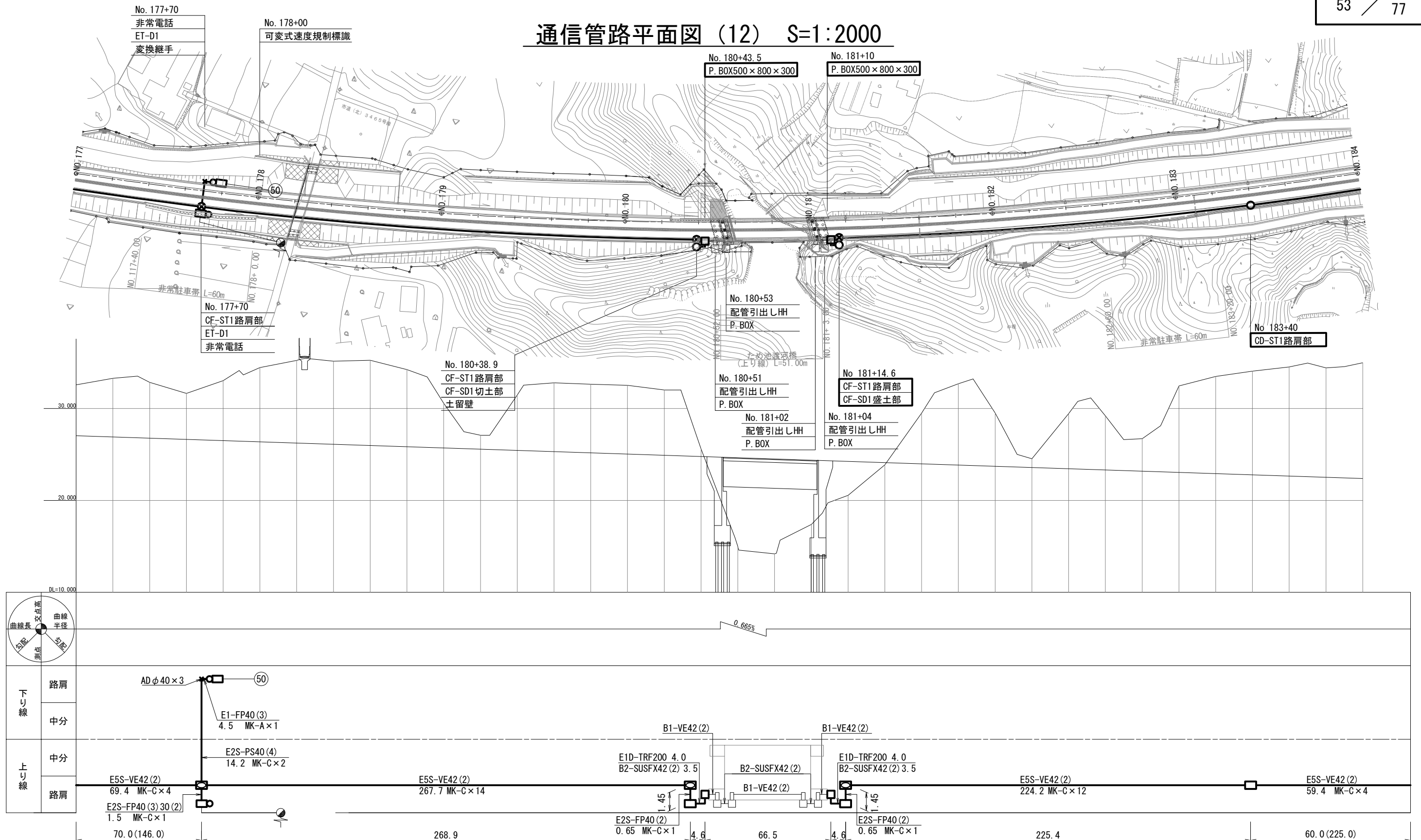
通信管路平面図 (11) S=1:2000



- 凡 例
- : 本工程 (新設)
  - : 既設又は別途工事

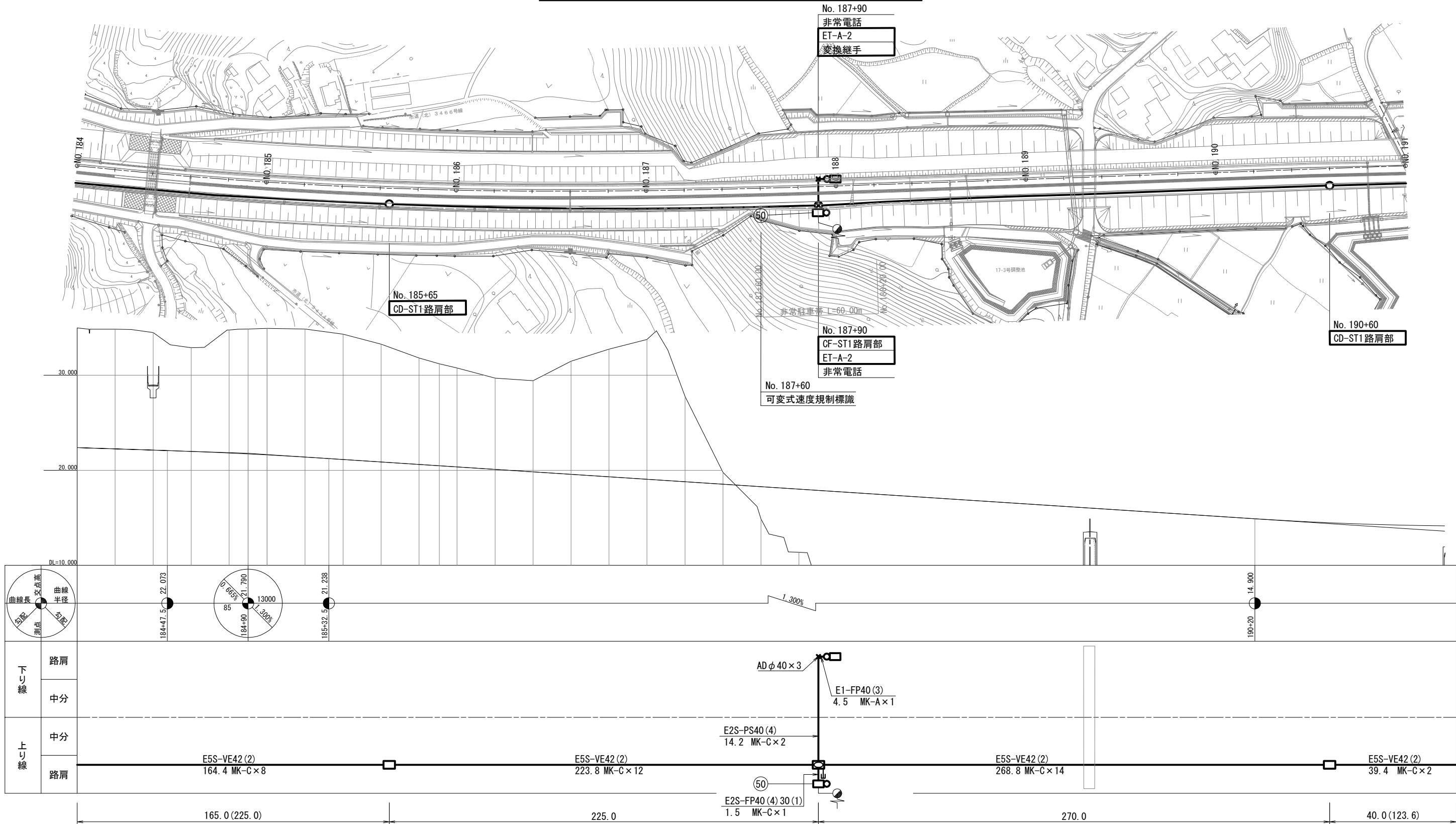
東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	通信管路平面図 (11)		
縮 尺	1:2000	図面番号	52 / 77
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

# 通信管路平面図 (12) S=1:2000



東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	通信管路平面図 (12)		
縮 尺	1:2000	図面番号	53 / 77
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

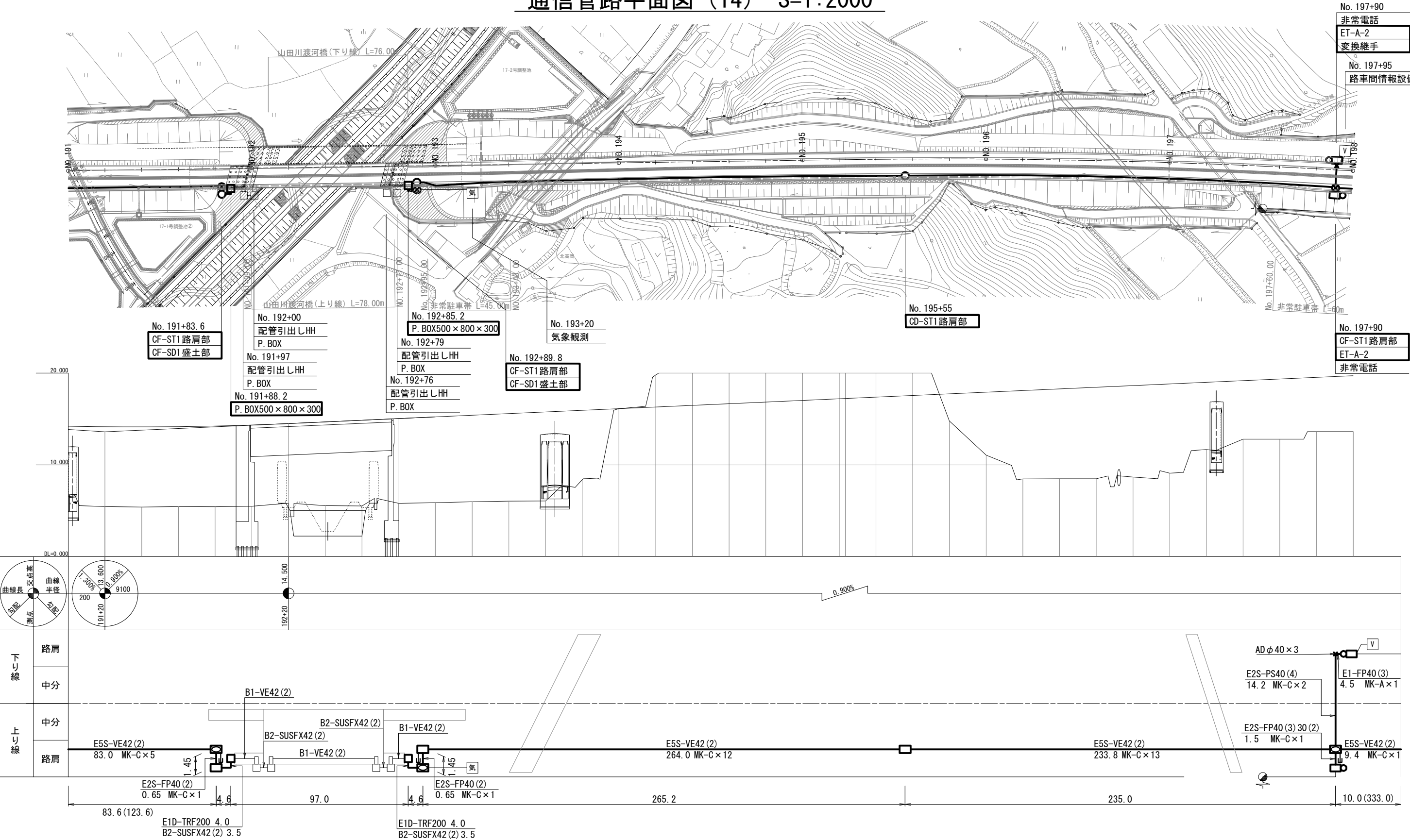
通信管路平面図 (13) S=1:2000



- 凡 例
- : 本工事 (新設)
  - : 既設又は別途工事

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	通信管路平面図 (13)		
縮 尺	1:2000	図面番号	54 / 77
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

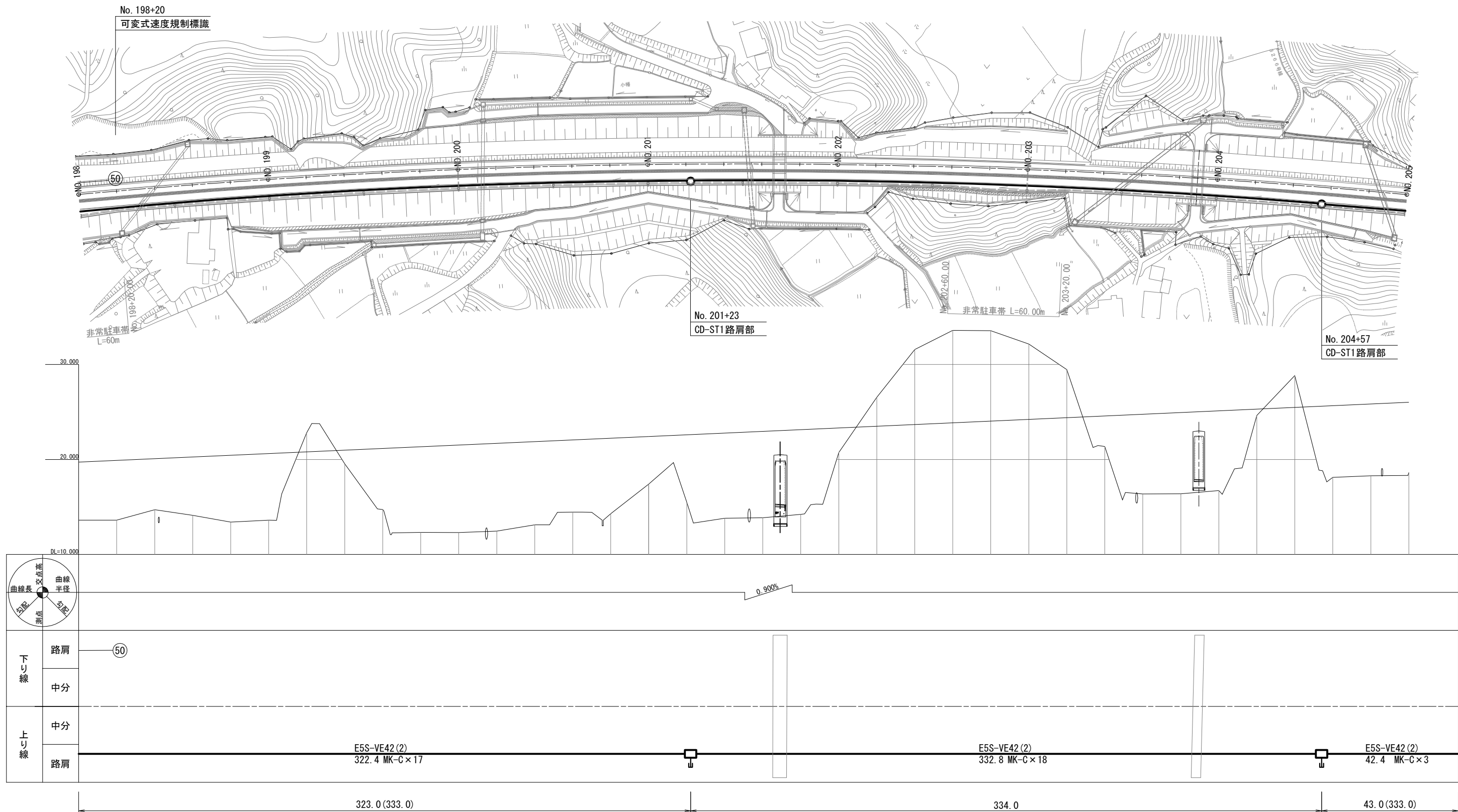
通信管路平面図 (14) S=1:2000



- 凡 例
- : 本工事 (新設)
  - : 既設又は別途工事

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	通信管路平面図 (14)		
縮 尺	1:2000	図面番号	55 / 77
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

通信管路平面図（15） S=1:2000



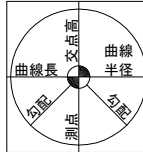
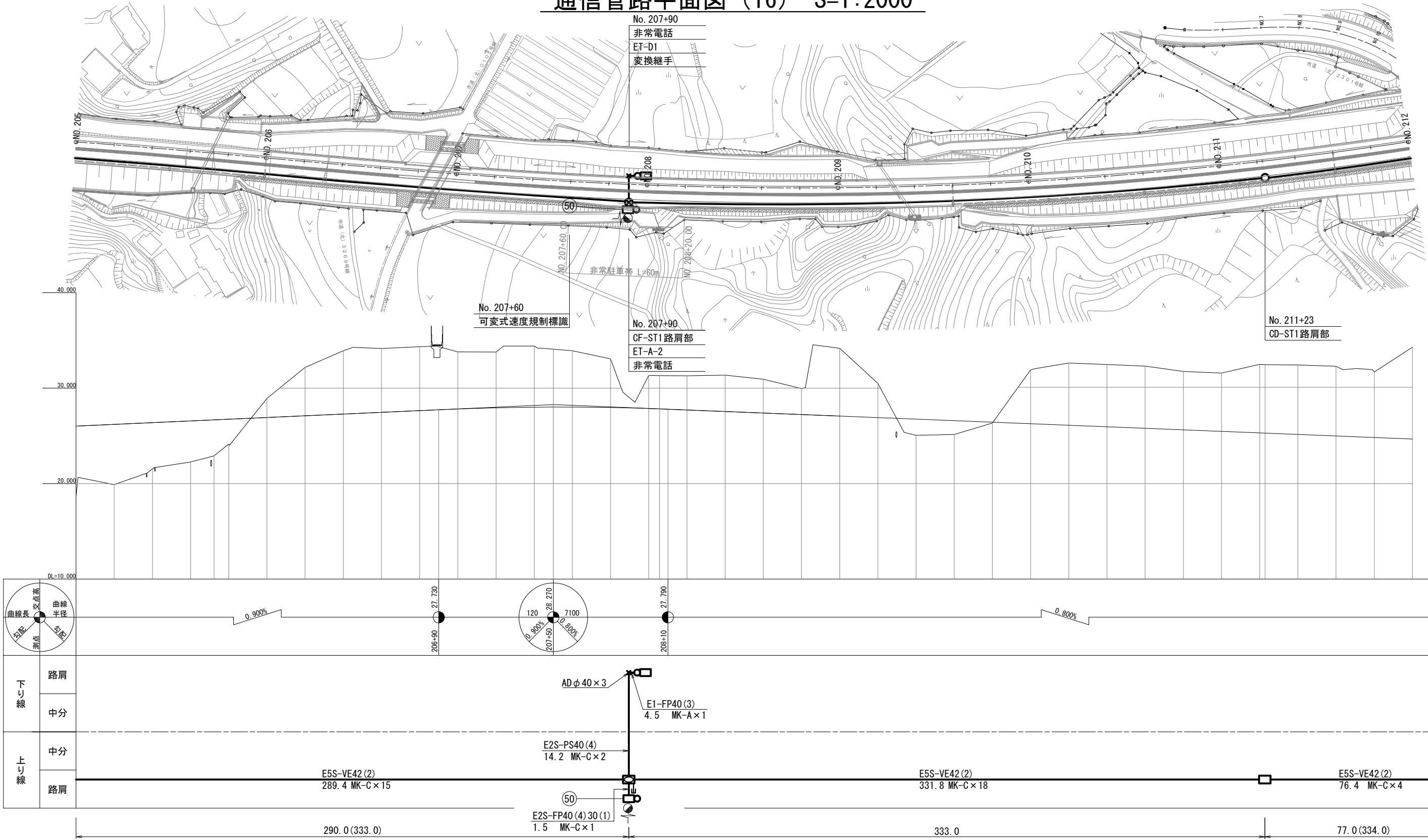
凡 例

■ : 本工事 (新設)

□ : 既設又は別途工事

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	通信管路平面図（15）		
縮 尺	1:2000	図面番号	56 / 77
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

通信管路平面図 (16) S=1:2000



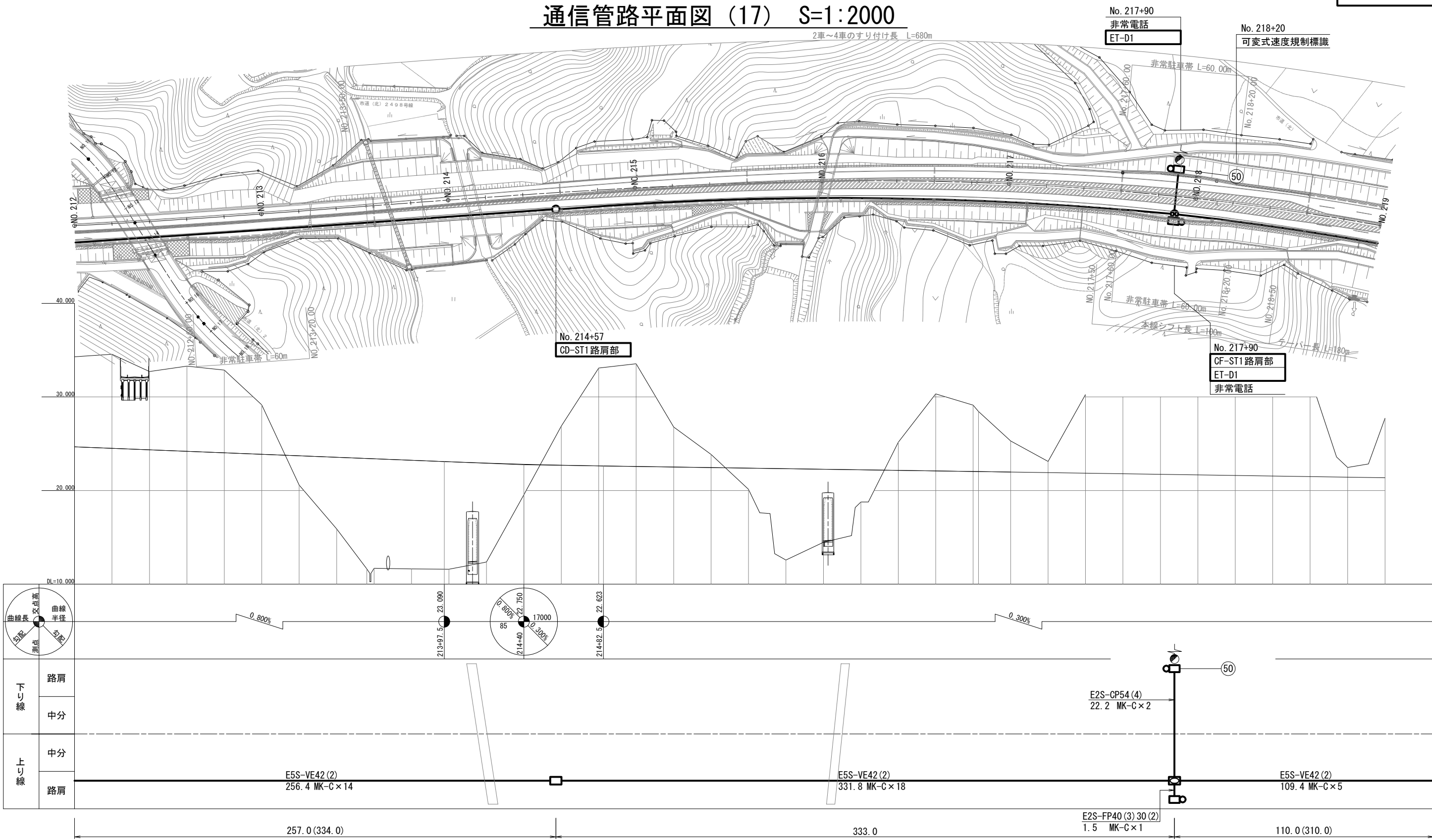
下り線	路肩				
	中分				
上り線	中分				
	路肩	E5S-VE42 (2) 289.4 MK-C×15	E2S-PS40 (4) 14.2 MK-C×2	E5S-VE42 (2) 331.8 MK-C×18	E5S-VE42 (2) 76.4 MK-C×4
		290.0 (333.0)	333.0	77.0 (334.0)	

- 凡 例
- : 本工事 (新設)
  - : 既設又は別途工事

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	通信管路平面図 (16)		
縮 尺	1:2000	図面番号	57 / 77
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



通信管路平面図 (17) S=1:2000

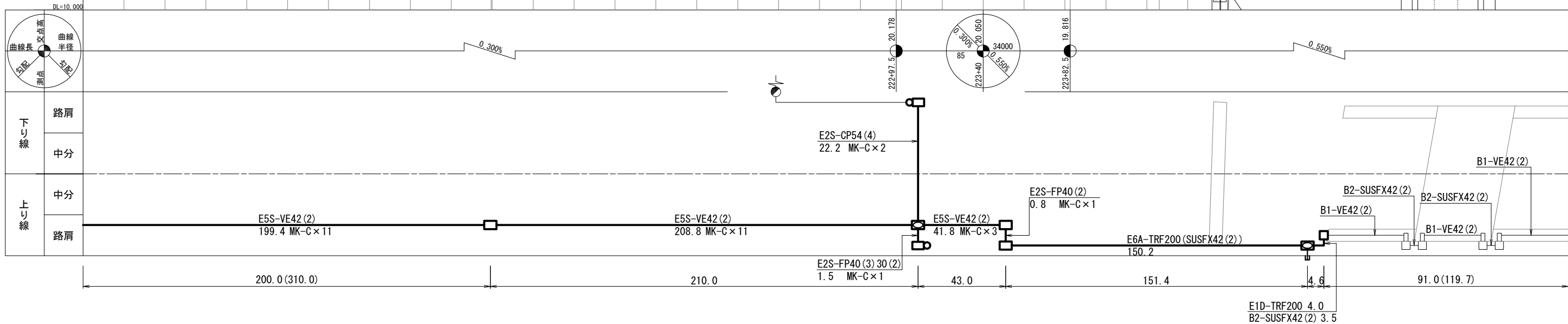
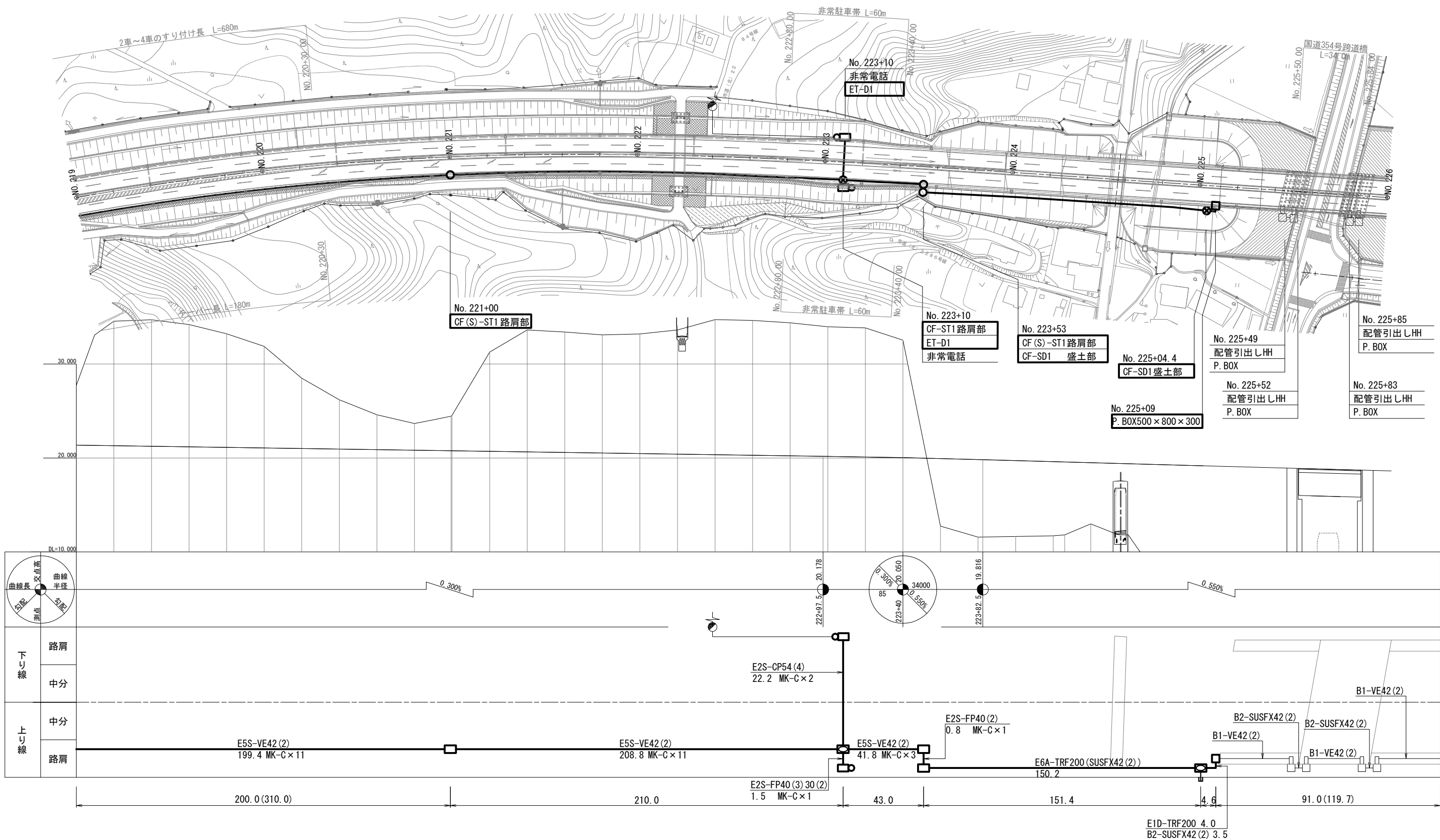


- 凡 例
- : 本工事 (新設)
  - : 既設又は別途工事

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	通信管路平面図 (17)		
縮 尺	1:2000	図面番号	58 / 77
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



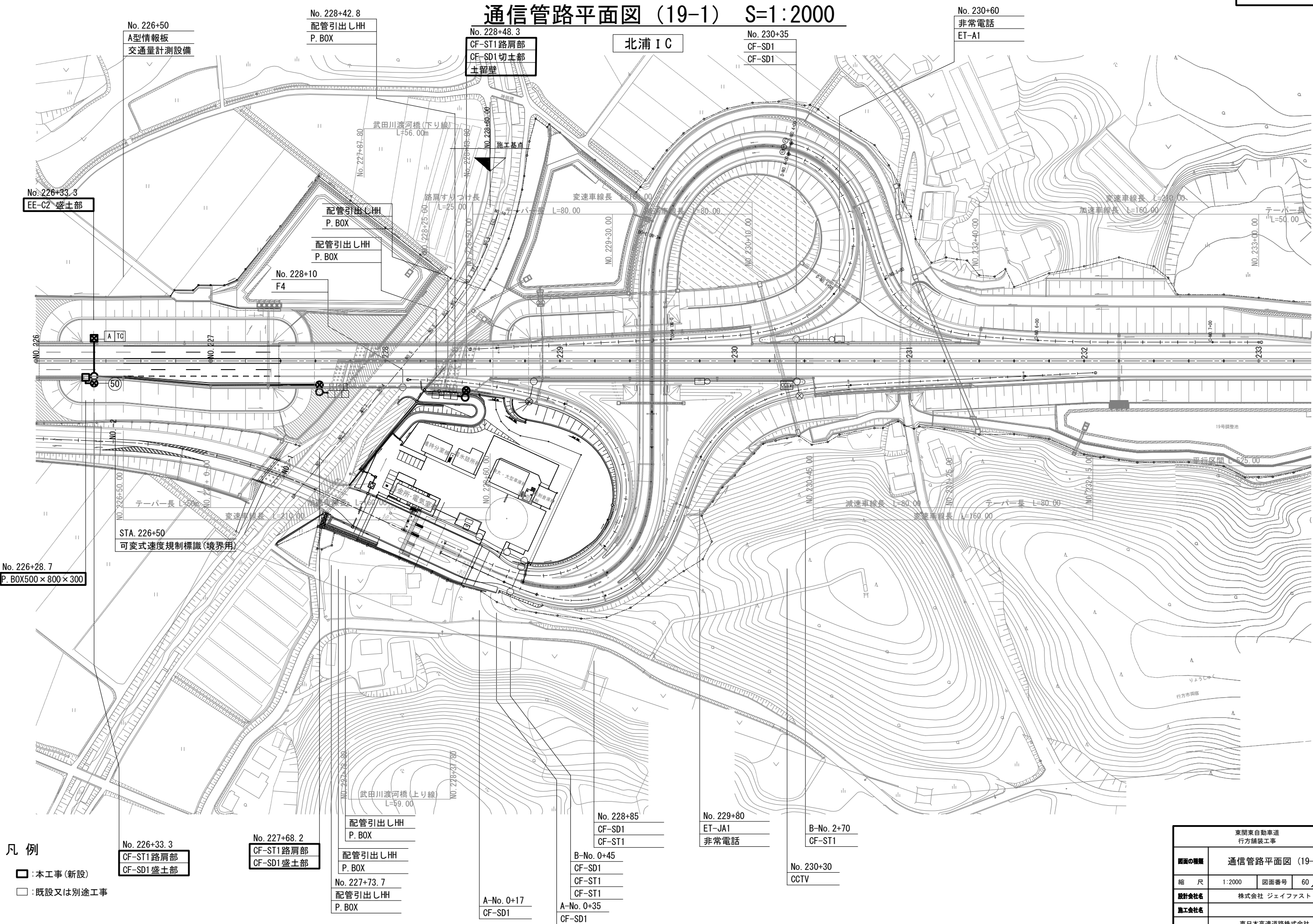
通信管路平面図 (18) S=1:2000



- 凡 例
- : 本工事 (新設)
  - : 既設又は別途工事

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	通信管路平面図 (18)		
縮 尺	1:2000	図面番号	59 / 77
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

通信管路平面図（19-1） S=1:2000



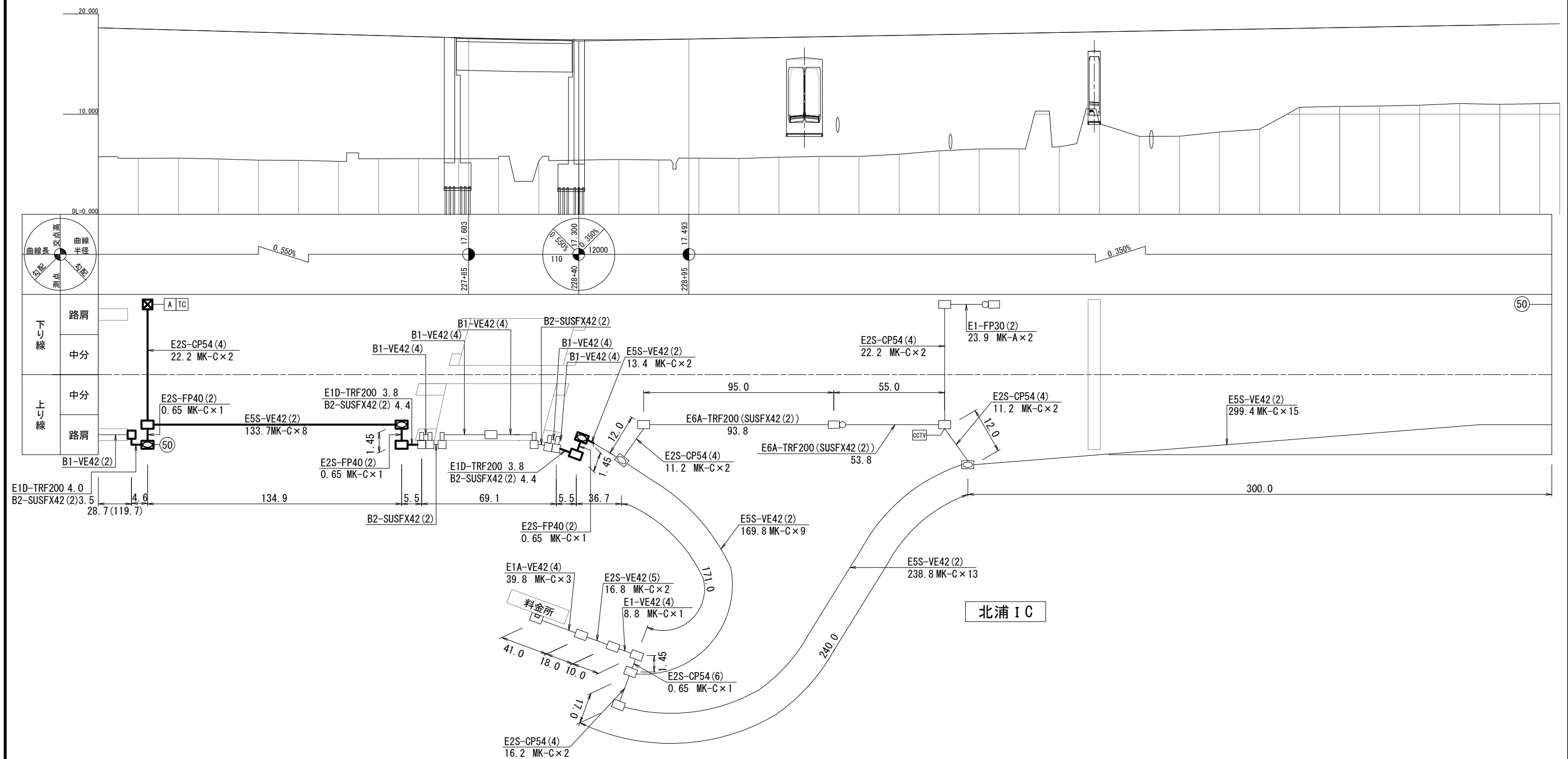
凡 例

□ : 本工事 (新設)

□ : 既設又は別途工事

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	通信管路平面図 (19-1)		
縮 尺	1:2000	図面番号	60 / 77
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 つくば工務事務所		

通信管路平面図（19-2） S=1:2000



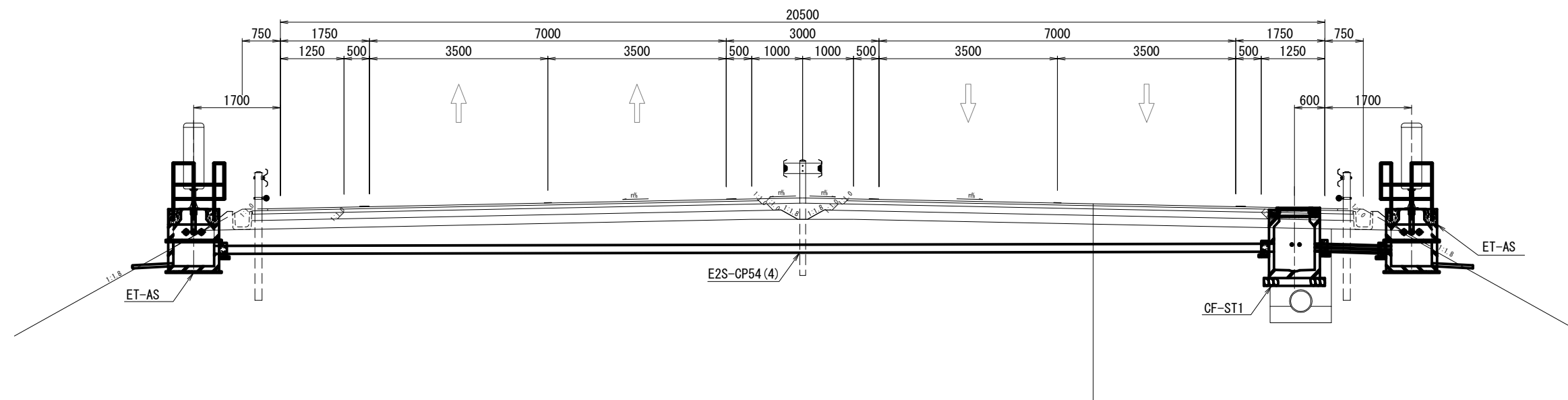
凡 例

- : 本工事 (新設)
- : 既設又は別途工事

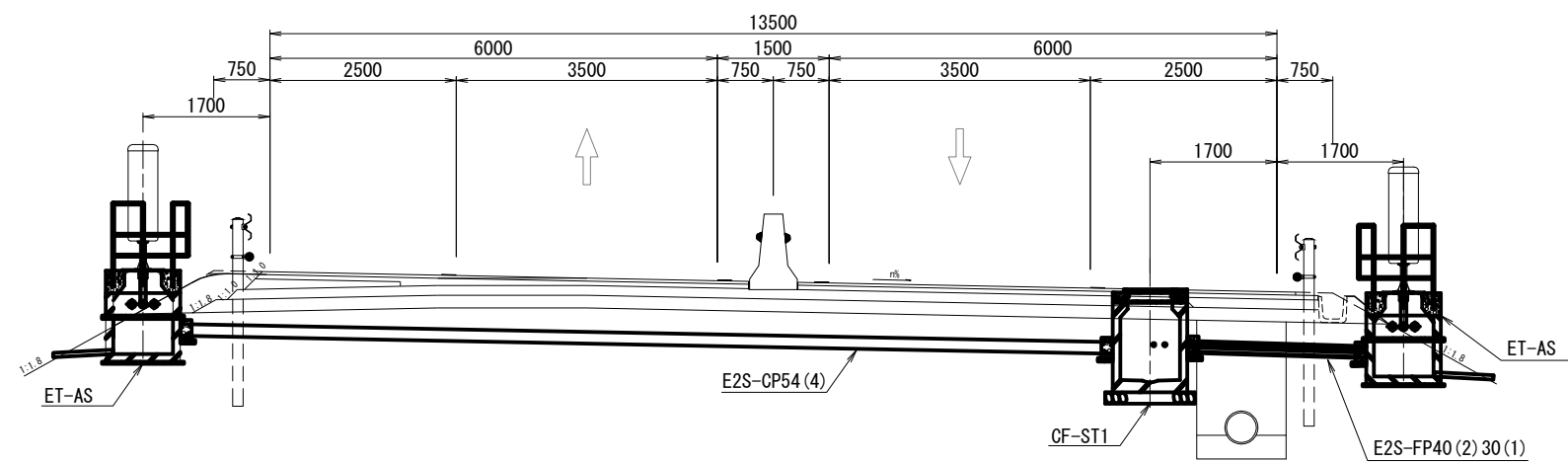
東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	通信管路平面図（19-2）		
縮 尺	1:2000	図面番号	61 / 77
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

標準横断図(1) S=1:100  
(盛土部)

完成4車線



暫定2車線



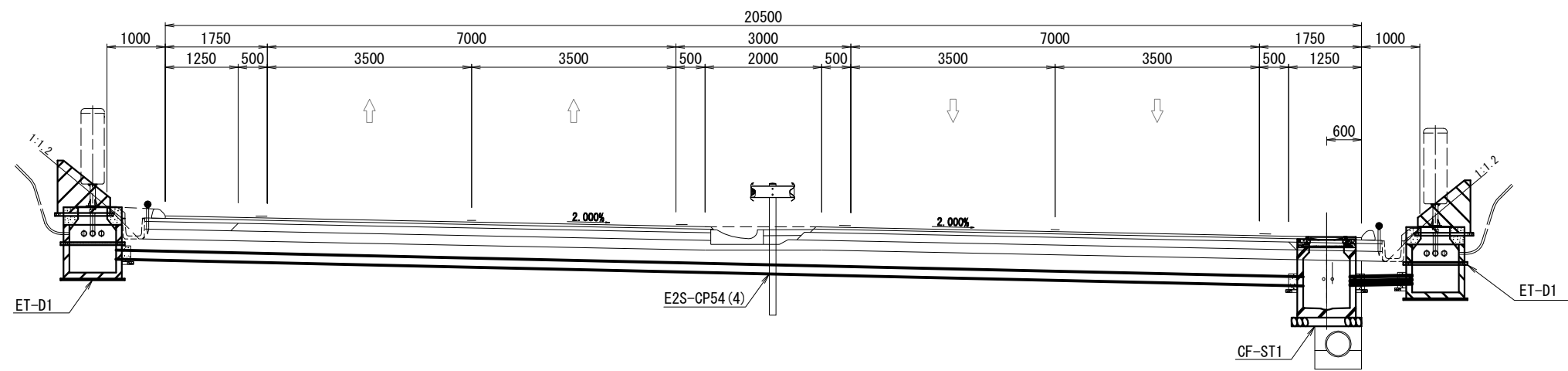
凡 例

- : 本工事 (新設)
- : 既設又は別途工事

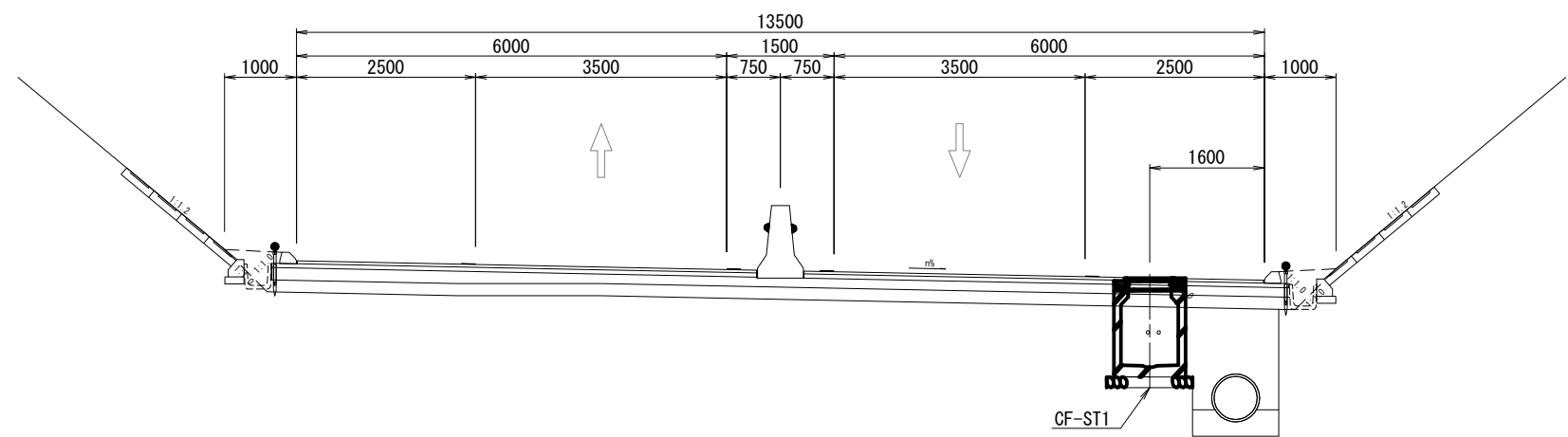
東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	標準横断図 (1)		
縮 尺	1:100	図面番号	62 / 77
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

標準横断図(2) S=1:100  
(切土部)

完成4車線



暫定2車線

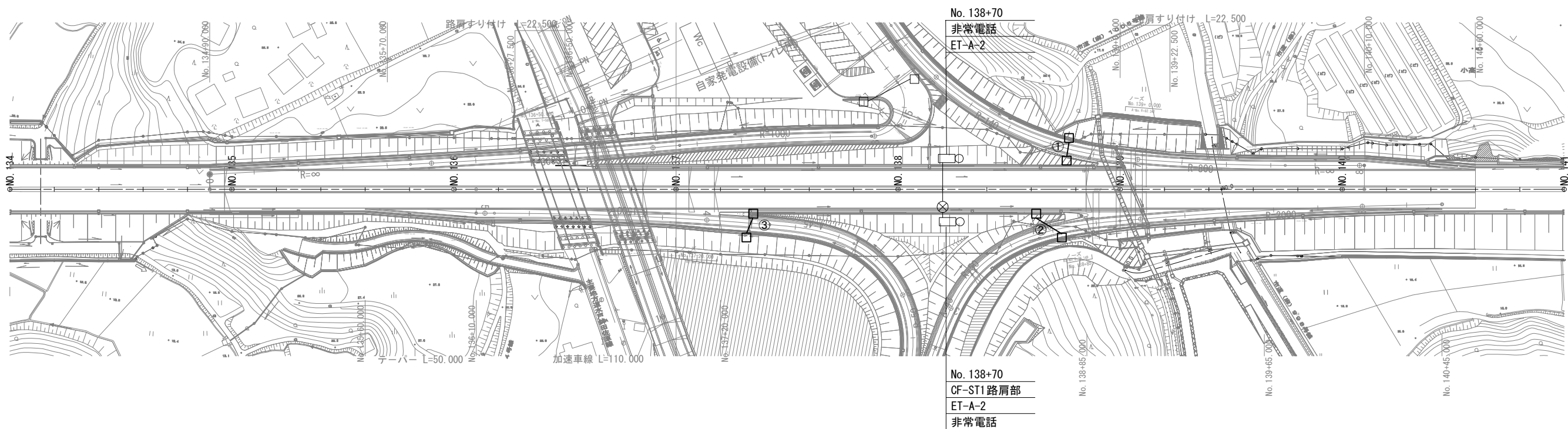


凡 例

- : 本工事 (新設)
- : 既設又は別途工事

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	標準横断図 (2)		
縮 尺	1:100	図面番号	63 / 77
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

電力横断管路図 S=1:2000



- 凡 例
- : 本工事 (新設)
  - : 既設又は別途工事

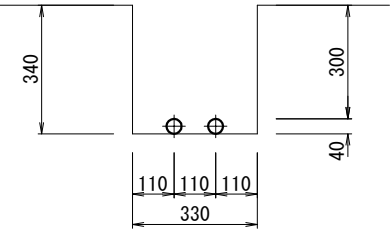
配管表		
番号	配管種別	
①	E2S-CP54 (4)	MK-D*2
②	E2S-CP54 (4)	MK-D*2
③	E2S-CP54 (4)	MK-D*2

注: 新設HHIに関してはすべてED-C2とする

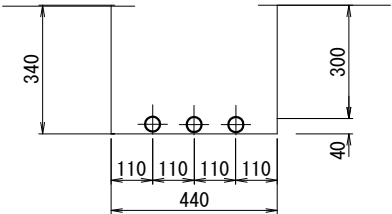
東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	電力横断管路図		
縮 尺	1:2000	図面番号	64 / 77
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

# 配管図(1) S=1:20

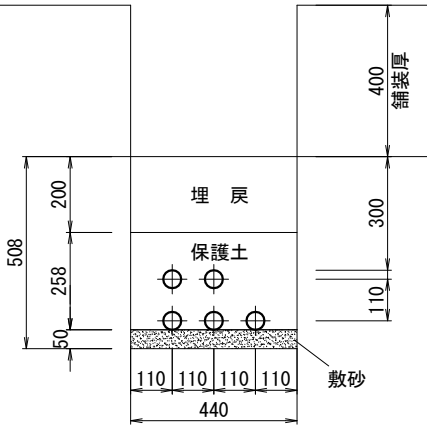
E1-FP30 (2)



E1-FP30 (3)



E2S-VE42 (5)

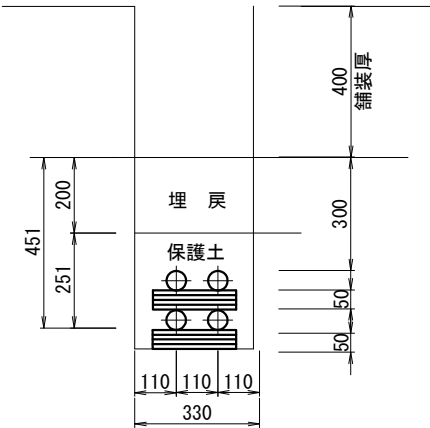


管路掘削諸量

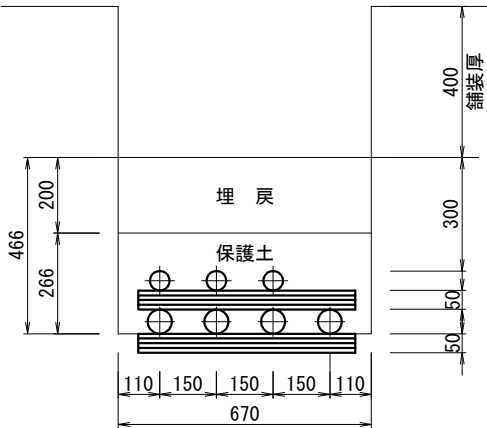
管路種別	掘削 (m <sup>3</sup> )	敷砂 (m <sup>3</sup> )	保護土 (m <sup>3</sup> )	埋戻し (m <sup>3</sup> )	残土処理 (m <sup>3</sup> )	枕木 (m)	備考
E1-FP30 (2)	0.112			0.112			
E1-FP30 (3)	0.150			0.150			
E2S-VE42 (5)	0.224	0.022	0.114	0.088	0.136		
E2S-PS40 (4)	0.149		0.083	0.066	0.083	0.220	
E2S-PS50 (4) 40 (3)	0.312		0.178	0.134	0.178	0.574	
E2S-FP30 (2)	0.129	0.017	0.046	0.066	0.063		
E2S-FP40 (2)	0.133	0.017	0.050	0.066	0.067		
E2S-FP40 (2) 30 (1)	0.177	0.022	0.067	0.088	0.089		
E2S-FP40 (3) 30 (2)	0.202	0.022	0.132	0.022	0.154		
E2S-FP40 (4) 30 (1)	0.224	0.022	0.136	0.022	0.158		

(1m当り)

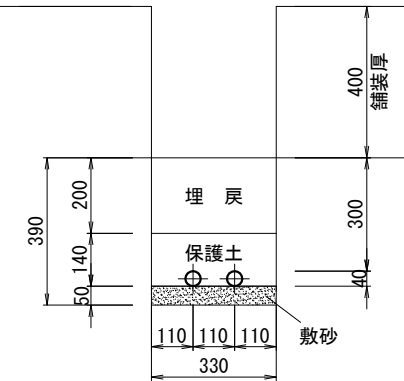
E2S-PS40 (4)



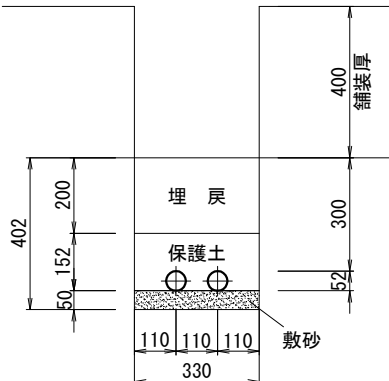
E2S-PS50 (4) 40 (3)



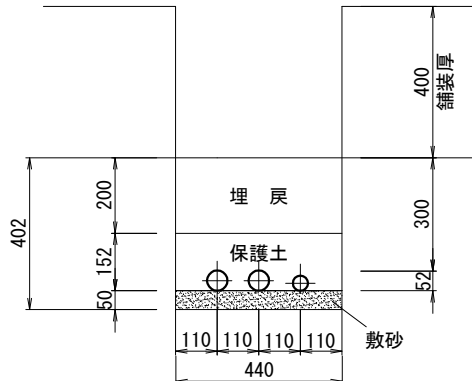
E2S-FP30 (2)



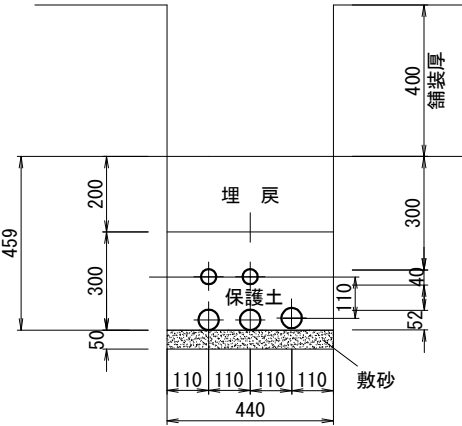
E2S-FP40 (2)



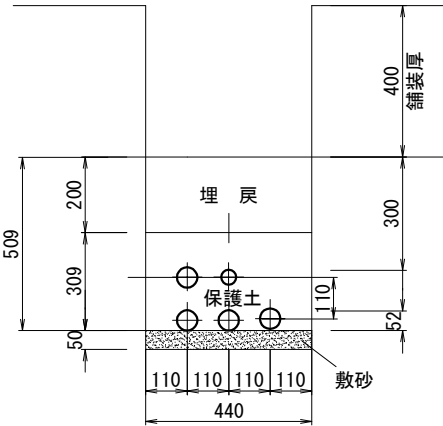
E2S-FP40 (2) 30 (1)



E2S-FP40 (3) 30 (2)

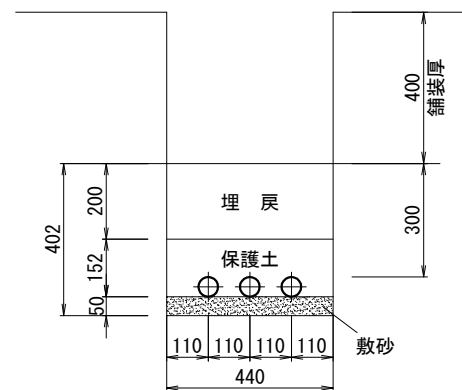


E2S-FP40 (4) 30 (1)

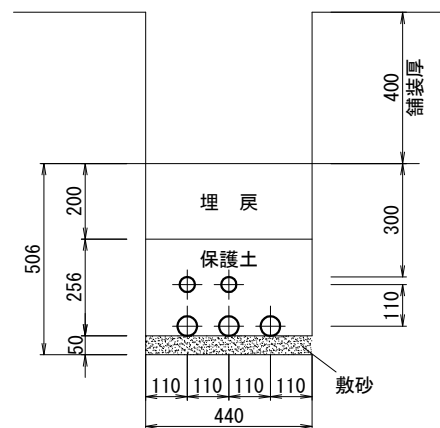


## 配管図(2) S=1:20

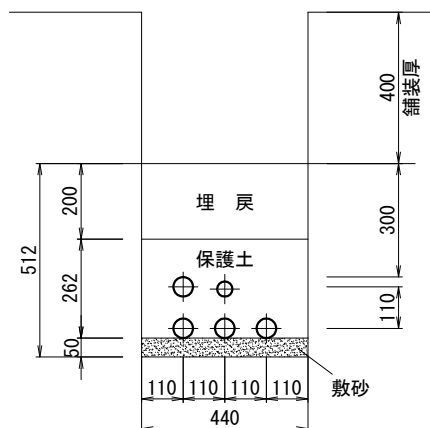
E2S-FP40 (3)



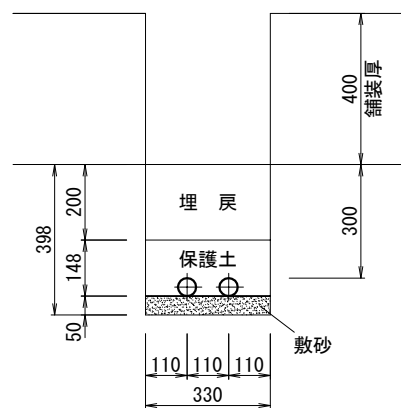
E2S-FP40 (3) 30 (2)



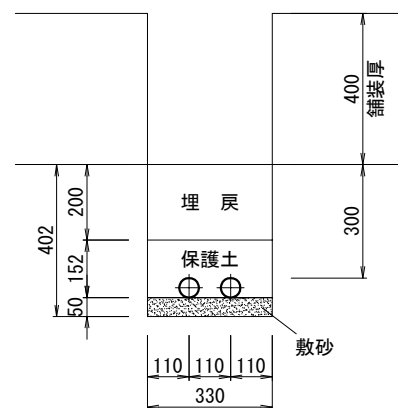
E2S-FP40 (4) 30 (1)



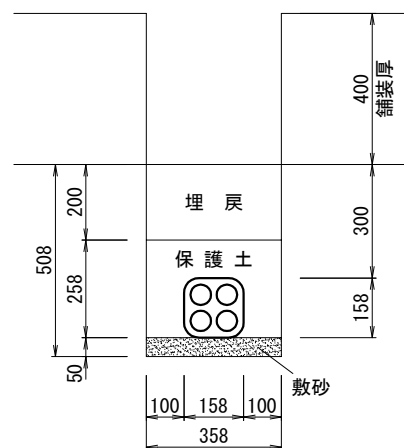
E5S-VE42 (2)



E5S-PS40 (2)



E2S-CP54 (4)



管路掘削諸量

管路種別	(1m当り)						備 考
	掘削 (m <sup>3</sup> )	敷砂 (m <sup>3</sup> )	保護土 (m <sup>3</sup> )	埋戻し (m <sup>3</sup> )	残土処理 (m <sup>3</sup> )	枕木 (m)	
E2S-FP40 (3)	0.177	0.022	0.067	0.088	0.089		
E2S-FP40 (3) 30 (2)	0.223	0.022	0.113	0.088	0.135		
E2S-FP40 (4) 30 (1)	0.225	0.022	0.115	0.088	0.137		
E5S-VE42 (2)	0.131	0.017	0.049	0.066	0.065		
E5S-PS40 (2)	0.133	0.017	0.050	0.066	0.066		
E2S-CP54 (4)	0.182	0.018	0.067	0.072	0.110		

### 記事

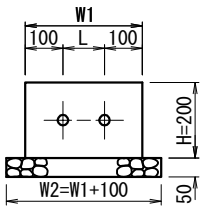
- CP管接続はパッキン介在ボルト締めとする。

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	配管図 (2)		
縮 尺	1:20	図面番号	66 / 77
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

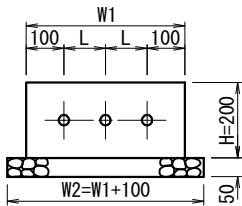


管路付帯工(1) S=1:20

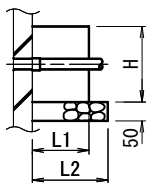
管路ダクト口(2)



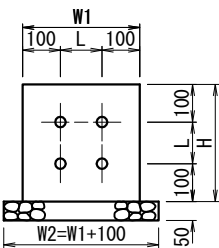
管路ダクト口(3)



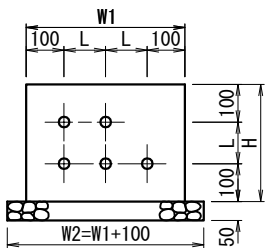
側面図



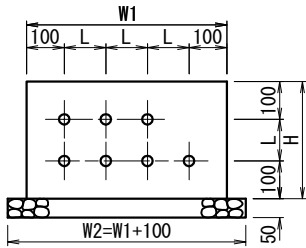
管路ダクト口(4)



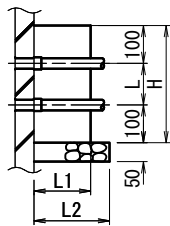
管路ダクト口(5)



管路ダクト口(7)



側面図



管路付帯エダクト口諸量

管種別	L1 (m)	L2 (m)	W1 (m)	W2 (m)	H (m)	コンクリート(m³) W1×L1×H	切込碎石(m³) W2×L2×0.05	型枠(m²) (L1×2+W1)×H	ベルマウス(個)							
									FP 30	FP 40	FP 50	VE 52	VE 42	PS 40	PS 50	SC 40
FP30(2)	0.150	0.200	0.310	0.410	0.200	0.009	0.009	0.122	2							
FP30(3)	0.150	0.200	0.420	0.520	0.200	0.013	0.005	0.144	3							
FP40(2)	0.150	0.200	0.310	0.410	0.200	0.009	0.009	0.122		2						
FP40(2)30(1)	0.150	0.200	0.420	0.520	0.200	0.013	0.005	0.144	1	2						
FP40(3)	0.150	0.200	0.420	0.520	0.200	0.013	0.005	0.144		3						
FP40(3)30(2)	0.150	0.200	0.420	0.520	0.310	0.020	0.005	0.223	2	3						
FP40(4)30(1)	0.150	0.200	0.530	0.630	0.310	0.025	0.006	0.257	1	4						
VE42(2)	0.150	0.200	0.310	0.410	0.200	0.009	0.004	0.122					2			
VE42(4)	0.150	0.200	0.350	0.410	0.310	0.014	0.004	0.189					4			
VE42(5)	0.150	0.200	0.420	0.520	0.310	0.020	0.005	0.223					5			
PS40(2)	0.450	0.500	0.310	0.410	0.200	0.028	0.010	0.242						2		
PS40(4)	0.450	0.500	0.420	0.520	0.200	0.038	0.013	0.264						4		
PS50(2)	0.450	0.500	0.350	0.450	0.200	0.032	0.019	0.543						3	4	
PS50(3)	0.450	0.500	0.500	0.600	0.200	0.028	0.010	0.242						2		
PS50(4)	0.450	0.500	0.350	0.450	0.350	0.038	0.013	0.264						4		
PS50(4)40(3)	0.450	0.500	0.650	0.750	0.350	0.102	0.019	0.543						3	4	

凡例

- W1 : コンクリート幅 (mm)  
W2 : 碎石幅 (mm)  
H : コンクリート高さ (mm)  
L : 管間隔 (mm)  
L1 : コンクリート奥行き (mm)  
L2 : 碎石奥行き (mm)

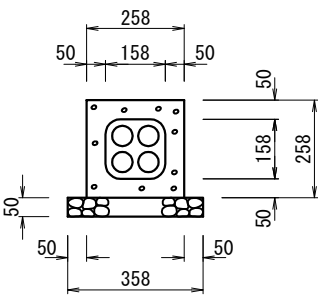
記事

1. 管間隔(L)は、配管径50mm以上は150mmとし50mm未満は110mmピッチとする。  
2. 管径の異なるものの同時布設の管間隔は、大きいほうの間隔とする。

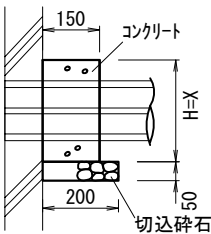
東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	管路付帯工(1)		
縮尺	1:20	図面番号	67 / 77
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

# 管路付帯工 (2) S=1:20

多孔管ダクト口CP54 (4)



側面図



管路付帯工ダクト口諸量

管種別	L1 (m)	L2 (m)	W1 (m)	W2 (m)	H (m)	コンクリート (m <sup>3</sup> ) W1×L1×H	切込碎石 (m <sup>3</sup> ) W2×L2×0.05	型枠 (m <sup>2</sup> ) (L1×2+W1)×H
CP54 (4)						0.006	0.004	0.119

## 凡例

- W1 : コンクリート幅 (mm)  
W2 : 碎石幅 (mm)  
H : コンクリート高さ (mm)  
L : 管間隔 (mm)  
L1 : コンクリート奥行き (mm)  
L2 : 碎石奥行き (mm)

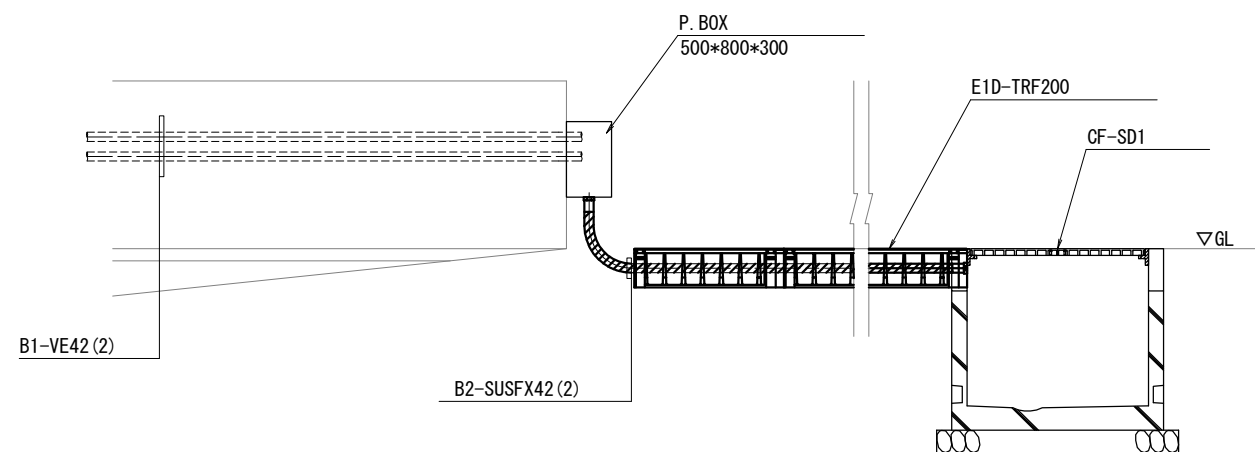
## 記事

- 管間隔 (L) は、配管径50mm以上は150mmとし50mm未満は110mmピッチとする。
- 管径の異なるものの同時布設の管間隔は、大きいほうの間隔とする。

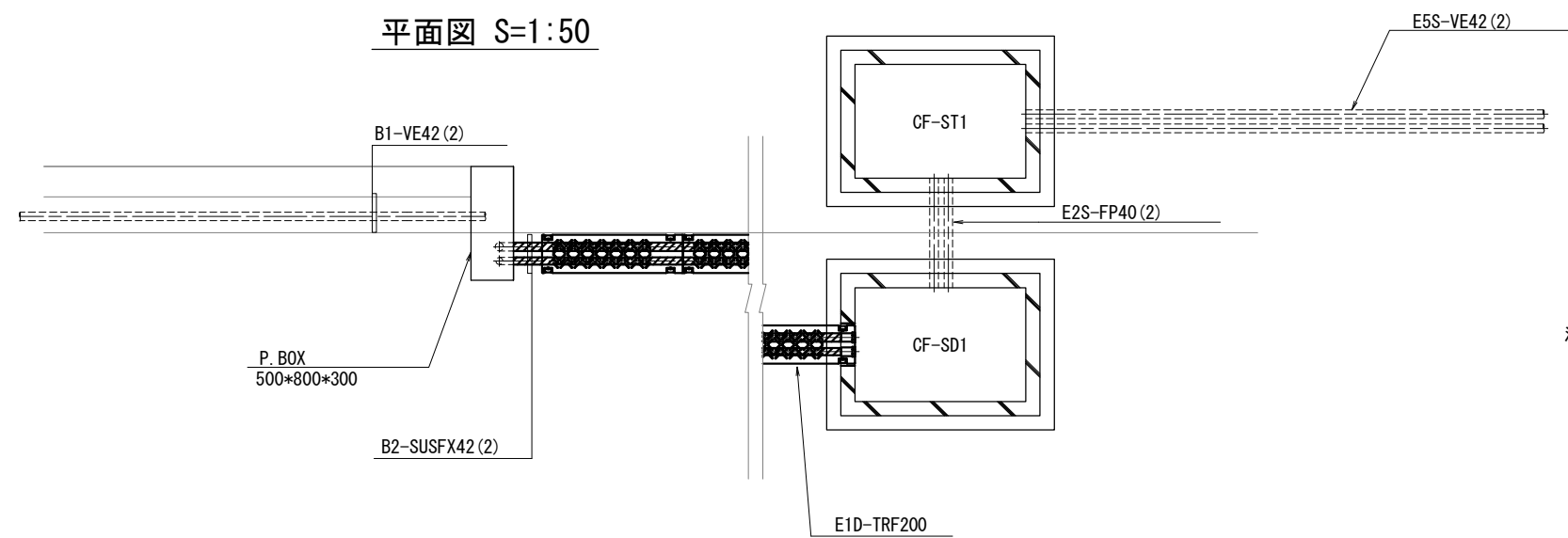
東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	管路付帯工 (2)		
縮尺	1:20	図面番号	68 / 77
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

# 橋梁端部 管路接続図 S=1:50

縦断図 S=1:50



平面図 S=1:50

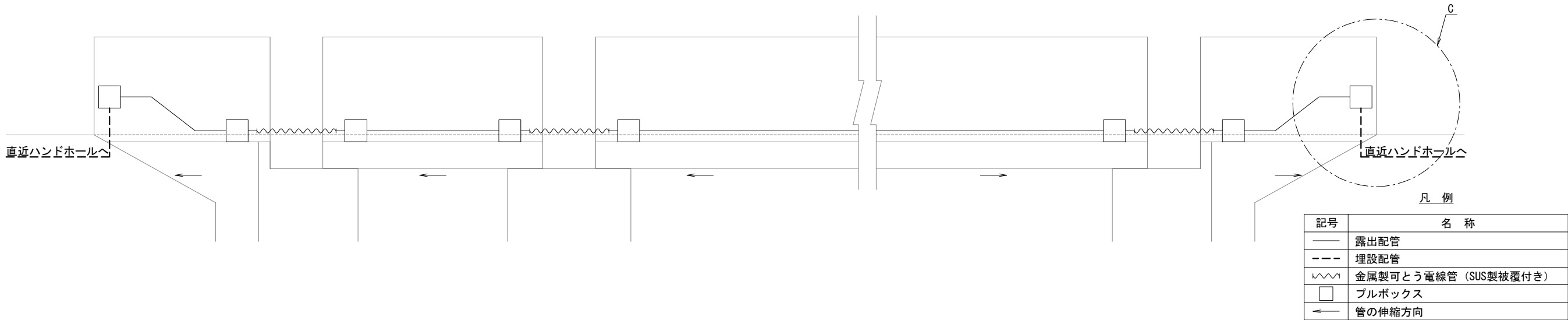


注) 1. 外形・寸法については、参考とする。

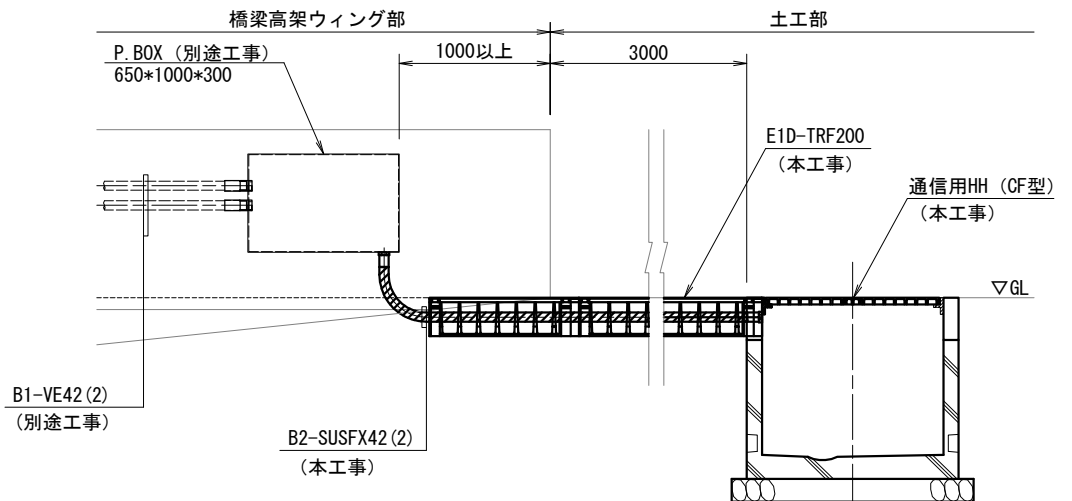
東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	橋梁端部 管路接続図		
縮 尺	1:50	図面番号	69 / 77
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

橋梁部配管敷設要領図 S=1:50

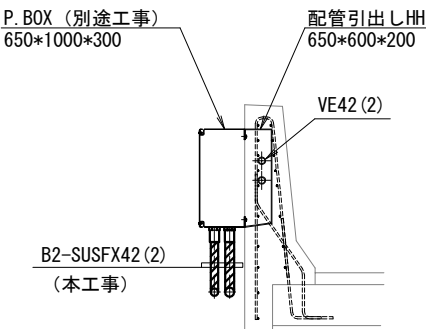
橋梁部配管敷設概要図 S=NON SCALE



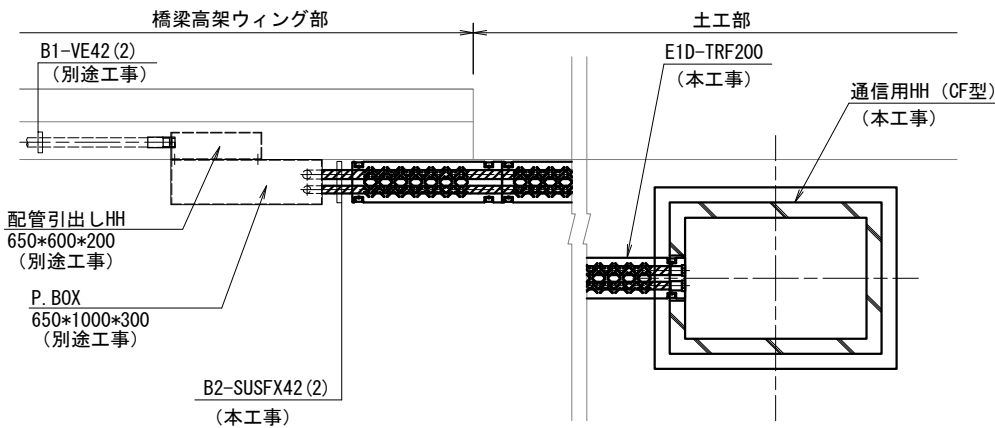
C部詳細図 S=1:50



C部断面図 S=1:50



C部平面図 S=1:50

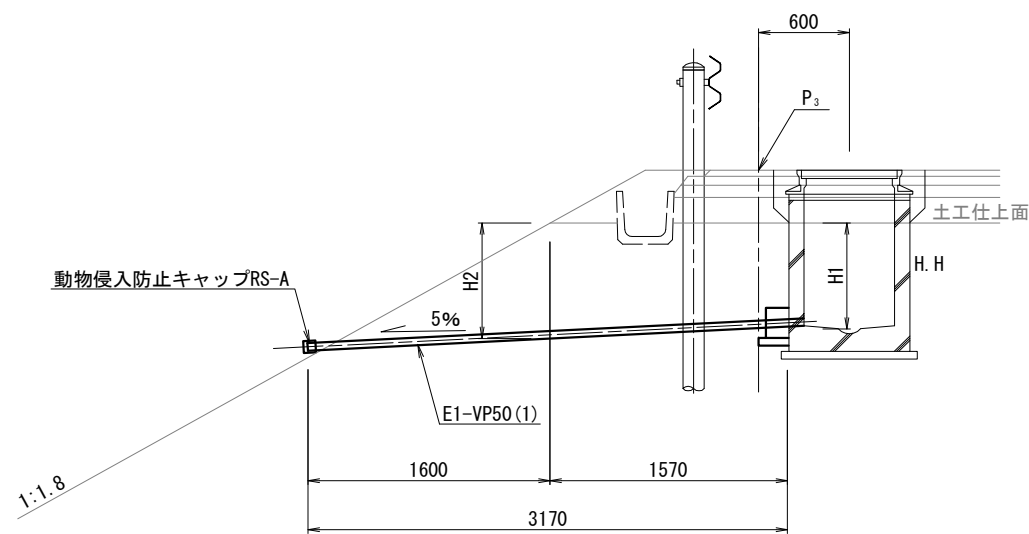


注 1) 金属可とう電線管SUS製被覆の塗装色はグレーとし、監督員との協議により決定する。

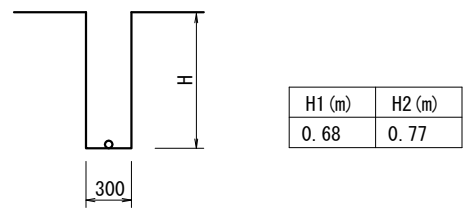
東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	橋梁部配管敷設要領図		
縮 尺	1:50	図面番号	70 / 77
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

排水管布設要領図 S=1:50, 5

断面図 S=1:50



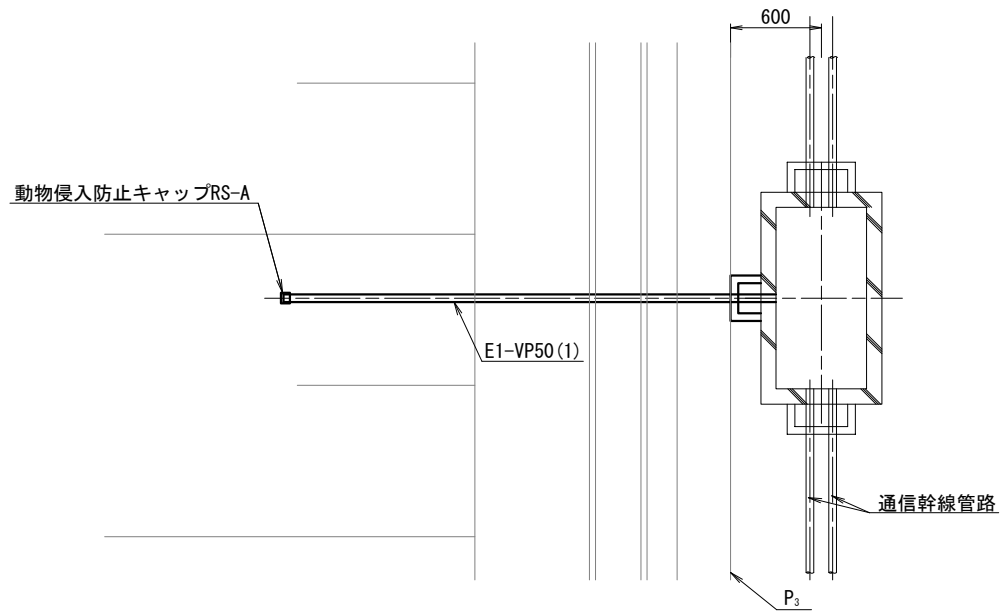
E1-VP50(1) S=1:50



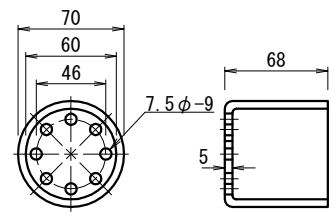
材料数量表

項目	規格	単位	CD-ST1
ビニル管	VP50	m	3.17
動物進入防止キャップ	RS-A	個	1
コンクリート	C1-1	m3	0.006
切込碎石	40-0	m3	0.003
型 枠	D	m2	0.100
堀 削		m3	0.505
埋 戻		m3	0.505

平面図 S=1:50



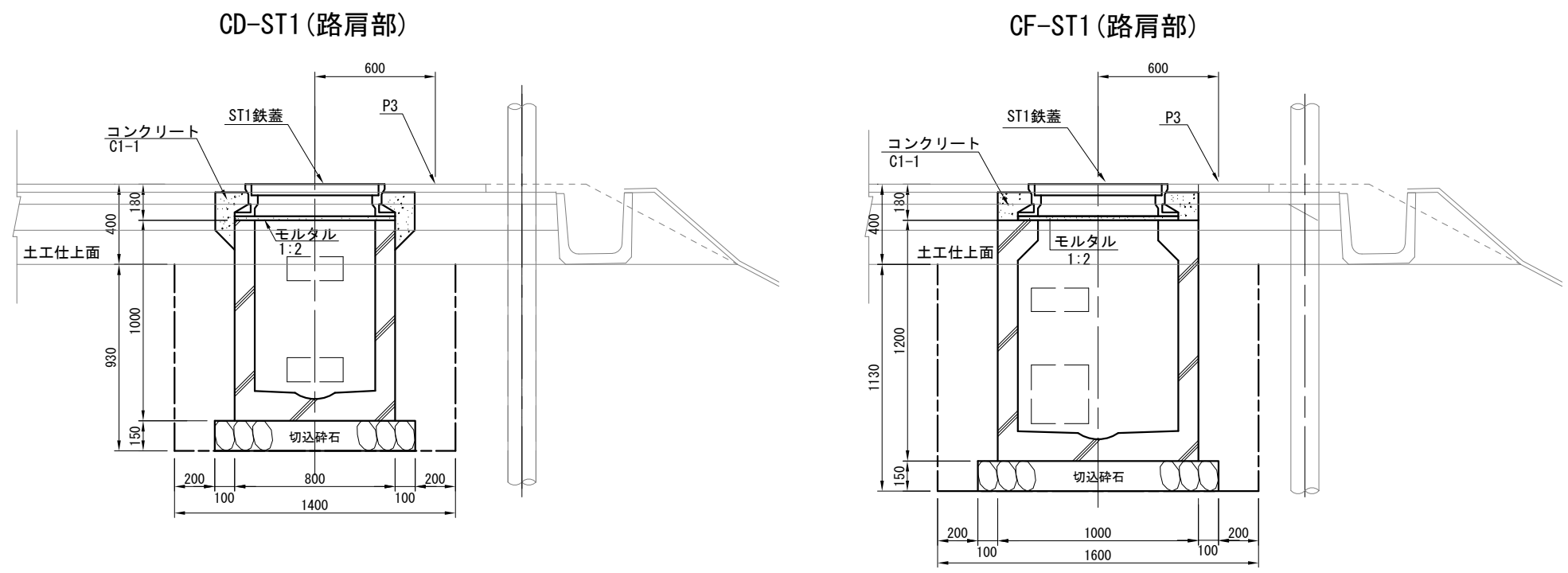
動物侵入防止キャップRS-A詳細図 S=1:5



材質：硬質塩化ビニル製

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	排水管布設要領図		
縮 尺	1:50, 5	図面番号	71 / 77
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

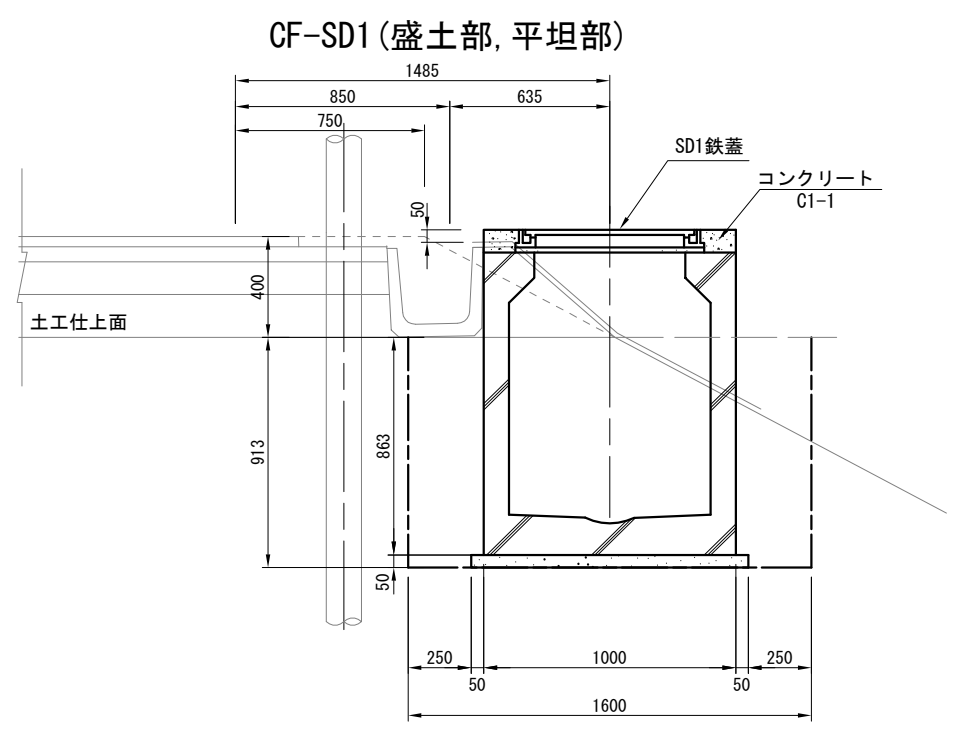
ハンドホール図(1) S=1:30



材料数量表 (1箇所当り)

項目		規格	単位	CD-ST1	CF-ST1
ハンドホール	CD	1200×600×850	個	1	
	CF	1200×800×1050	〃		1
鉄蓋ST1		1200×600	組	1	1
落下防止柵		標準設計図集 V-50	組	1	1
コンクリート		C1-1	m <sup>3</sup>	0.136	0.111
モルタル		1:2	〃	0.008	0.009
型枠		D	m <sup>2</sup>	1.694	1.097
堀削			m <sup>3</sup>	2.604	3.616
埋戻			〃	1.490	1.956
残土処理			〃	1.114	1.660
切込碎石		RC-40	〃	0.240	0.288

注 1. 上表にはダクト口の防護コンクリート数量は含まれていない。  
2. 蓋枠止めコンクリート部については、表層分(4cm)レベルを下げるものとする。  
3. 盛土部のハンドホールについては、排水管を設置する。詳細は、別図参照。



材料数量表 (1箇所当り)

項目		規格	単位	数量		
				CD-SD1 盛土部	CF-SD1 盛土部 平坦部	
ハンドホール	CD	1200×600×850	個	1		
	CF	1200×800×1050	〃		1	1
鉄蓋SD1		1200×600	組	1	1	1
落下防止柵		標準設計図集 V-50	組	1	1	1
コンクリート		C1-1	m <sup>3</sup>	0.059	0.075	0.075
モルタル		1:2	〃	0.006	0.006	0.006
型枠		D	m <sup>2</sup>	1.098	0.851	0.851
堀削			m <sup>3</sup>	1.932	2.904	2.904
埋戻			〃	1.148	1.595	1.595
残土処理			〃	0.784	1.309	1.309
敷砂			〃	0.068	0.083	0.083

注 1. 上表にはダクト口の防護コンクリート数量は含まれていない。

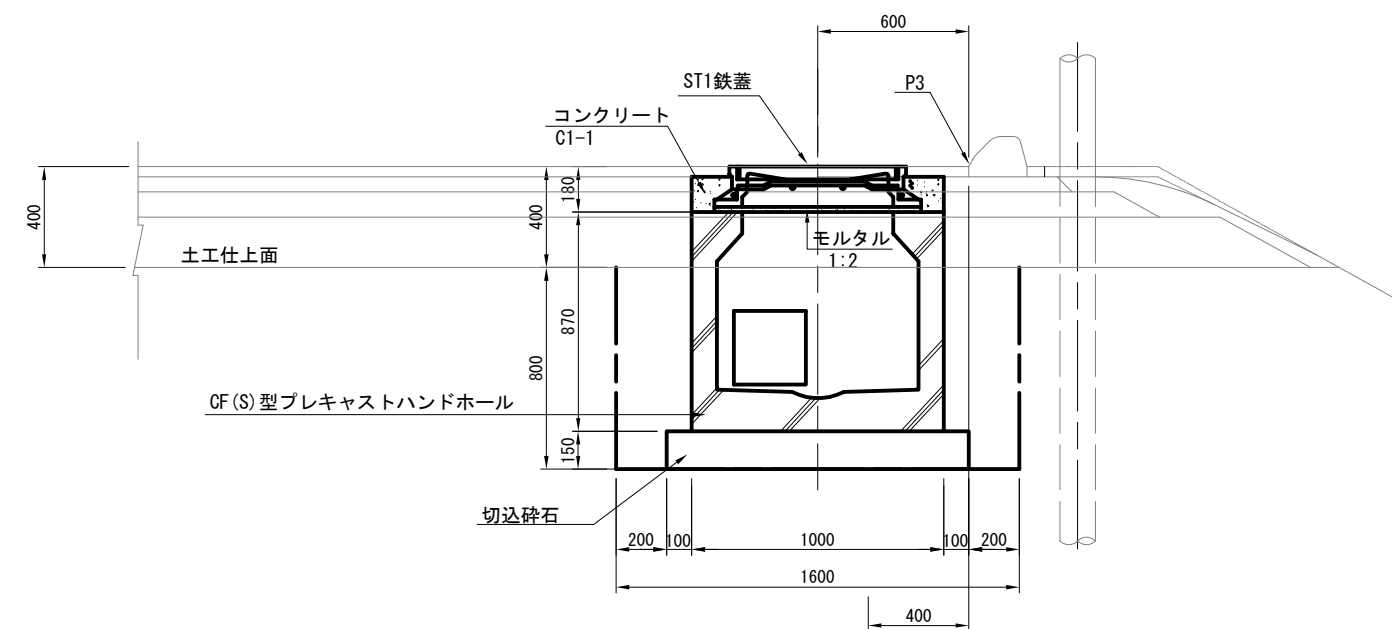
- 施工注意事項
- ハンドホール本体は水平に設置するものとする。
  - 蓋は、縦横断勾配に合わせて設置するものとする。

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	ハンドホール (1)		
縮尺	1:30	図面番号	72 / 77
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	ハンドホール図 (2)		
縮 尺	1:30	図面番号	73 // 77
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

# ハンドホール図(3) S=1:30

CF(S)-ST1 (路肩部)



材料数量表

(1箇所当り)

項目	規格	単位	CF(S)-ST1	
ハンドホール	CF(S) 1200×800×720	個	1	
鉄蓋ST1	1200×600	組	1	
落下防止柵	標準設計図集 V-50	組	1	
コンクリート	C1-1	m <sup>3</sup>	0.111	
モルタル	1:2	〃	0.009	
型枠	D	m <sup>2</sup>	1.097	
堀削		m <sup>3</sup>	2.560	
埋戻		〃	1.362	
残土処理		〃	1.198	
切込碎石	RC-40	〃	0.288	

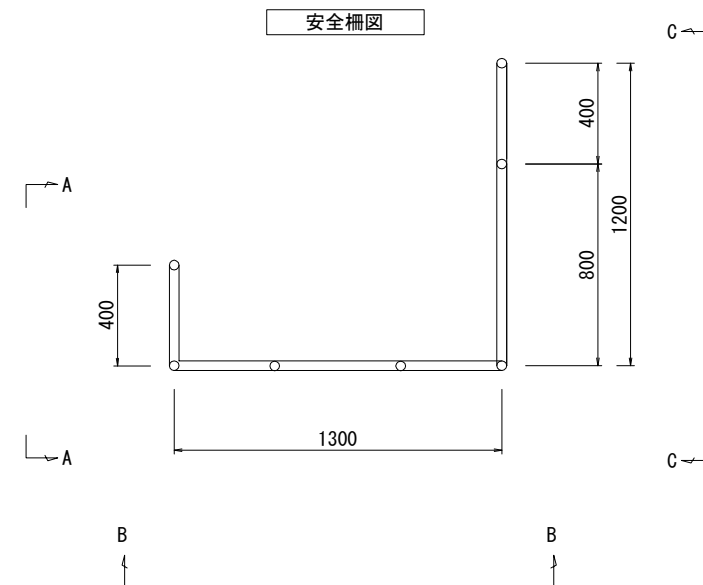
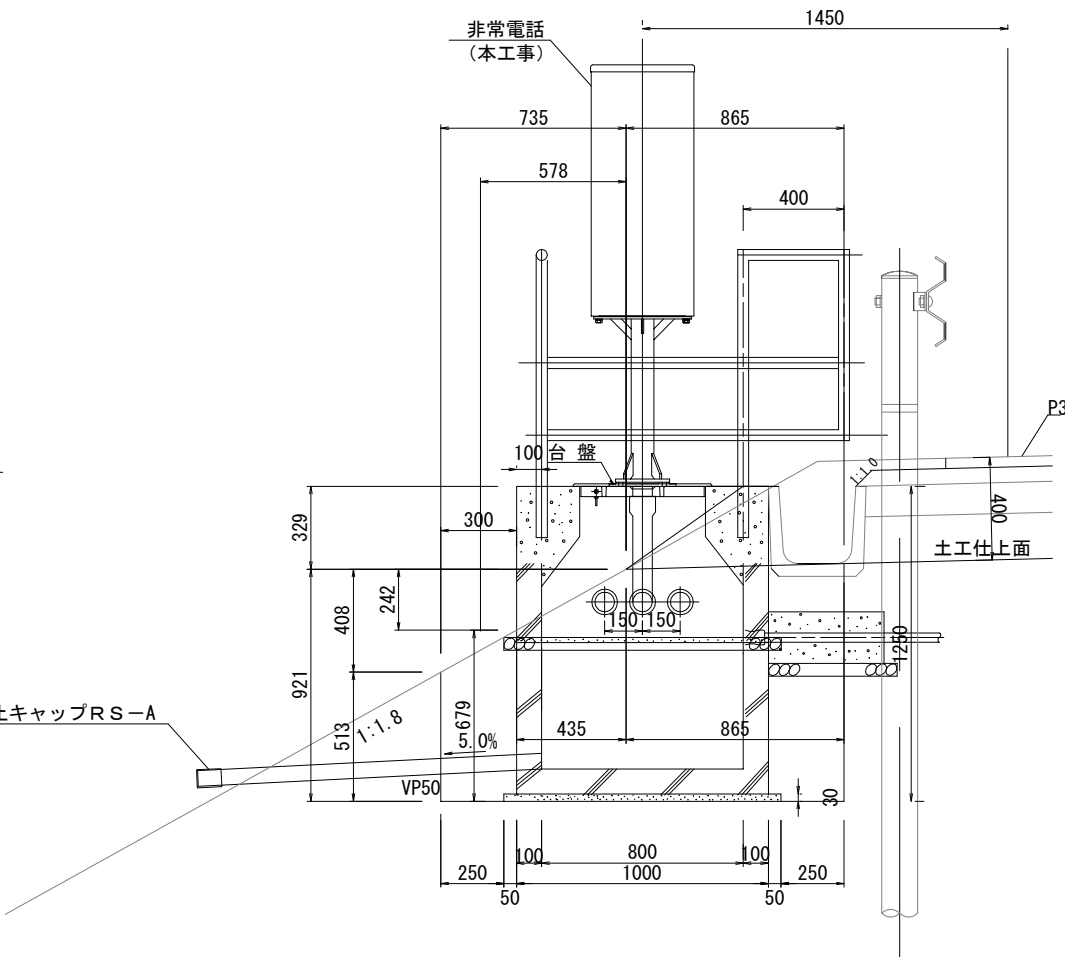
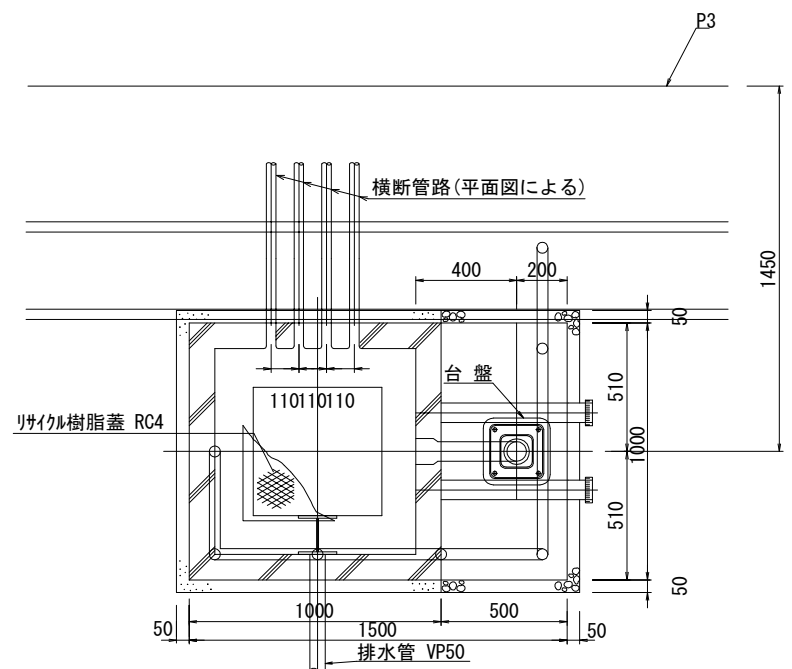
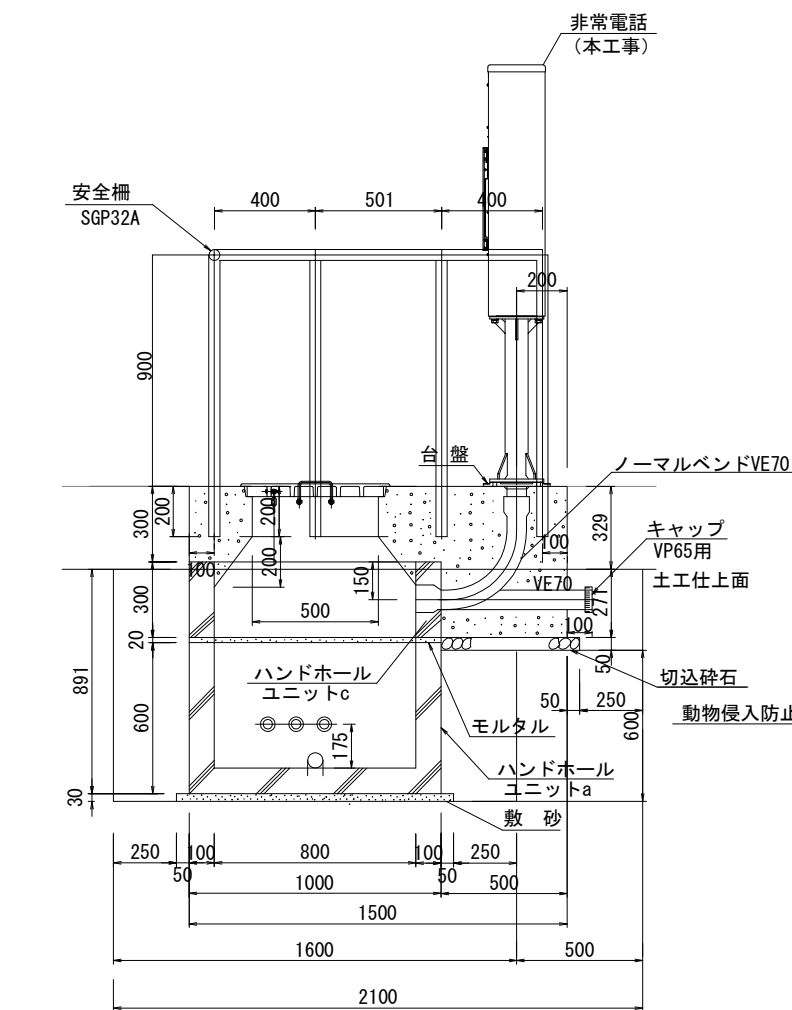
- 注 1. 上表にはダクト口の防護コンクリート数量は含まれていない。  
2. 蓋枠止めコンクリート部については、表層分(4cm)レベルを下げるものとする。  
3. 盛土部のハンドホールについては、排水管を設置する。詳細は、別図参照。

- 施工注意事項  
1. ハンドホール本体は水平に設置するものとする。  
2. 蓋は、縦横断勾配に合わせて設置するものとする。

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	ハンドホール図 (3)		
縮尺	1:30	図面番号	74 / 77
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



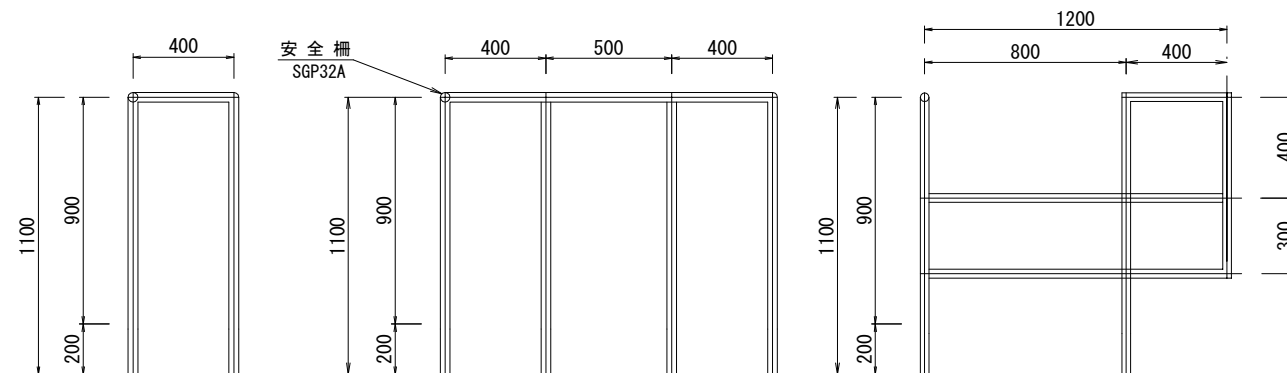
非常電話基礎図(1) S=1:30  
(ET-A-2)



A-A断面詳細図

B-B断面詳細図

C-C断面詳細図



非常電話基礎数量表				
項目	規格	単位	数量	備考
台 盤		組	1	
リサイクル樹脂蓋	RC4	組	1	
安 全 柵	SGP 32A	組	1	注記 参照
ハンド・ホール	ユニット a	個	1	プレキャストコンクリート製
ハンド・ホール	ユニット c	個	1	プレキャストコンクリート製
ノーマルバンド	VE 70	個	1	R=300 90°バンド
ビニール管	VE 70	m	1.4	キャップ付
コンクリート	Class C1-1	m <sup>3</sup>	0.573	
モルタル	1:2	m <sup>3</sup>	0.007	
敷 砂		m <sup>3</sup>	0.036	
切込砕石	40-0	m <sup>3</sup>	0.045	
型 枠	Class D	m <sup>2</sup>	3.430	
掘 削		m <sup>3</sup>	2.644	
埋 戻 し		m <sup>3</sup>	1.589	
残土処分		m <sup>3</sup>	1.122	
ビニール管	VP50	m	1.35	排水用

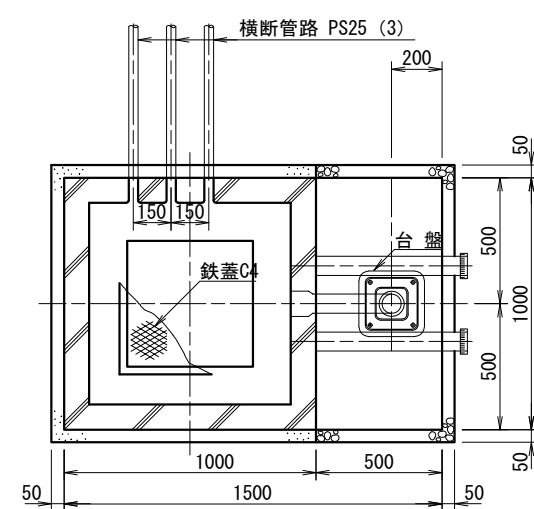
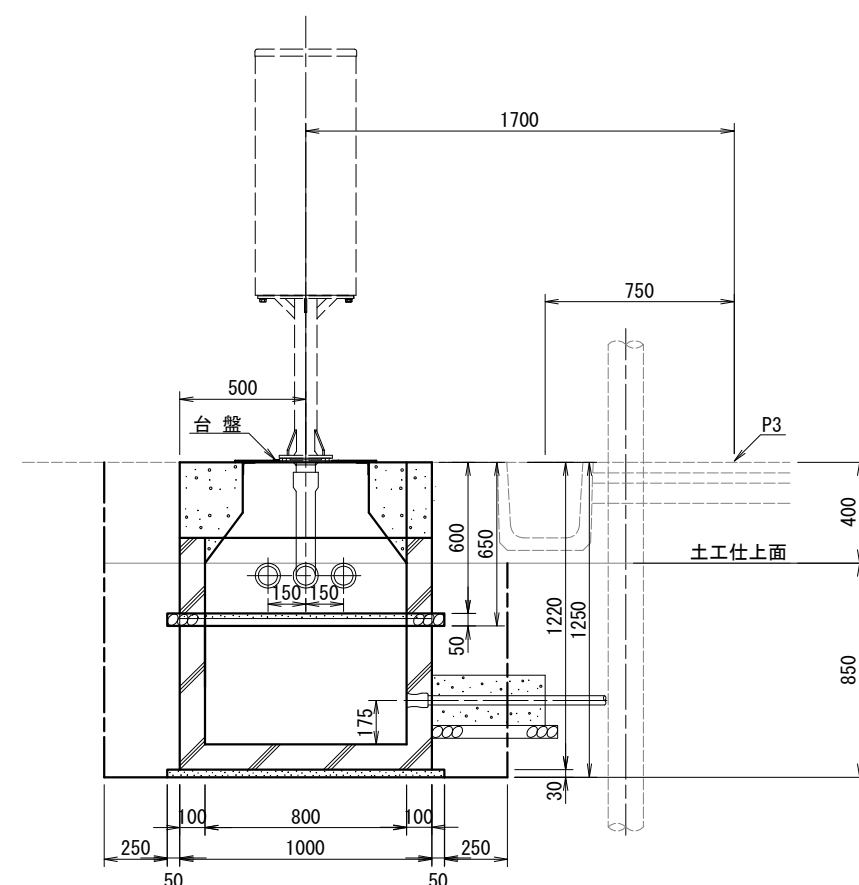
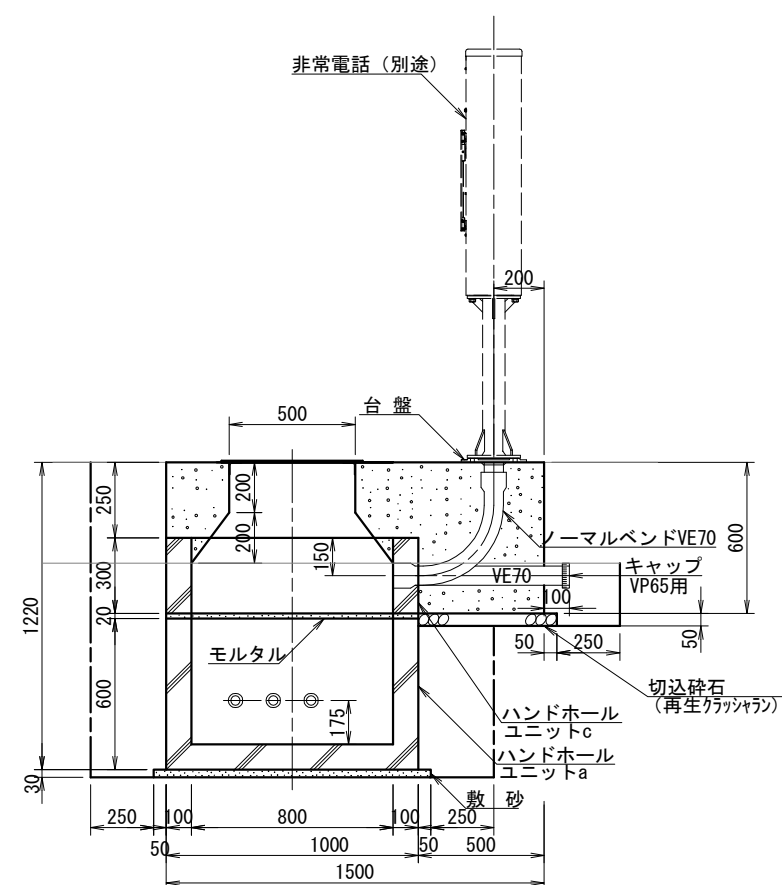
注 記

- 姿図・寸法は、参考とする。
- 非常電話基礎数量表はダクト口の防護コンクリート数量は含まれない。
- 安全柵の表面処理は、溶融亜鉛めっき (JIS H 8641) とする。

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	非常電話基礎図 (1)		
縮 尺	1:30	図面番号	75 / 77
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

非常電話基礎図(2) S=1:30  
(ET-C1)

非常電話基礎詳細図

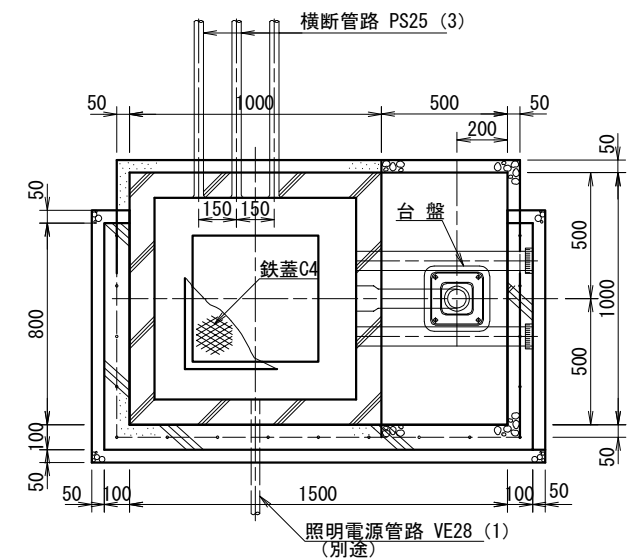
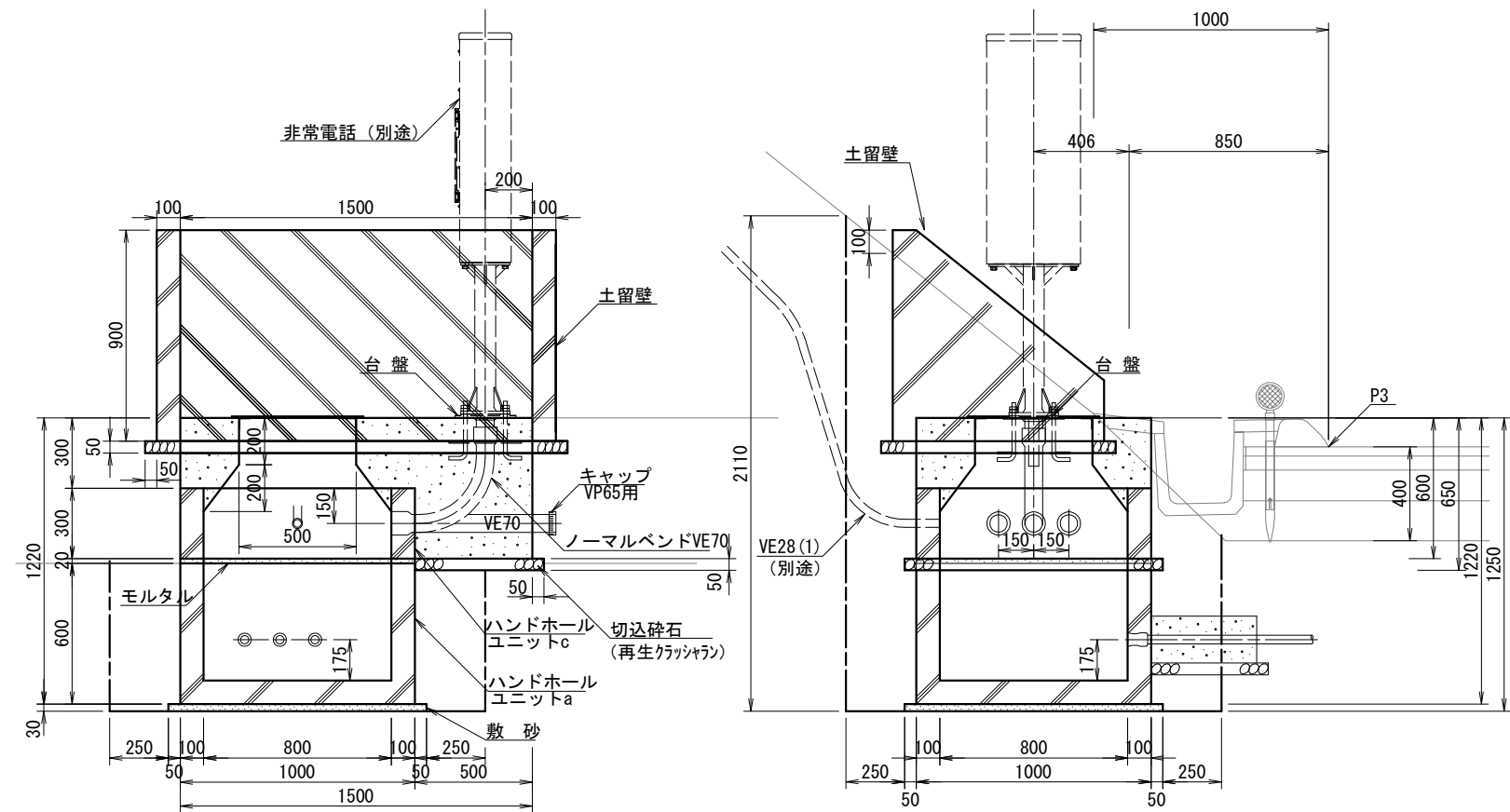


非常電話基礎数量表 (ET-C1) (1箇所当り)				
項 目	規 格	単 位	数 量	備 考
台 盤		組	1	
鉄 蓋	C4	"	1	綿鋼板蓋
ハンドホール	ユニットa	個	1	プレキャストコンクリート製
ハンドホール	ユニットc	"	1	プレキャストコンクリート製
ノーマルバンド	VE70	"	1	R=300 90° バンド
ビニールベルマウス	BL25	"	3	
ビニール管	VE70	m	1.4	キャップ付
コンクリート	Class C1-1	m3	0.528	
モルタル	1 : 2	"	0.007	
敷 砂		"	0.036	
再生グラツァラン 又は切込碎石	40-0	"	0.030	
型 枠	Class D	m2	3.150	
掘 削		m3	3.149	
埋 戻		"	1.817	
残 土 処 分		"	1.332	

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	非常電話基礎図 (2)		
縮 尺	1:30	図面番号	76 / 77
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

非常電話基礎図(3) S=1:30  
(ET-D1)

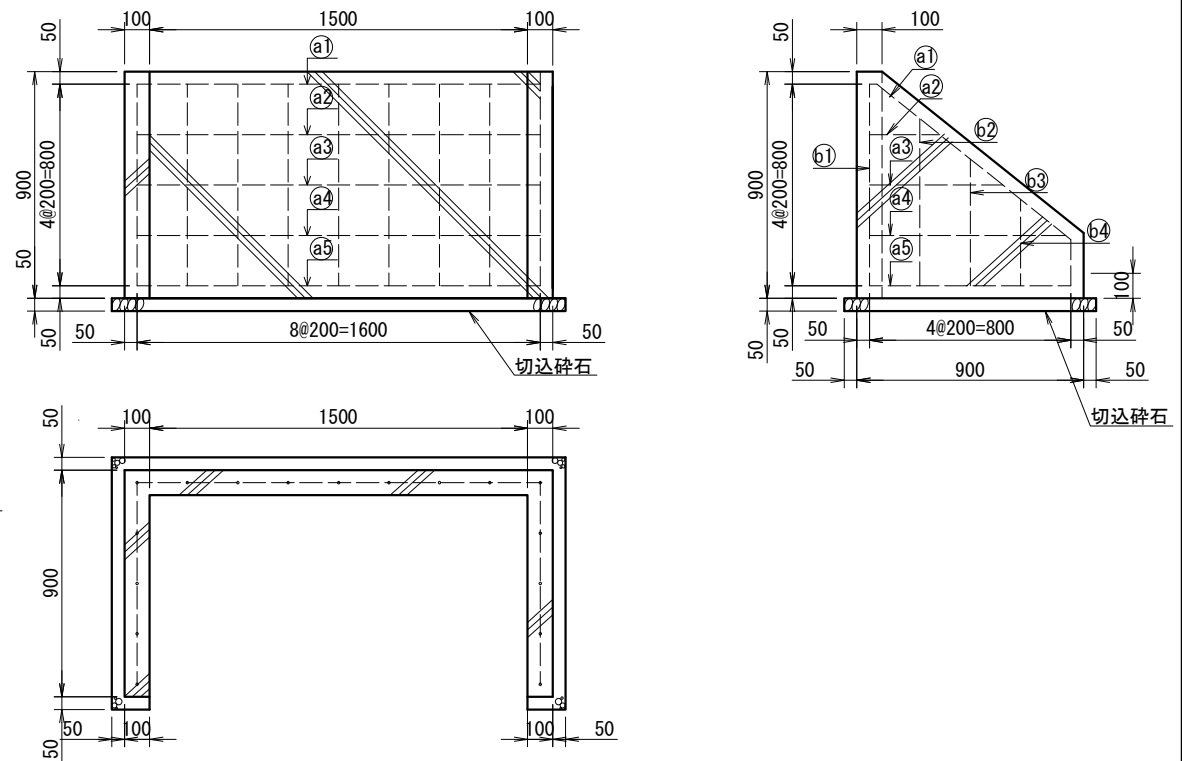
非常電話基礎詳細図



非常電話基礎数量表(ET-D1) (1箇所当り)

項 目	規 格	単 位	数 量	備 考
台 盤		組	1	
鉄 蓋	C4	〃	1	縞鋼板蓋
ハンドホール	ユニットa	個	1	プレキャストコンクリート製
ハンドホール	ユニットc	〃	1	プレキャストコンクリート製
ノーマルベンド	VE70	〃	1	R=300 90° ベンド
ビニールペルマウス	BL25	〃	3	
ビニール管	VE70	m	1.4	キャップ付
コンクリート	Class C1-1	m3	0.528	
モルタル	1 : 2	〃	0.007	
敷 砂		〃	0.036	
再生クラッシャー 又は切込碎石	40-0	〃	0.030	
型 枠	Class D	m2	0.402	
掘 削		m3	3.393	
埋 戻		〃	1.828	
残 土 処 分		〃	1.565	
土 留 壁 工		式	1	

土留壁詳細図



注1. コンクリートブロック擁壁の場合は擁壁を最少限  
取りこわし掘削間隙に生コンクリート（クラスD1-1）  
を打設すること。  
この場合は図示の土留壁は設置しない。

土留壁数量表 (1箇所当り)

項 目	規 格	単 位	数 量
コンクリート	ClassB1-3	m3	0.233
型 枠	Class D	m2	4.880
再生クラッシャー又は切込碎石	40-0	m3	0.026
鉄 筋	D13	kg	21.49

土留壁鉄筋数量表 (1箇所当り)

記 号	種 別	直 径 (mm)	長 さ (m)	数 量 (本)	延 長 (m)	重 量 (kg)
a1	—	D13	3.57	1	3.57	3.57
a2	—	〃	2.16	1	2.16	2.16
a3	—	〃	3.16	1	3.16	3.16
a4	—	〃	3.20	1	3.20	3.20
a5	—	〃	0.80	1	0.80	0.80
b1	—	〃	0.80	9	5.60	5.60
b2	—	〃	0.66	2	1.32	1.32
b3	—	〃	0.50	2	1.00	1.00
b4	—	〃	0.34	2	0.68	0.68
計						21.49